

# D7

elDía



ALEJANDRA MATUS 05-07

“Se ha avanzado mucho en eliminar la censura que había”



REPORTAJE 11-13

Difundiendo la Ruta Patrimonial de la Salud



FOTO: LAUTARO CARMONA

Desde ropa hasta celulares pueden encontrar los miles de visitantes de las populares “ferias de las pulgas”, ubicadas en diversos sectores de La Serena y Coquimbo, que ocultan también muchos conflictos.

ORIGINALMENTE ESPACIOS DE VENTA PARA PERSONAS NECESITADAS

# FERIA DE LAS VARIEDADES Y LOS CONFLICTOS

➔ Luchas internas y con las autoridades, venta de artículos robados y falta de regulación son los principales problemas que se viven en las populares “ferias de las pulgas”. Un espacio creado como un apoyo social para personas de escasos recursos, pero que hoy son verdaderos microemprendimientos y un lugar atractivo para la aparición de vendedores ilegales

Rebeca Luengo  
La Serena

# F

abián vive en el Bosque San Carlos. Cada sábado, cuando se encuentra en su turno de descanso, le gusta visitar la feria de productos usados o “de las pulgas” que se instala en la calle Balmaceda de Tierras Blancas. “Encuentro alguna pieza que necesito para reparar alguna herramienta o mirar las antigüedades. Voy con mi hijo como un paseo y siempre hay mucha ropa, pero a veces uno encuentra algo que puede necesitar”.

Uno de esos días encontró una oferta que no podía rechazar. Un celular de última generación que el vendedor le aseguró era propio, pero que debía vender por necesidad urgente. No era de las dos marcas más conocidas, pero tenía “una cámara potente y memoria, además que era con una pantalla grande”, señala Fabián. Confiado lo compró y en su casa le instaló la tarjeta SIM de su teléfono antiguo y comenzaron los problemas.

Pasaron los días y cuando se encontraba en turno, funcionarios de la PDI llegaron hasta su domicilio buscándolo. De inmediato, su esposa le avisó al celular “de última tecnología”.

“Llegué a Coquimbo y me comuniqué con la PDI, mi esposa estaba asustada porque no sabía cuál era el problema. Al hablar con ellos me enteré que el celular era robado y que al activar mi SIM se detectó con un GPS donde se encontraba. Cuando uno compra esas cosas en la feria, no piensa en que se puede ver involucrado. Yo cometí un error y ahora ya ni me acerco a la feria”.

Esta es una de las tantas situaciones que se pueden ver en estas populares ferias que se encuentran en todo el país. Las “ferias de las pulgas” han ido creciendo y con ello también los problemas en las relaciones entre los propios comerciantes y también con las autoridades.

LA SERENA. FALTA DE ORDENANZA.

En nuestro país, las ferias

de productos usados nacieron como una necesidad y así también en La Serena y Coquimbo. Muchas mujeres dueñas de casa que buscaban apoyar a sus maridos o jefas de hogar del hogar, personas que no tenían trabajo o quien necesitara conseguir algo de dinero para sobrevivir, vendía sus productos.

No son comparables a las mundialmente conocidas Ferias de las Pulgas que se encuentran en Barcelona, en París o en el Barrio de San Telmo, Argentina, donde el visitante encuentra más que un producto de reventa, un pedazo de historia. Incluso en Santiago estas ferias son llamativas por la cantidad y calidad de productos y antigüedades que se pueden encontrar. Sin embargo, en la región han pasado de vender ropa de segunda mano a, incluso, ofrecer abarroses o comida rápida.

En la actualidad, en La Serena no existe una ordenanza y trabajan bajo la norma de las ferias libres y sólo está autorizada la que se instala en Cirujano Videla a un costado del Parque Pedro de Valdivia, desde las 8:00 de la mañana hasta las 16:00 horas, con 444 puestos los sábados y 364 los domingos.

“Todas las demás ferias de las pulgas que están en Las Compañías y La Antena son extensiones de las ferias libres y se fueron formando a raíz de que la gente quería vender sus cosas y para nosotros son un espacio especial dentro de la feria de verduras”, explica el jefe de patentes de la municipalidad de La Serena, Luis Lara.

Agrega que la mayoría sí tiene los permisos correspondientes, pero hay cuerdas que no están autorizadas, que deberían salir al ser fiscalizados por los inspectores.

La feria de productos usados de la calle Cirujano Videla tiene varios sindicatos y agrupaciones; respecto a los permisos, cada uno de los comerciantes los tramita individualmente, pero en temáticas que tienen que ver con beneficios y otras situaciones, se trabaja en conjunto.

“Cuando nacieron estas ferias de las pulgas fue para que cualquier persona pudiera vender sus artículos usados, pero después se volvió habitual y ahora pasaron a convertirse en comerciantes más que personas que en forma esporádica venden sus cosas. Al ser periódicas tienen que tener sus permisos en la



FOTO: CEDIDA

La PDI realiza diversas fiscalizaciones e incautaciones de productos robados en las ferias de las pulgas locales.

## “

**Se produce este delito en las ferias, pero creo que cada vez menos, como sucede con la venta de objetos robados en páginas de internet. Siempre el consejo está en los compradores, de estar atento a la procedencia del objeto”.**

municipalidad o del Servicio de Impuestos Internos”, dice Lara.

Muchos de los conflictos que se generan en esta feria son por los espacios y entre los mismos comerciantes. Homero Videla, presidente de la Federación de Trabajadores de Ferias de las Pulgas de la región de Coquimbo y quien tiene su puesto en la calle Cirujano Videla, señala que el principal problema es por la falta de una ordenanza que regule esta actividad y establezca claramente los lugares y días que se realiza.

“Hace un tiempo estamos trabajando en conjunto con el municipio de La Serena, con un ejemplo que tomamos de Santiago al cual se incorpo-

raron situaciones que se dan en el ámbito local. Hace unos días nos mostraron una copia y con esta normativa vamos a tener claro el lugar y también la cantidad de puestos y eso nos da una estabilidad laboral. Además no se permite el comercio ambulante a 200 metros y se podrán vender 50% de productos usados y 50% nuevos”

Videla recuerda que esta feria nace en la Plaza de Abastos, donde se instalaban cerca de 700 puestos y hoy sólo hay 450 aproximadamente. Por ello, la demanda es alta y se genera el principal problema de conflicto entre los comerciantes.

“Tú puedes ver que el sábado y domingo en Cirujano Videla

mucha gente llega a las siete de la mañana esperando que alguno de los puestos fijos falte y se puedan instalar, porque hay mucha gente que quiere trabajar, pero no damos abasto con los comerciantes que ya tenemos para entregar más permisos”, relata Luis Lara.

El funcionario municipal agrega que en un par de meses más se incorporará esta ordenanza para feria de productos usados y además establecerá que quienes vendan en el lugar sean personas con residencia en La Serena y se descarta la venta de alimentos y frutas o verduras.

### COQUIMBO. PROBLEMAS CON ILEGALES

En Coquimbo existen tres lugares de la comuna en el que se autorizan las ferias de las pulgas: en el sector de La Costanera (jueves y domingo), San Juan (miércoles y sábado) y Tierras Blancas (martes y sábado). Nelson Canihuante, jefe de la Oficina de Bienes de Uso Público del municipio porteño, señala que en el 2014, cuando se crea esta oficina, también se establece una ordenanza para estas ferias libres y se crea el perfil de

quienes pueden participar y establecer su negocio en estos espacios. Entre los requisitos está ser mayor de edad, que la ficha Hogar sea de Coquimbo y tenga menos del 70% de vulnerabilidad y que no tenga otra patente o permiso precario en la comuna.

“Hay gente que tiene un negocio en la Parte Alta y por hobby va a vender a la Feria de las Pulgas y ya no se puede, porque ya tiene un ingreso y no necesita, considerando que esta feria nace de la necesidad social”, explica Canihuante.

Agrega que se respetaron los sindicatos que ya existían como organización y funcionalidad de los socios, pero sin derecho sobre el bien. Por otra parte, se tipifica que la feria de productos usados debe ser en días diferidos de la de los chacareros, y hasta el momento, el único lugar que se cumple es en Tierras Blancas.

Dentro de los problemas están las quejas de los vecinos, especialmente en Tierras Blancas, de la calle Balmaceda y sus transversales, que deben soportar que incluso ocupen hasta la salida de sus casas y se encuentren con vendedores en sus puertas los martes y sábado. Las autoridades



**Se le toma una declaración para saber la forma en que obtuvo la especie y seguimos la línea investigativa para saber quiénes fueron los autores del delito”**

municipales conversaron con ANFA para instalarlos en las canchas que existen en el sector, y habilitarlas, levantando los puestos en mesas, comprando toldos y con baños, “estábamos apoyados por varios comerciantes, pero algunos dirigentes no quisieron y apoyados por candidatos a alcaldes, la feria siguió en la calle y con ello continúa la interrupción vial y la vida familiar de los vecinos del sector”, señala el funcionario.

Sonia Barraza, presidenta del sindicato Nuevo Brillo de la feria de las pulgas de Tierras Blancas, señala que constantemente deben estar luchando por sacar a las personas, muchas de La Antena o de Las Compañías. Asegura que no existe fiscalización desde la municipalidad o de Carabineros, lo que complica la situación.

“Con 96 personas a cargo y junto a otros tres sindicatos comenzamos hace varios años pero ahora ya hay 12 sindicatos o agrupaciones. Por decreto estamos en calle Balmaceda, pero la municipalidad no tomó cartas cuando comenzamos a decirle que mucha

gente se estaba poniendo ilegal. Yo no puedo ir a sacar la gente, debe estar Carabineros o funcionarios municipales. Esta feria está totalmente invadida y cuando yo voy, me insultan”, relata Sonia.

La dirigente explica que si se ven otros productos que no son usados, es que por la ordenanza pueden vender 50% de productos nuevos, aunque no abarrotados.

Mientras el comerciante de ropa de segunda mano en Tierras Blancas, Julio Villegas señala que el principal problema del lugar es la desunión entre los comerciantes y los ilegales, “que se ganan detrás de nosotros y que no tienen sindicato o alguna agrupación que los sustente. Por otra parte, el municipio debe ponerse las pilas para ordenar la feria y por eso están las cosas así”.

Señala que él se preocupa de tener productos de calidad y en buen estado, que es lo que falta en muchos otros comerciantes. Y yo tengo mis facturas y puedo demostrar donde las compré, pero en los ilegales uno no sabe de dónde

CONTINÚA EN PÁGINA 4 •••

**¡CORRE POR TU RIO!**

**BONOS DE HASTA \$1.200.000<sup>(1)</sup>**

**RIO4**  
A PARTIR DE **\$7.490.000\***  
BONOS DE HASTA \$1.200.000\*

**RIO5**  
A PARTIR DE **\$7.890.000\***  
BONOS DE HASTA \$1.000.000\*

VERSION EX 1.4L 6MT DAB AC ABS: \$10.190.000

VERSION EX 1.4L 6MT SPORT: \$10.890.000

FORUM

(1) Bono corresponde a Rio4 EX 1.4L 6MT DAB (\$500.000 con cualquier medio de pago, más \$700.000 con financiamiento Forum). Precio lista \$8.890.000. Precio final \$7.690.000. No incluye impuesto verde de \$98.151. Crédito Compra. Crédito Compra Convencional con mínimo de 24 cuotas y un pie de 35% del valor total del vehículo (precio de venta) que corresponde a \$2.691.500. Cuota \$279.528, CAE 29,59%, Costo Total del Crédito \$6.708.672, Costo Total del Vehículo \$9.400.172, Monto del Crédito \$5.220.363. Stock de 100 unidades. (2) Precio corresponde a Rio4 EX 1.2L 5MT DAB e incluye bono de \$1.000.000 (\$300.000 con cualquier medio de pago, más \$700.000 con financiamiento Forum). Precio lista \$8.490.000. No incluye impuesto verde de \$75.792. Crédito Compra Convencional con mínimo de 24 cuotas y un pie de 35% del valor total del vehículo (precio de venta) que corresponde a \$2.621.500. Cuota \$275.926, CAE 31,03%, Costo Total del Crédito \$6.622.224, Costo Total del Vehículo \$9.243.724, Monto del Crédito \$5.089.315. Stock de 40 unidades. (3) Precio corresponde a versión Rio5 EX 1.2L 5MT DAB e incluye bono de \$800.000 (\$200.000 con cualquier medio de pago, más \$600.000 con financiamiento Forum). No incluye impuesto verde de \$78.569. Precio lista \$8.690.000. Crédito Compra Convencional con mínimo de 24 cuotas y un pie de 35% del valor total del vehículo (precio de venta) que corresponde a \$2.761.500. Cuota \$286.546, CAE 29,50%, Costo Total del Crédito \$6.877.104, Costo Total del Vehículo \$9.638.604, Monto del Crédito \$5.351.411. Stock de 80 unidades. (4) Bono corresponde a versión Rio5 EX 1.4L 6MT DAB AC (\$300.000 con cualquier medio de pago, más \$700.000 con financiamiento Forum). Precio lista \$9.390.000. Precio final \$8.390.000. No incluye impuesto verde de \$1.063.339. Crédito Compra Convencional con mínimo de 24 cuotas y un pie de 35% del valor total del vehículo (precio de venta) que corresponde a \$2.936.500. Cuota \$304.087, CAE 29,28%, Costo Total del Crédito \$7.298.088, Costo Total del Vehículo \$10.234.588, Monto del Crédito \$5.679.032. Stock de 80 unidades. Crédito sujeto a revisión de Antecedentes Comerciales y Financieros del Cliente por parte de Forum. Válido hasta el 14 de Julio de 2016.

proviene. “Todos debíamos trabajar ordenadamente y con respeto a los otros”.

## VENTA DE ARTÍCULOS ROBADOS

Fabián no es la única persona que ha comprado un artículo robado en una feria de las pulgas. Rodrigo vivió un caso parecido, pero con sus cosas.

“Un día entraron a robar a mi casa y se llevaron diversos artículos, entre ellos cosas de tecnología. Yo había hecho la denuncia y tratando de buscarlas fui a la feria del parque Pedro de Valdivia. Miré varios puestos, pero no encontraba mis cosas y ya derrotado iba a terminar mi recorrido cuando de pronto encontré uno de las cosas que me habían robado. Estaba seguro que eran mis cosas, porque tenían un detalle especial y claro, en la desesperación, le dije al vendedor que era mío y el lo negó todo el tiempo y me insultó. Fue un momento muy peligroso, no logré que me devolvieran las cosas, sólo recibí insultos y casi golpes. Andaba con mi familia y me di cuenta que lo primero que debí hacer fue llamar a Carabineros, pero en ese rato uno no piensa”.

En los registros del subcomisario de la SIP de Carabineros Ricardo Arancibia aparece que hasta el momento tienen ocho casos reportados de objetos robados encontrados en feria de las pulgas, especialmente bicicletas. Ellos realizan diversas inspecciones de forma incógnita, debido a que cuando van policías de uniforme es distinta la recepción. “Se produce este delito en las ferias,

## ZONA DE DEBATES



**SONIA BARRAZA**

presidenta del sindicato Nuevo Brillo, Tierras Blancas:

**“Nosotros estamos desamparados y tenemos mucha gente ilegal que trae productos nuevos y sé que algunos robados o de los que no se sabe la procedencia, pero aquí no entra Carabineros o la PDI y se necesitan”**



**JULIO VILLEGAS,**

comerciante

**“El municipio debe ordenar esta feria, la que está establecida y luego a los que vienen y están afuera. Las autoridades deben tomar cartas sobre el asunto y mayor fiscalización”**



**HOMERO VIDELA**

Federación de Trabajadores de Ferias de las Pulgas Región de Coquimbo:

**“Se necesita una mayor regulación y una normativa clara. Sucede lo mismo en todas las ferias de las pulgas, porque no están claras las reglas del juego y muchos hacen lo que quieren”**



**Cada vez que una persona mantiene especies producto de ilícitos se entiende que está financiando la comisión de delitos de robo”**

**GUILLERMO NAMOR**

subprefecto jefe de la Brigada de Robos de la PDI

pero creo que cada vez menos, como sucede en la venta de objetos robados en páginas de internet. Siempre el consejo está en los compradores, de estar atento a la procedencia del objeto”.

Nelson Canihuante señala que “la PDI nos informa que, en general, en todas las ferias se venden productos robados,

pero “uno mira y te puedes enfrentar a un cuchillo, ya nos pasó en San Juan y son verdaderas mafias y por eso falta la mano de orden y seguridad en estas ferias”.

El subprefecto Guillermo Namor, jefe de la Brigada de Robos de la PDI en La Serena, explica que existe un equipo especial de Bienes Robados;

llegar al autor del robo.

Para ello se fiscalizan constantemente las ferias de las pulgas. En ellas se han encontrado varios artículos como notebooks y teléfonos que son producto de robos. “Se hace un cruce de información para saber cuáles son los artículos robados últimamente, principalmente teléfonos y otro tipo de accesorios y herramientas como maquinaria de carácter especializado”.

Por otra parte, la misma víctima es una fórmula infalible para reconocer especies robadas, por eso se les piden todos los detalles de los objetos. Aclara que es importante que llamen a la policía para ir a incautar las especies y no lo hagan por sí solos, y así se puede indagar al comerciante y procedencia de las especies. “Las personas no puede no saber que una especie que vale 300 mil pesos, si se la venden en 20 mil, es que es producto de un delito”.

El policía aconseja marcar las especies y también usar sistemas de rastreo, para saber

exactamente dónde se encuentran los productos cuando son sustraídos. Agrega que quien compra un artículo que es robado y es sorprendido, debe ser inmediatamente detenido por el concepto de delito de receptación flagrante. “Se le toma una declaración para saber la forma en que obtuvo la especie y seguimos la línea investigativa para saber quiénes fueron los autores del delito”. Por ello es también responsabilidad de los compradores que visitan estas ferias, estar seguros de la procedencia del objeto.

Para las autoridades y así también para los comerciantes de estas ferias, lo importante es que se genere mayor fiscalización policial y de otros organismos como Servicio de Impuestos Internos o higiene ambiental y además el contar con regulaciones claras y un espacio que les permita establecerse, con un puesto de trabajo determinado y los permisos necesarios para vender sus productos. <sup>5201R</sup>

detectives de la brigada que fiscalizan todo el mercado formal e informal de especies “de dudosa procedencia”. Su modo de trabajo y línea investigativa es de modo inverso, es decir, desde la especie robada

## ¿CÓMO RECONOCER UN PRODUCTO ROBADO?

**1**

El precio de venta no guarda relación con el valor real del producto: Guillermo Namor, jefe de la Brigada de Robos de la PDI, señala que el primer factor para conocer si una especie es producto de un robo es que, como sucede con muchos celulares, por ejemplo, que en el comercio se encuentran sobre los 200 mil ó 300 mil pesos, en las ferias los encuentra a 50 mil o menos.

**2**

La dudosa procedencia del artículo: Namor aconseja consultar al comerciante de dónde proviene el producto. Solicitar la factura o boleta de compra “y si no existe una justificación lógica respecto de la obtención de la especie, entonces puede ser producto de un robo”.

# "Ahora o Nunca... compre sin IVA"



**CASA AISLADA DE 1 PISO** Desde **UF 1.590**



Únicos con casas aisladas de un piso con amplios terrenos hasta 250 m<sup>2</sup>, situado en el sector alto de Sindempart y a un precio insuperable.



ventas@cadel.cl



www.cadel.cl



+569 7765 6405



/constructora cadel

**Sala de Ventas:**

Avenida Los Clarines esquina  
Los Claveles, Sindempart, Coquimbo.

Teléfonos: 51226 4784 - 51226 5232





FOTO CEDIDA

La construcción del actual Hospital San Pablo de Coquimbo se inició en 1971, reemplazando al anterior, que estaba dañado tras el terremoto de 1968.

SE VIENE COMPLETA GUÍA

# Difundiendo la Ruta Patrimonial de la Salud

Armando Tapia  
La Serena

# R

ecuperar las huellas, registros y bienes que dan cuenta de la evolución de la Salud Pública chilena, seleccionando e interpretando los antecedentes

históricos a fin de cuidar, conservar y administrar el Patrimonio Cultural del Sistema Nacional de Servicios de Salud, con una visión de conjunto. Con esa misión, el 20 de septiembre de 2002 se creó la Unidad de Patrimonio Cultural de la Salud, por parte del respectivo Ministerio.

Su labor consiste en la recopilación de fotografías antiguas; declaración de viejos hospitales como Monumentos Históricos; registrar experiencias de vida del personal de salud, de la comunidad; y resguar-

dar muebles, instrumental médico quirúrgico, objetos y vestuario, entre otros. Todo ello para preservar aquello material e inmaterial que representase periodos de la historia de la Salud Pública.

En este contexto, en una fecha por definir del mes de agosto se lanzará la guía "Ruta Patrimonial de la Salud", un libro dedicado por completo a la provincia de Elqui. Según se detalla en su presentación, acá se sitúan importantes vestigios históricos. De hecho, la ciudad de La Serena, la segunda más antigua del

**Para el mes de agosto está proyectado el lanzamiento de un valioso texto** que da cuenta de los inmuebles y vestigios históricos relacionados con el tema de la medicina en la región, en un interesante rescate literario.

país, incluyó en su diseño original el denominado "Hospital de Nuestra Señora de la Asunción", cuyo primer antecedente se remonta al 14 de agosto de 1559, cuando se ubicaba a una cuadra de la actual Plaza de Armas.

## ALGO DE HISTORIA

Durante el mes de septiembre de 2005, el Servicio de Salud Coquimbo realizó un taller denominado "De la Providencia al Auge, cómo preservar la historia", en el cual se sentaron las bases para dar constitución a la Unidad Regional de Patrimonio Cultural en Salud, la que se reunió por primera vez el día 24 de noviembre en la Capilla San Juan de Dios del Hospital de La Serena.

Hasta el lugar llegaron los integrantes de esta unidad, entre los que se encontraban representantes de los hospitales regionales en ese

entonces: el doctor Ramón González Munizaga, seremi de Salud; delegados de colegios profesionales del área de salud; Gonzalo Ampuero, presidente del Consejo Regional de Monumentos Nacionales; Gabriel Cobo, director del Museo Arqueológico e Histórico de la ciudad; Paz Walker, directora del Departamento de Arquitectura de la Universidad de La Serena, y Francisco Guerra, de la Dirección Regional de Arquitectura.

La reunión contó, además, con la presencia del doctor Patricio Hevia Rivas, jefe nacional de la Unidad de Patrimonio Cultural de la Salud, quien destacó que "este proceso de revalorización de la historia y patrimonio de salud es lento y difícil, ya que muchas veces no se considera la importancia de los objetos y los bienes inmuebles que

son destruidos". Al mismo tiempo, señaló que en países como Brasil existen grados de magister y doctorados en Historia de la Salud. Es por eso que el Ministerio estaba promoviendo la inclusión de la historia y rescate arquitectónico, en estudios de tesis para estudiantes de estas áreas.

## COMPLETA GUÍA

Juan Renato Zúñiga es el actual encargado de la Unidad de Patrimonio Cultural de la Salud, del Servicio de Salud Coquimbo, que reúne a todos los hospitales de la región. "Nuestro objetivo es el rescate, la promoción, restauración y difusión de lo que ha derivado a tener una salud como la que tenemos hoy día en Chile. Todo el patrimonio tanto tangible como intangible", detalló. Por ejemplo, consignó que "la Capilla San Juan de Dios del Hospital de



**DESCUENTOS  
ULTIMAS UNIDADES**

**ENTREGA INMEDIATA**

**CONDominio**  
**Barrio**  
**Universitario**

Desde  
**1.720 UF**



Información y Ventas: Avda. Francisco de Aguirre 097  
Oficina Central: 2 55 2040 y Sala de Ventas: 51 2 213894 - 51 2 292089

[www.celqui.cl](http://www.celqui.cl)

**ELQUI**  
INMOBILIARIA ELQUI S.A.



FOTO CEDIDA

El Centro de Salud Dr. Emilio Schaffhauser, ubicado en La Serena, funciona en un inmueble que comenzó a construirse en 1952.

La Serena es propiedad del Servicio de Salud Coquimbo". Su construcción se inició en 1842 y terminó en 1846, sobre una antigua iglesia de 1713. "Ahora nos convoca que estamos por lanzar, en la provincia de Elqui, el texto número 4 de las guías de rutas patrimoniales, dedicada a Elqui. El Ministerio de la Salud nos encargó, hace

más de un año y medio, que habiendo acá en la región una Unidad de Patrimonio bien conformada, rescatásemos la historia de lo que ha sido la salud pública en el contexto de la provincia", explicó Juan Renato Zúñiga. "En este texto, hemos rescatado entonces lo principal. No está todo lo que uno quisiera colocar, porque el texto diga-

mos que es imposible que albergue lo que uno guarda. Pero están hitos históricos. A cada encargado de salud de hospital le correspondió investigar la salud de su comuna. En mi caso, junto con otros colegas, rescatar la salud aquí en La Serena", consignó. Por ejemplo, hay valiosos detalles, como que la Capilla San Juan de Dios



FOTO CEDIDA

La guía igual propone como parte de la ruta patrimonial el Empalme de Coquimbo, por donde pasaba la línea férrea en el siglo XIX y comienzos del XX.

"tiene el único campanario de la ciudad que es de madera". "La idea es que, más allá del lanzamiento de este bello texto, con páginas a colores, pueda servir como una ruta cultural, turística, que esté disponible para la comunidad", resaltó. "Queremos hacer pronto el lanzamiento de este texto e iniciar una serie de tours, para enseñarle a la comunidad el contenido de la ruta. Tanto lo que contiene el mismo texto como lo que uno va agregando, que no está incluido en la guía", agregó Juan Renato Zúñiga. "Algunos ejemplares van a quedar en unos centros importantes. Y va a ser un importante aporte de la salud a la comunidad", siendo "el primer texto dedicado al ámbito regional, los demás son sólo de Santiago".

DATOS CLAVES

Según se consigna en el libro, en el Liceo Gregorio Cordovez de La Serena funcionó un Hospital de Sangre. Así se denominó a los establecimientos hospitalarios fundados durante la Guerra del Pacífico, destinados a la atención de los heridos que eran enviados desde el norte, especialmente a Santiago. Estaba a cargo del doctor Joaquín Zelaya, que publicó su experiencia en la Revista Médica de Chile (1880), en el artículo "Tratamiento de la gangrena por el sistema de irrigación continua en el Hospital de Sangre de La Serena".

En abril de 1881, Rafael Minvielle, rector del Liceo de La Serena, se quejó ante el ministro de Instrucción Pública por las consecuencias de servir de albergue a unos 200 soldados heridos: "Este liceo, sobre todo con motivo

del Hospital de Sangre, no ha podido tomar la marcha próspera y regular que yo prometía, pues la falta de internado ha alejado por largo tiempo a muchos alumnos de los pueblos de la provincia". Respecto a la comuna de Coquimbo, se consigna que en 1871 se materializó el deseo de contar con un hospital, luego que el municipio arrendara una casa quinta, ubicada en el extremo norte de calle Aldunate. El 16 de enero de 1874 se inauguró oficialmente el Hospital de Caridad San Pablo de Coquimbo, con una capacidad de 16 camas. En 1915, hasta allí se trasladó el ex Instituto Superior de Comercio (INSUCO). En 1900, se inauguró un segundo hospital en la Avenida de la Caridad (hoy Avenida Videla). El actual recinto que todos conocemos se inauguró el 26 de marzo de 1976.

En la guía también se puede encontrar información sobre el ex Traumatológico de Coquimbo (calle Matta 147, actual sede de la ULS);

el Centro de Salud Familiar Dr. Emilio Schaffhauser de La Serena (inmueble que se empezó a construir en 1952); la Dirección del Servicio de Salud Coquimbo (Avenida Francisco de Aguirre 795, data de 1952); la ex Cárcel de La Serena (donde funcionará el Centro de Diagnóstico Terapéutico, CDT); la Casa de Isolina Barraza, primera químico farmacéutico de Vicuña (Chacabuco con Sargento Aldea); y el Hospital Dr. José Luis Arraño. de Andacollo (inaugurado en 1965), entre otros lugares patrimoniales.

01011R

LA CIFRA

94

páginas tiene la guía "Ruta Patrimonial de la Salud" que pronto será distribuida en la zona.

HOMENAJE A UN HÉROE

... En la comuna de Andacollo se encuentra la plaza que homenajea a Pedro Regalado Videla Órdenes, héroe del Colegio Médico de Chile, mártir de la Covadonga el 21 de mayo de 1879. Hijo del matrimonio andacollino Videla Órdenes, nació el 14 de agosto de 1854. Estudió en el Liceo de Hombres de La Serena y posteriormente, en 1871, se trasladó a Santiago para estudiar en la escuela de Medicina. Tras ingresar a la Armada de Chile, en Valparaíso fue destinado a la Covadonga, en la que zarizó rumbo a Iquique el 3 de mayo de 1879. Allí murió en el combate de Punta Gruesa, a la edad de 25 años, producto del impacto de una bala de cañón lanzada por el Huáscar. La plaza que lleva su nombre acoge las festividades de la Virgen del Rosario de Andacollo, con miles de feligreses que llegan hasta la ciudad.



en cada Cinemark habrá un GANADOR

EL QUE MÁS ENTRADAS ONLINE ACUMULA EN JULIO GANA 500 LUCAS

¡ADEMÁS PARTICIPA POR ENTRADAS GRATIS TODOS LOS DÍAS DURANTE JULIO!

CONDICIONES Y VALIDEZ EN WWW.CINEMARK.CL

CINEMARK



CONTRIBUIRÁ A DISMINUIR LOS ALTOS NIVELES DE CONGESTIÓN

# Paso bajo nivel en Francisco de Aguirre iniciaría su construcción el 2018

Daniela Guajardo  
La Serena

# U

n estudio de los flujos de tránsito en la conurbación La Serena-Coquimbo efectuado el 2011 determinó que el punto vial más crítico en materia de congestión en esta zona se ubica en el sector de la rotonda de la Avenida Francisco de Aguirre. De hecho, según cifras dadas a conocer por el Ministerio de Obras Públicas, en la actualidad el grado de saturación de este sector neurálgico de la capital regional en las horas punta de la tarde (el periodo más crítico) llega a un 103%.

Con todos estos antecedentes, se hacía urgente la implementación de una solución en materia de infraestructura, considerando que por esta carretera no sólo confluye el tránsito entre ambas ciudades, sino que además se agregan los vehículos y camiones que circulan por la Ruta 5 en dirección norte-sur.

Por muchos años se planteó el desarrollo de un proyecto de paso bajo nivel en el sector, el cual estaba siendo analizado por el MOP, pero hasta la fecha no se tenían noticias de su concreción. No obstante, esta semana, la titular regional de esta cartera, Mirtha Meléndez, anunció que ya se terminó el 100% del diseño de esta obra, la que podría iniciar los trabajos durante el 2018.

“En este momento estamos esperando algunas observaciones que realizó Sectra (Secretaría de Planificación de Transporte) a las cuáles ya se les dio respuesta. Una vez terminado eso, ya queda esta etapa cerrada, pero lo más importante es que ya se pasó

**El proyecto de infraestructura tendría un costo de 50 mil millones de pesos y se extenderá desde el sector de la antigua estación de trenes de La Serena hasta calle Huanhualí.** Entre otras obras, incluirá además otro paso nivel en calle Juan de Dios Pení y una ciclovia.



FOTO LAUTARO CARMONA

**De acuerdo a cifras aportadas por el MOP, en la actualidad el grado de saturación de este sector neurálgico de la capital regional en las horas punta de la tarde (el periodo más crítico) llega a un 103%.**

este proyecto a concesión”, manifestó la autoridad.

Meléndez explicó además que el propio ministro Alberto Undurraga confirmó el respaldo que le da esta repartición al proyecto. “Tenemos un tremendo compromiso que lo ratificó el ministro de que la concesión La Serena-Coquimbo se licita este año y probablemente podría estar lista ya en marzo de 2017. Eso significa que damos un tremendo paso, porque si se adjudica en marzo, ya el 2017 la empresa va a estar iniciando los diseños y empezando las obras el 2018”, puntualizó.

Respecto de las obras propiamente tal, la seremi adelantó que el costo de inversión se estima en 48.684 millones de pesos e implica una intervención de 2,7 kilómetros entre el sector de la pasarela frente a la antigua estación de ferrocarriles hasta calle Huanhualí.

Además del paso bajo nivel en Francisco de Aguirre, incluye otra intervención de las mismas características en la intersección de calle Juan de Dios Pení.

En el caso de las avenidas Amunátegui y Huanhualí, el tránsito será sobre nivel. A esto se adicionan obras para construir pasarelas peatonales y una ciclovia. (Ver infografía).

## PROBLEMAS CON EL AGUA

El sector en donde se levantará la obra de infraestructura se caracteriza por la presencia de grandes napas subterráneas, por eso la pregunta que surge es cómo se hará para evitar el surgimiento de agua durante la construcción y con posterioridad, hecho que además habría encarecido el costo del proyecto.

Al respecto, Mirtha Meléndez manifestó que efectivamen-

te ha sido un tema que ha planteado el municipio de La Serena y que ha surgido tras la realización de las participaciones ciudadanas, por lo cual se ha puesto especial cuidado en que los estudios y las obras de ingeniería incluyan estos aspectos.

En este sentido, la titular regional del MOP sostiene que como ingeniería se buscó siempre lo más económico, lo más rápido, práctico y que sea rentable y por esa razón lo más lógico era que se hiciera un paso sobre nivel. Sin embargo, también se tomó en consideración que este proyecto no interviniera en el urbanismo del casco histórico de la ciudad, “que con un paso sobre nivel se perdía, porque esto está dentro de la ciudad”.

Por ello, dice, se optó por un bajo nivel, pero indicó que la ingeniería incluirá las obras pertinentes. “Considera la

## LA FRASE

“Si se adjudica en marzo, ya el 2017 la empresa va a estar iniciando los diseños y empezando las obras el 2018”

## MIRTHA MELÉNDEZ

seremi de Obras Públicas

profundidad que tenemos que hacer la estructura, que son más de 10 metros, donde hay alturas de agua de más de dos metros. Allí se va a desarrollar todo un proceso hidráulico para impulsar estas aguas y poder construir y también dentro de la operación poder ir manejando todas estas aguas en colectores de aguas lluvias si así se requiere”. Asimismo, agrega, estos trabajos no permitirían que se sequen las napas que abastecen, por ejemplo, a los parques Japonés y Pedro de Valdivia.

Los muros, además, tendrán un ancho de 80 centímetros y están diseñados de tal forma que evitarían algún tipo de infiltración.

## PARTE DE UNA MEGA OBRA

Cabe destacar que esta iniciativa en la Avenida Francisco de Aguirre forma parte de un mega proyecto que incluirá la intervención de los 16 kilómetros de la Ruta 5 que unen a La Serena y Coquimbo (entre El Panul y la antigua estación de trenes) para lo cual se proyectan inversiones cercanas a los 240 millones de dólares.

Este tramo quedó fuera de las concesiones que se hicieron en años anteriores en esta carretera y ahora el MOP tomó la decisión de anexarlo a la concesión Los Vilos-Coquimbo, que vence el 2022, pero que

se adelantó para fines de este año con el objetivo de comenzar lo antes posible con estos trabajos.

De hecho, el ministro de Obras Públicas anunció esta semana que este tramo se incluirá en un plan de reactivación económica que llevará a cabo esta cartera que pretende adelantar 7 proyectos de concesión a lo largo del país, los que deberán estar adjudicados en marzo de 2017.

“Nos ha parecido que es un método innovador que permite adelantar los beneficios para los habitantes de La Serena y Coquimbo, porque de lo contrario tendríamos que esperar hasta el 2022 para iniciar todo el proceso, con ello estamos ganando 5 años”, puntualizó el secretario de Estado.

La intervención de estos 16 kilómetros incluirá la eliminación de todos los semáforos que existen actualmente y no requerirá del cobro de peaje, puesto que ya se encuentran en funcionamiento las plazas de cobro en esta concesión. Entre otras obras mayores, incluirá además un paso sobre nivel en el sector de La Herradura, el ingreso al puerto, pasarelas y la habilitación de las caleteras oriente y poniente.

“Vamos quedar con la Ruta 5 totalmente concesionada, con una ruta de un alto estándar, se van a mejorar muchas obras que ya existen en el sector de Los Vilos y hasta El Panul más las que se van a desarrollar en este tramo”, enfatizó la seremi de Obras Públicas, Mirtha Meléndez.

La autoridad recalcó, eso sí, que el enlace Francisco de Aguirre es, sin duda, el proyecto más importante que involucra este mejoramiento “y los más probable es que sea una de las primeras en iniciarse, porque ya está a nivel de diseño. La concesión partiría el 2017 y lo más probable es que el 2018 ya se empiecen a ver obras, las que durarían por 4 años aproximadamente”, puntualizó. 370iIR

Sector rotonda Francisco de Aguirre - Ruta 5

# Histórica conexión vial de la ciudad de La Serena con la Carretera Panamericana

➔ Hito

El monumento al conquistador español Francisco de Aguirre es el principal punto de acceso a la ciudad de La Serena. También se considera el ícono que une la Ruta 41 con Argentina a través del paso Agua Negra. "La obra obsequio del gobierno español se hizo para corresponder al gesto del Presidente Gabriel González Videla, quien puso especial empeño en que, con ocasión de la reconstrucción de La Serena, se imprimiese a las nuevas construcciones un marcado carácter español", citaba el diario de Barcelona "La Vanguardia Española", el martes 27 de mayo de 1952

➔ La ubicación



➔ El monumento



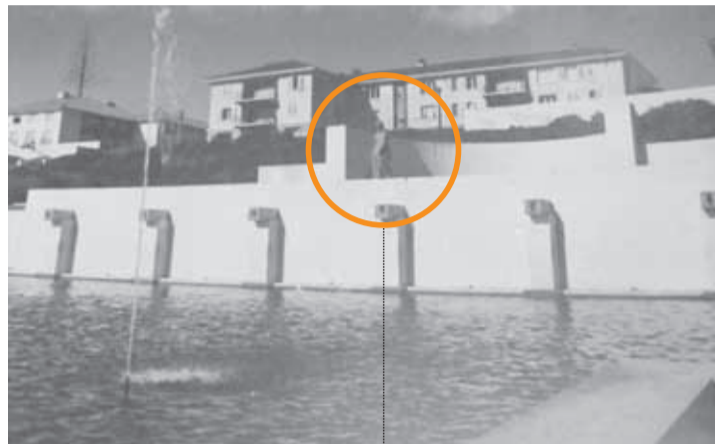
La escultura está confeccionada en **BRONCE**

**2,10 m** es la **altura** de la estatua

➔ El personaje

Francisco de Aguirre nació en Talavera, España, hacia 1508. Llegó a América hacia 1537. Luego se unió a la expedición de Pedro de Valdivia. El 20 de junio de 1549 fue nombrado teniente de Gobernador de La Serena, con la orden de refundar y repoblar la ciudad que había sido destruida por los indígenas anteriormente. Francisco de Aguirre procedió a refundar la ciudad el 26 de agosto de 1549, abocándose de inmediato a pacificar la región con una violenta política de persecución de los indígenas, restableciendo la ruta entre Santiago y Perú, objetivo de La Serena.

➔ Instalación inicial



**EN SECTOR ESPEJO DE AGUA**

La estatua procedente de España llegó a la ciudad de La Serena hacia los últimos días del Gobierno de Gabriel González Videla, siendo inaugurada en el aniversario serenense de 1952. La estatua formaba parte del espectacular parque Espejo de Agua, ubicado frente a la estación de ferrocarriles, también punto de llegada e ingreso a la ciudad. Luego el monumento fue instalado al inicio poniente del paseo de las estatuas, compuesta por 36 esculturas, paseo realizado por el arquitecto y paisajista austriaco Oscar Prager, en el Plan Serena.

➔ Simbología

- A ARMADURA**, representa el espíritu conquistador y militar del personaje, marcado por la total obediencia a Pedro de Valdivia en las tareas encomendadas por este.
- B ESPADA**, representa la actitud de defensa de la ciudad y la tarea de refundación a través de la fuerza.
- C ESCUDO**, lleva el blasón del heraldo imperial de Carlos V con el águila bicéfala, símbolo nacional español muy utilizado en la época en que se realizó la obra, debido al contexto político que vivía España en ese entonces.

**CORONA DEL SACRO IMPERIO**  
**ÁGUILA BICÉFALA**

**COLLAR DE LA ORDEN DEL TOISÓN**

**COLUMNAS DE HÉRCULES REPRESENTAN A LOS DOS MUNDOS (VIEJO Y NUEVO MUNDO)**

**EL MONUMENTO NO SUFRIRÁ INTERVENCIÓN EN LAS OBRAS DEL ENLACE AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE CON LA RUTA 5**

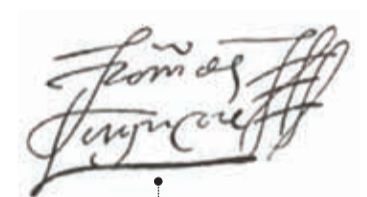
LA BASE DEL MONUMENTO, ES UN PEDESTAL RECTANGULAR DE **GRANITO BLANCO**

➔ El escultor



**JUAN BAUTISTA ADSUARARAMOS**

Escultor español, nacido en Castellón de la Plana y muerto en la misma ciudad en 1973. Es uno de los artistas que se encuentran dentro de la corriente de renovación castellana que postulaba el realismo en las obras. Su formación se llevó a cabo en la Escuela de Bellas Artes de San Fernando, en Madrid, allí desarrolló también labores docentes y fue director entre los años 1958 y 1963. Republicano convencido, trabajó durante la Guerra Civil española en Castellón como miembro delegado de la Junta para la Conservación de Obras de Arte. En la postguerra fue restituido en su cátedra tras un expediente de depuración y continuó trabajando, aunque ya sin su personalidad anterior, sobre todo en encargos oficiales.



FIRMA DE FRANCISCO DE AGUIRRE



**4,10 m** es la **altura** del monumento

**FRANCISCO DE AGUIRRE, TENIENTE DE GOBERNADOR Y CAPITÁN DE LA CIUDAD DE LA SERENA TALAVERA DE LA REINA, ESPAÑA, 1500 LA SERENA, CHILE, 1581**



# americana

## Conexión de la ciudad con la Ruta 5

El sector de la Avenida Francisco de Aguirre ha sido históricamente el punto de conexión de la ciudad con el resto del país a través de la Carretera Panamericana.



SECTOR DE LA ROTONDA DE LA RUTA 5 CON AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE ANTERIOR A LA DÉCADA DEL 50. EN EL SITIO SE UBICABA UNA TRADICIONAL PILETA QUE ERA EL PUNTO DE REUNIÓN DE QUIENES RECORRÍAN LA ALAMEDA O INICIABAN EL CAMINO HACIA LA ZONA COSTERA.

## ESTUDIO DE INGENIERÍA ENLACE RUTA 5 – AMUNÁTEGUI

### Mejoramiento Enlace Ruta 5 - Avenida Francisco de Aguirre



El proyecto corresponde a la Ruta 5 en el sector comprendido entre la Avenida Huanhualí y calle Brasil, que considera consolidar un perfil de vía expresa para la Ruta 5, desnivelando un tramo (670 m aprox.) en trinchera proyectada con muros pantalla y en el que se generan pasos inferiores en calle Juan de Dios Pení y Avenida Francisco de Aguirre.

**OBJETIVOS DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA**  
**DAR CONTINUIDAD A LA RUTA 5**

**MEJORAR CONDICIONES**



Mediante la **SEGREGACIÓN DE FLUJOS VEHICULARES** de Ruta 5 de flujos locales, mejorando la fluidez y tiempo de desplazamientos.

**PORCENTAJE PRESUPUESTO (TRINCHERA LARGA)**



**14%**  
ILUMINACIÓN, CAMBIOS DE SERVICIOS, PLANTA ELEVADORA DE AGUAS LLUVIA, SEMAFORIZACIÓN Y SINCRONISMO, PAISAJISMO, RIEGO, DESVÍO DE TRÁNSITO, PROYECTO CRUCE FERROVIARIO A NIVEL, RETIRO DE ESTANQUES, PARTIDAS MEDIOAMBIENTALES.

PRINCIPALES ASPECTOS QUE INVOLUCRA EL PROYECTO



### Vistas del proyecto



RUTA 5 / JUAN DE DIOS PENÍ (VISTA SUR - NORTE)



RUTA 5 / AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE (VISTA SUR - NORTE)



RUTA 5 / AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE (VISTA ESTE - OESTE)

Vista de un colibrí.



FOTO CEDIDA

TURISMO

# “Aviturismo”, la gran apuesta de Costa Rica

María José Brenes  
Efe / Reportajes

**C**osta Rica cuenta con más de 900 especies de aves, que incluyen colibríes, capulíneros, jilgueros, quetzales, águilas, trogones, tucanes, pájaros carpinteros, halcones, pericos o golondrinas, entre muchos otros, que se encuentran entre los bosques de tierras altas y bajas, así como en pantanos, ríos y lagos.

Otra de las riquezas de este país centroamericano es que existen unas 220 especies migratorias que llegan principalmente de sus áreas de anidación en Norteamérica, aunque algunas marinas pueden viajar de zonas tan lejanas como Nueva Zelanda, la costa antártica o Siberia.

Con esta riqueza natural, el Instituto Costarricense de

**Costa Rica, el quinto mejor país del mundo para observar aves**, quiere sacarle el mayor provecho a ese potencial y ha creado una ruta nacional que incluye senderos, guías locales y servicios turísticos para impulsar el ‘aviturismo’ en el país.

Turismo lanzó la Ruta Nacional de Aves, con el objetivo de posicionar al país como un destino atractivo para este mercado y con sitios especiales para la observación de distintas especies.

Los hábitat incluyen costas bastante diferentes y otros se encuentran dentro de parques nacionales o reservas que cuentan con áreas de bosque poco alterado, que permite observar una gran cantidad de especies para todos los gustos, desde aves con un plumaje en el que destacan sus colores hasta los que emiten cantos singulares.

## HASTA 65 ESPECIES EN UNA MAÑANA

Uno de los 12 nodos está ubicado en el Pacífico norte, en la localidad de Santa Rosa

de Guanacaste. En esa zona también se escogió al Parque Nacional Palo Verde, que tiene como principal atractivo sus humedales, que atraen a miles de aves acuáticas.

En el Pacífico central los puntos de avistamiento son la localidad de Monteverde, caracterizado por su bosque nuboso, y el Parque Nacional Carara, una zona de transición entre los bosques seco y húmedo.

En el Pacífico sur se encuentra al Parque Nacional Corcovado y la localidad de San Vito; en la zona norte la comunidad de Caño Negro y Sarapiquí, mientras que en el Caribe están Tortuguero y Cahuita.

En el centro del país, a unas dos horas en vehículo de la capital, los nodos elegidos estuvieron en las localidades de San



Vista de unas cigüeñas junto a un jabirú, una especie que forma parte de las 900 que existen en Costa Rica y que pueden ser observadas en la nueva Ruta Nacional de las Aves creada por el Instituto Costarricense de Turismo.

FOTO CEDIDA

Gerardo de Dota, provincia de San José, y el Parque Nacional Tapantí, en la provincia de Cartago.

En cada uno de los trayectos especificados existen condiciones ideales para el desarrollo

del ‘aviturismo’ tales como accesos adecuados, senderos, guías locales, infraestructura, servicios turísticos e información sobre las aves del sitio, entre otros.

Además, la ruta, que está

hecha para ser realizada por expertos ornitólogos o para aficionados, puede recorrerse parcialmente o en su totalidad, de acuerdo a los intereses de cada visitante.

“Tenemos más de 900 es-

pecies y en una mañana se pueden ver unas 65 especies. La característica es que están muy bien distribuidas en todo el país y cuando se buscan, el turista puede recorrer lugares diferentes. Si queremos ver aves de zonas bajas entonces vamos a sitios específicos, muchas especies endémicas no se ven en las zonas bajas”, afirmó el guía de la zona de San Gerardo de Dota, Melvin Fernández.

Datos del Instituto Costarricense de Turismo indican que del total de 2.665.608 turistas que visitaron Costa Rica por todas las vías durante el 2015, un 48 % indicó que realizaron observación de aves.

Un estudio realizado en Perú, llamado “Importancia relativa de destino para observación de aves”, reveló que Perú (75%) se encuentra en el primer lugar en porcentaje de interés de visita por ornitólogos, seguido por Brasil (61%), Australia (56%), Ecuador (55%) y Costa Rica (53%).

Costa Rica fue elegido, por los expertos, por su biodiversidad (35%), infraestructura y seguridad (23%), accesibilidad (13%) y porque el viaje puede ser aprovechado para estar en



FOTO EFE

**Vista de un pájaro carpintero, una especie que forma parte de las 900 que existen en Costa Rica y que pueden ser observadas en la nueva Ruta Nacional de las Aves.**

familia o por negocios (12%).

Para las autoridades costarricenses, este nicho de mercado

es muy importante ya que nueve millones de personas son miembros de organiza-

ciones internacionales. De ellos, cerca de seis millones viajaron fuera de sus países

para observar aves.

El 29% del mercado con edades entre 36 y 50 años tienen gastos de 3.200 dólares y se quedan 18 noches. El 48%, en su mayoría hombres, gastan en promedio 2.700 dólares para una permanencia de 16 noches, mientras que el observador ocasional (21%) tiene mayor presencia de mujeres con gastos de 2.400 dólares y una estada de 25 noches.

### GUÍAS

La principal motivación de quienes practican el ‘aviturismo’ es disfrutar y ver el comportamiento de las aves, por lo que les interesa un alojamiento cercano a la ruta con mayor cantidad de estos animales.

“Costa Rica es uno de los mejores cinco lugares del mundo para la observación de aves. Definimos 12 puntos principales con áreas de influencia que permitirán beneficiar a 70 comunidades, a lo largo y ancho de todo el territorio y cubrimos una gran variedad de lugares que facilitan la experiencia del turista nacional y extranjero”, expresó el ministro de Turismo, Mauricio Ventura.

Quienes lleguen al país contarán con guías especializados que explicarán cómo se comporta un ave, qué come, cómo se reproduce, cuándo anida, entre mucha más información.

Con el objetivo de mejorar el conocimiento sobre las aves en la ruta, el Gobierno impulsará actividades científicas como conteos de aves, publicaciones, conferencias, invitados internacionales, entre otras, para fortalecer la oferta turística a los visitantes.

Todas las acciones irán de la mano con los desafíos de conservación, protección de medio ambiente y mitigar el cambio climático, así como para desarrollar las oportunidades de las comunidades locales.

El ICT informó que esta es la primera de cuatro rutas nacionales que serán lanzadas en el marco del Programa Nacional de Desarrollo (2015-2018) del Gobierno del presidente Luis Guillermo Solís.

El turismo es uno de los principales motores de la economía de Costa Rica, país que alberga a cerca del 4,5 % de la biodiversidad del planeta, lo que se constituye en uno de sus principales atractivos.

# VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR BIEN INFORMADO

Diseño renovado, más rápido y completo.

Visite el papel digital de nuestros suplementos.

Publique sus avisos económicos.



**AE**  
Avisos Económicos

**D7**  
Reportaje Domingo

**Vida Hogar**

**V**  
Vida

**eE**  
Ediciones

**Especiales**



Comparta las noticias que le interesan.



Visítenos en [www.diarioeldia.cl](http://www.diarioeldia.cl)

**elDía**

## Entrevista

ALEJANDRA MATUS, PERIODISTA:



FOTO ARCHIVO EL DÍA

La polémica periodista afirma que no sintió temor de indagar sobre la vida de Lucía Hiriart.

**“Se ha avanzado muchísimo en eliminar las barreras legales o la censura que existía en distintos cuerpos legales”**

La periodista, quien estuvo en La Serena hace pocos días, en el marco de un seminario sobre la libertad de expresión, se refiere a este y otros temas, como el aborto y sus libros de investigación, reconociendo que ha habido un avance en nuestro país.

Óscar Rosales C.  
La Serena

**A**

lejandra Matus es de esas profesionales que ha realizado importantes investigaciones periodísticas, una de las cuales le costó tener que salir del país por dos años y medio, cuando ya había retornado la democracia: El Libro Negro de la Justicia Chilena.

Con la distancia del tiempo acepta que fue traumático lo que le tocó vivir, pero cree que en la actualidad hay muchas más condiciones para hacer investigaciones como la que realizó a la vida de Lucía Hiriart viuda de Pinochet y que editó recientemente.

Con un ojo crítico que la ha caracterizado recuerda que llegó a estudiar periodismo sin habérselo propuesto, ya que su intención era estudiar medicina. Dice que recibió la maternidad de manera tardía, pero cree que las mujeres deben tener el derecho a decidir sobre su cuerpo y en la eventualidad de tener que abortar.

También se refiere a su novela La Señora y a las críticas que se llevó por decir que la Presidenta debería comportarse como un hombre.

-¿Qué la lleva a estudiar periodismo?

“Cuando entré a estudiar tenía 17 años y venía de Calama, tuve el mejor puntaje de la Prueba de Aptitud Académica ese año y podía haber estudiado lo que hubiese querido y eso me confundió, mucha gente me decía que estudiara derecho, medicina, pero un poco yo por llevar la contra postulé a periodismo sin saber mucho lo que era en realidad. No puedo decir que tenía una idea clara de la profesión, me fui encantando en la medida que entré a la universidad y ahí empecé a entender de lo que se trataba”

-Pero algo debió haberle hecho click, porque podía estudiar cualquier carrera...

“Nada, yo hacía el diario mural del curso y me había arre-

pentido muy recientemente de estudiar medicina que era lo que siempre había querido estudiar, no más que eso”

-¿Qué visión tiene de la mujer chilena en general?

“Creo que está en pleno proceso de adquirir conciencia respecto de las profundas limitaciones que nuestra cultura impone al género, pero que todavía estamos en un proceso de transición entre lo que creemos que queremos ser y lo que somos en realidad”.

-¿Cree que tienen muchas cortapisas por ser un país machista?

“Digamos que machismo en distintos niveles ha existido en todo el mundo, el proceso de lucha de la mujer por igualdad con el hombre es largo y no solamente en Chile. Pero en nuestro país esa lucha ha llegado tardíamente, ha sido más tardía que en otras naciones democráticas y muy estigmatizada, las feministas han sido estigmatizadas históricamente, decir que una es feminista es peor que otras cosas en este país. Ha sido un proceso lento, tardío y todavía con muchas contradicciones, pero yo creo que estamos avanzando”.

-¿Cómo asume la discriminación que sufre la mujer, ganando hasta menos sueldo que un hombre, con poco acceso a ser dirigente político y aun otros más?

“Creo que todas esas son manifestaciones de la realidad de injusticia respecto a la mujer, pero si uno lo puede sintetizar en un solo punto, la mujer es la mitad de la población al menos y un poquito más. Sin embargo, la mujer ha sido considerada históricamente inhábil para dirigir sus propios destinos, consideradas de segunda clase, sin voz, sin derecho a decidir en la casa, en el país, en su vida, en su cuerpo. Aunque la mujer ha entrado al mercado laboral, trabaja, siempre con una carga adicional, nunca en igualdad de condiciones”.

-En este aspecto ¿qué piensa del aborto?

“Pienso que nadie quiere hacerse un aborto, en el sentido de que lo encuentre como algo bonito y celebratorio. Sin embargo, algunas mujeres, en algún momento, por las razones que sean, se ven enfrentadas a la decisión de tener que abortar y yo creo que en esa decisión no hay nadie más que debe intervenir que la propia mujer. Debe

reconocerse el derecho pleno de la mujer a decidir sobre su cuerpo y sobre la maternidad”.

**-Si en su caso como madre se viera en la decisión de tener que abortar si está en riesgo su vida ¿lo haría?**

“Mi caso personal ha sido al contrario. Yo tuve la maternidad a edad muy tardía y mi lucha ha sido contraria, por tener hijos. Pero a mí no me parece eso contradictorio con reconocer el derecho de las mujeres a abortar, siempre abortar es una decisión difícil y dura. Creo que en esa decisión dura y difícil la mujer debe tener la libertad de decidir sola”

**-¿Cree que pasará mucho tiempo para que la mujer tenga esa autonomía e igualdad ante la sociedad?**

“Creo que no necesariamente mucho tiempo, todo depende de cuán maduros estemos para discutir estos temas sin tapujos. La sociedad chilena, en general, ha sido infantilizada en las últimas décadas, desde la dictadura militar, como que la población no pudiera discutir y decidir sobre las cosas que le interesan y como que las decisiones las pudieran tomar sólo algunos. En la medida que se le permita a la sociedad discutir estos y otros temas, ha demostrado una capacidad para hacer cambios muy rápidos. Por ejemplo, el tema de los derechos de los homosexuales, lesbianas y otras minorías sexuales se ha avanzado muy rápido en muy poco tiempo, yo creo que es lo mismo si nos permitimos discutir abiertamente esos temas, sin eufemismos, sin hipocresía, también podemos avanzar rápidamente”

**-¿Piensa que el acceso de la mujer por cuotas a puestos políticos es un remedo de esta sociedad o pasos importantes que se están dando?**

“A mí me parece que es un paso importante porque está demostrado en los estudios de ciencia política que cuando no hay ley de cuotas no sucede el cambio. Esta idea ingenua que uno tiene de que la mujer demostrando lo que vale va a obtener espacios no sucede, porque no es una cosa de méritos, es una cosa de una gran cantidad de obstáculos que impiden que la mujer pueda integrarse al mundo de las decisiones públicas y esa es una de las maneras que permite remediarlo, y es una sola herramienta que sola no



FOTO ARCHIVO EL DÍA

**Alejandra Matus ha sido invitada a exponer en el extranjero y también en nuestro país y es recurrentemente buscada por los medios de comunicación. Es la autora de la biografía no autorizada de Lucía Hiriart.**

derechos humanos, pero se ha avanzado bastante, es cosa de ver nomás todo lo que se publica hoy día en los medios de comunicación y que hace 10 años hubiera sido imposible con las antiguas legislaciones. Sin embargo, eso no significa que el país haya avanzado en acceso a diversidad en tipos de información o de puntos de vista. La prensa escrita, especialmente, continúa concentrada en el duopolio de El Mercurio y La Tercera, que tienen un solo punto de vista. No es que esos medios no deban existir, pero no se han abierto, las políticas públicas han sido ineficaces para permitir que emerjan otros medios de comunicación con posturas distintas o que den cuenta de la diversidad de la sociedad chilena, de las distintas posturas que hay en la sociedad respecto de los distintos temas”.

**-¿Se ha sentido coartada o censurada en lo que**



FOTO ARCHIVO EL DÍA

sirve tampoco. Si la sociedad no hace un cambio, la ley de cuotas por sí sola no sirve, se estanca. La ley de cuotas es un paso junto a otras medidas que hay que tomar”.

#### LACENSURA

**-Usted fue censurada cuando escribió su primer libro, ¿cree que se ha avanzado en términos de disminuir**

#### la censura?

“Se ha avanzado muchísimo en eliminar las barreras legales o la censura que existía en distintos cuerpos legales como la Ley de Seguridad del Estado, leyes que se han ido eliminando afortunadamente. Todavía se penaliza en Chile la injuria con cárcel y eso, de acuerdo con la doctrina internacional, es contrario a los

VENTA EN VERDE

- ▶ Exclusivo Condominio
- ▶ Condominio de 59 casas aisladas
- ▶ Nuevo concepto, elegante y moderna arquitectura
- ▶ Cocina totalmente equipada, cocina, horno y campana
- ▶ 3 dormitorios; 2 baños
- ▶ Superficie Total 61.88 mts cuadrados

Sala de exposición: Av. El sauce, Coquimbo

visita nuestra web:

**WWW.KUPAL.NET**

cel: +56 9 52 087 968 | +56 9 51 999 110  
+56 9 75 681 736  
email: psoto@kupal.net

tiene que expresar en la actualidad?

“No, yo siento que tengo bastante libertad, yo no me autocensuro en mis opiniones. Sin embargo, yo no estoy en los medios, yo trabajo en una universidad, como muchos otros periodistas que se han quedado sin medios y trabajan en otras cosas”.

-¿Y esto ha sucedido por las investigaciones que ha desarrollado?

“Creo que es una realidad que el sistema de medios chilenos expulsa a los periodistas con más sentido crítico o que tienen una vocación por el periodismo de investigación. Hay poco periodismo de investigación en los medios chilenos y eso redundo en que los periodistas que hacen investigación tengan que buscar otros caminos, como escribir libros o caminos independientes o combinados de tener dos o tres oficios para seguir haciendo lo que nos gusta”.



FOTO ARCHIVO EL DÍA

Tras escribir El Libro Negro de la Justicia Chilena, sufrió la censura de su investigación y debió abandonar el país por dos años y medio.

la democracia todavía con rasgos dictatoriales o fue una decisión de los jueces, que se sintieron tocados?

“Creo que se inscribe en las limitaciones de la democracia tutelada que teníamos a comienzos de los 90. Eso ocurrió el 99 con Pinochet ya preso en Londres, pero las normativas en materia de libertad de expresión que regían en dictadura se mantenían prácticamente intactas. La Ley de Seguridad Interior del Estado si bien es anterior, la dictadura le había dado amplio uso y fue usada en los primeros años de la democracia. Creo que el Libro Negro sirvió, a pesar de este trauma, para abrir la discusión, fue la gota que rebalsó el vaso que se venía llenando desde antes”.

-¿Ese libro influyó para que hubiera cambios en la justicia chilena?

“Cuando yo lo escribí ya estaban en curso las propuestas para reformar el Poder Judicial y se habían formado equipos al alero de la Universidad Diego Portales, incluso El Mercurio estaba promoviendo cambios, pero el Libro Negro sirvió de alguna manera para poner el foco ahí y acelerar procesos que ya venían en curso”.

-Hace poco publicó Doña Lucía, la Biografía no Autorizada ¿Cómo ha cambiado la situación desde El Libro Negro de la Justicia Chilena?

“Como decía, desde el 2001, que se derogó el artículo 6 de la Ley de Seguridad Interior del Estado, después siguió la derogación de una norma muy similar que estaba en el Código Penal y otras reformas han permitido un espacio de mayor tranquilidad para que uno pueda abordar una investigación periodística sin temor a ser encarcelado. Sin embargo, los espacios de ese tipo de periodismo están fundamentalmente fuera de los medios, salvo el caso de Ciper”.

-Tras esta investigación, ¿puede decir que la familia Pinochet mantiene una cuota de poder fuerte en el país?

“Ellos han perdido mucho del poder que tuvieron. Desde la muerte de Pinochet, sus antiguos partidarios ya se han retirado de la casa de Lucía Hiriart, no la visitan con tanta frecuencia o no les gusta verse asociados a ellos, no es el mismo poder que tenían antes, pero todavía mantienen un poder económico importante.

La familia Pinochet Hiriart es una de las familias más ricas de Chile y a pesar de los juicios que se han hecho para investigar su patrimonio se mantiene prácticamente intacto”.

-¿Sintió temor de indagar en la vida de la viuda de Pinochet?

“Honestamente, no, no creo que en Chile en el momento actual hayan antecedentes para sentirse intimidada respecto de peligro para tu integridad personal o la de tu familia y espero que esa tranquilidad se mantenga. De lo que sí me preocupé fue de hacer un trabajo bien documentado para que no fuera fácil de derribar”.

-En su novela La Señora parece jugar más con la realidad que con la ficción, su personaje Elena Carrera tiene mucha semejanza con la Presidenta.

“El mundo que está retratado en La Señora está indiscutiblemente, y no lo voy a negar, inspirado en el mundo bachelista. Eso es así y no es mi afán esconderlo ni ocultarlo. Sin embargo, la trama es ficticia, los personajes están inspirados en personajes reales, pero lo que sucede como trama es ficción”.

-Usted dijo que veía desolada a Bachelet, ¿aún la ve así?

“Eso me lo preguntaron cuando explotaba el caso Caval y yo la veía desolada, pero ya no parece estar tan frágil como se veía en ese momento, pero me parece que se mantiene un rasgo de encapsulamiento de la Presidenta que parece desconectada de lo que sucede en su gobierno y a su alrededor”.

-Y como lo dijo usted misma, ¿aún cree que debe comportarse como hombre y asumir su cargo en esa condición?

“Fui muy criticada por esa expresión. La idea que intenté plantear es que las mujeres tienen un menú de herramientas para comportarse que no son necesariamente esas que te han dado, como decir que es femenina, la blanda, los sentimientos, la cosa más frágil. A mí me parece que la mujer también puede ser fuerte y tomar las riendas y conducir, como conducen las mujeres todos los días sus vidas, no tienen por qué tener que ser entes callados o que se dejan llevar por las presiones a que son sometidas, las mujeres también pueden alzar la voz y conducir, a eso me refería yo”.

## LOS LIBROS

-¿Cómo nace la idea de escribir El Libro Negro de la Justicia Chilena?

“La idea fue de Carlos Orellana, que era en ese momento editor de Planeta, no se llamaba libro negro, era escribir un libro sobre la justicia a partir del Informe Rettig, que tenía una crítica al Poder Judicial. Se lo planteé inicialmente a Mónica González y ella me invitó a mí a participar de este proyecto, pero tempranamente lo tuvo que abandonar, por razones personales, y me quedé yo a cargo del proyecto en 1992 y pasaron seis años para que pudiera terminarlo”.

-¿Cómo se sintió cuando su trabajo es censurado e incluso debió salir del país?

“Fue una experiencia traumática en mi vida, porque cuanto uno escribe un libro o hace un reportaje de investigación espera que los ojos se centren en el trabajo. Que la sociedad, si está fundamentado, se haga cargo, adopte, cambie, etcétera, pero no que el material sea censurado y en mi caso me tuviera que pasar dos años y medio luchando para que el libro pudiera circular y yo pudiera regresar a Chile sin temor a ser perseguida y encarcelada”.

-¿Cree que esto sucedió porque había una transición a



Serena Mar

Venta de Pasajes ONLINE

**NUEVAS SALIDAS OVALLE - SANTIAGO**

**Terminal San Borja:**  
Of. 70 (2) 2 7796262

**Terminal de Buses La Serena:**  
Of. C6 (51) 2 212402

**Rodoviario Coquimbo:**  
(51) 2 323422 - 2 239144

**Terminal Media Luna Ovalle:**  
(53) 2 635152 - 2 625687

Salidas diarias a:

SANTIAGO

Salón Cama  
Semi Cama

VALLENAR  
HUASCO  
OVALLE  
TONGOY

www.serenamar.cl

Nosotros no viajamos al Norte, somos del Norte

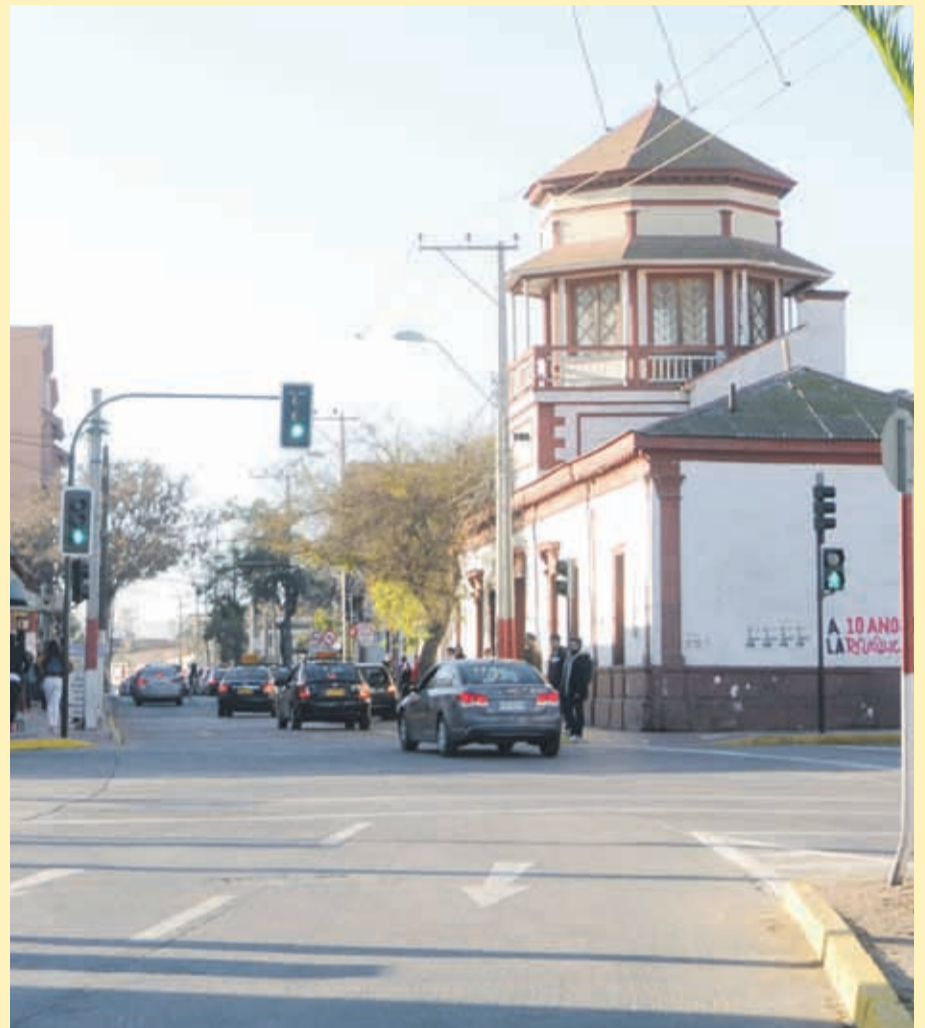
Una imagen, un día

# La Portada de La Serena



(FOTOGRAFÍA ARCHIVO)

Esta histórica imagen, de comienzos del siglo XX, muestra un carruaje arrastrado por caballos, usado para transportar a los pasajeros en el casco histórico. Justo está pasando por la estructura conocida como La Portada, uno de los accesos a la ciudad, en la intersección de las calles Amunátegui y Balmaceda. De allí tomó su nombre el estadio que se ubica actualmente a escasos metros.



(FOTOGRAFÍA ANDREA CANTILLANES)

Cabe consignar que se ha anunciado un proyecto, que dice relación con la construcción de una réplica de la antigua La Portada de La Serena, en el mismo lugar.

De acuerdo a los datos preliminares que se manejan, sería de más de 13 metros de altura, de hormigón armado, con un revestimiento de piedra caliza, que corresponde al material que se utilizó para la construcción de varias iglesias de la ciudad.

**50,76 m<sup>2</sup>**  
Desde:  
**UF 1.490**

**APÚRESE ÚLTIMAS UNIDADES**



**YA COMENZÓ LA ENTREGA!!!**



**SALA DE VENTAS Y CASA PILOTO**  
Avda. La Paz esquina Pintor Mario Carreño, Las Compañías

Casas Aisladas de un Piso

Amplios Terrenos

El Mejor Precio por m<sup>2</sup>



☎ 51- 2295442 | 📱 7765 6405 | 📞 +569 7765 6405 | ✉ ventas@cadel.cl

Visítenos en [www.cadel.cl](http://www.cadel.cl)

## Humor político

EL TRAVIESO ||||| Por: Roadrian

# BAQUEDANO

NO TODOS SON GENERALES DESPUES...Y VUELVEN A LA CAMPAÑA



HAY DE TEJAS VERDES, DE TEJAS ROJAS, DE TEJADO DE VIDRIO  
Y A LOS QUE SE LES CAE LA TEJA .