

## Sector rotonda Francisco de Aguirre - Ruta 5

# Histórica conexión vial de la ciudad de La Serena con la Carretera Panamericana

### Hito

El monumento al conquistador español Francisco de Aguirre es el principal punto de acceso a la ciudad de La Serena. También se considera el ícono que une la Ruta 41 con Argentina a través del paso Agua Negra. "La obra obsequio del gobierno español se hizo para corresponder al gesto del Presidente Gabriel González Videla, quien puso especial empeño en que, con ocasión de la reconstrucción de La Serena, se imprimiese a las nuevas construcciones un marcado carácter español", citaba el diario de Barcelona "La Vanguardia Española", el martes 27 de mayo de 1952.

### La ubicación



### El monumento



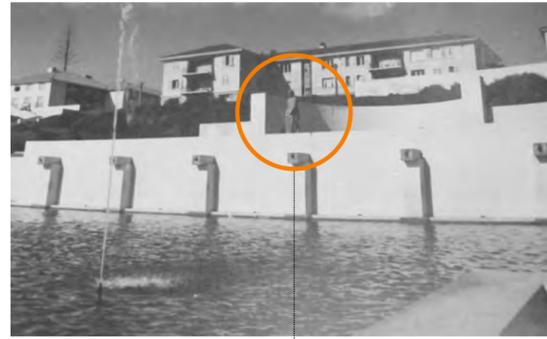
La escultura está confeccionada en **BRONCE**

**2,10 m** es la altura de la estatua

### El personaje

Francisco de Aguirre nació en Talavera, España, hacia 1508. Llegó a América hacia 1537. Luego se unió a la expedición de Pedro de Valdivia. El 20 de junio de 1549 fue nombrado teniente de Gobernador de La Serena, con la orden de refundar y repoblar la ciudad que había sido destruida por los indígenas anteriormente. Francisco de Aguirre procedió a refundar la ciudad el 26 de agosto de 1549, abocándose de inmediato a pacificar la región con una violenta política de persecución de los indígenas, restableciendo la ruta entre Santiago y Perú, objetivo de La Serena.

### Instalación inicial



#### EN SECTOR ESPEJO DE AGUA

La estatua procedente de España llegó a la ciudad de La Serena hacia los últimos días del Gobierno de Gabriel González Videla, siendo inaugurada en el aniversario serenense de 1952. La estatua formaba parte del espectacular parque Espejo de Agua, ubicado frente a la estación de ferrocarriles, también punto de llegada e ingreso a la ciudad. Luego el monumento fue instalado al inicio poniente del paseo de las estatuas, compuesta por 36 esculturas, paseo realizado por el arquitecto y paisajista austriaco Oscar Prager, en el Plan Serena.

### Simbología

- A ARMADURA**, representa el espíritu conquistador y militar del personaje, marcado por la total obediencia a Pedro de Valdivia en las tareas encomendadas por este.
- B ESPADA**, representa la actitud de defensa de la ciudad y la tarea de refundación a través de la fuerza.
- C ESCUDO**, lleva el blasón del heraldo imperial de Carlos V con el águila bicéfala, símbolo nacional español muy utilizado en la época en que se realizó la obra, debido al contexto político que vivía España en ese entonces.

**CORONA DEL SACRO IMPERIO**  
**ÁGUILA BICÉFALA**

**COLLAR DE LA ORDEN DEL TOISÓN**

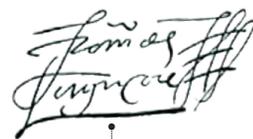
**COLUMNAS DE HÉRCULES REPRESENTAN A LOS DOS MUNDOS (VIEJO Y NUEVO MUNDO)**

### El escultor



#### JUAN BAUTISTA ANSUARA RAMOS

Escultor español, nacido en Castellón de la Plana y muerto en la misma ciudad en 1973. Es uno de los artistas que se encuentran dentro de la corriente de renovación castellana que postulaba el realismo en las obras. Su formación se llevó a cabo en la Escuela de Bellas Artes de San Fernando, en Madrid, allí desarrolló también labores docentes y fue director entre los años 1958 y 1963. Republicano convencido, trabajó durante la Guerra Civil española en Castellón como miembro delegado de la Junta para la Conservación de Obras de Arte. En la postguerra fue restituido en su cátedra tras un expediente de depuración y continuó trabajando, aunque ya sin su personalidad anterior, sobre todo en encargos oficiales.



FIRMA DE FRANCISCO DE AGUIRRE

EL MONUMENTO NO SUFRIRÁ INTERVENCIÓN EN LAS OBRAS DEL ENLACE AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE CON LA RUTA 5



**4,10 m** es la altura del monumento

FRANCISCO DE AGUIRRE, TENIENTE DE GOBERNADOR Y CAPITÁN DE LA CIUDAD DE LA SERENA TALAVERA DE LA REINA, ESPAÑA, 1500 LA SERENA, CHILE, 1581

### Conexión de la ciudad con la Ruta 5

El sector de la Avenida Francisco de Aguirre ha sido históricamente el punto de conexión de la ciudad con el resto del país a través de la Carretera Panamericana.



SECTOR DE LA ROTONDA DE LA RUTA 5 CON AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE ANTERIOR A LA DÉCADA DEL 50. EN EL SITIO SE UBICABA UNA TRADICIONAL PILETA QUE ERA EL PUNTO DE REUNIÓN DE QUIENES RECORRIAN LA ALAMEDA O INICIABAN EL CAMINO HACIA LA ZONA COSTERA.

## ESTUDIO DE INGENIERÍA ENLACE RUTA 5 - AMUNÁTEGUI

### Mejoramiento Enlace Ruta 5 - Avenida Francisco de Aguirre



- PRINCIPALES ASPECTOS QUE INVOLUCRA EL PROYECTO
- PAISAJISMO
  - SEMAFORIZACIÓN
  - SEGURIDAD VIAL
  - ILUMINACIÓN

### Vistas del proyecto



RUTA 5 / JUAN DE DIOS PEÑÍ (VISTA SUR - NORTE)



RUTA 5 / AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE (VISTA SUR - NORTE)



RUTA 5 / AVENIDA FRANCISCO DE AGUIRRE (VISTA ESTE - OESTE)

El proyecto corresponde a la Ruta 5 en el sector comprendido entre la Avenida Huanhuálí y calle Brasil, que considera consolidar un perfil de vía expresa para la Ruta 5, desnivelando un tramo (670 m aprox.) en trinchera proyectada con muros pantalla y en el que se generan pasos inferiores en calle Juan de Dios Peñí y Avenida Francisco de Aguirre.



OBJETIVOS DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA

#### DAR CONTINUIDAD A LA RUTA 5

MEJORAR CONDICIONES



Mediante la **SEGREGACIÓN DE FLUJOS VEHICULARES** de Ruta 5 de flujos locales, mejorando la fluidez y tiempo de desplazamientos.

#### PORCENTAJE PRESUPUESTO (TRINCHERA LARGA)



ILUMINACIÓN, CAMBIOS DE SERVICIOS, PLANTA ELEVADORA DE AGUAS LLUVIA, SEMAFORIZACIÓN Y SINCRONISMO, PAISAJISMO, RIEGO, DESVÍO DE TRÁNSITO, PROYECTO CRUCE FERROVIARIO A NIVEL, RETIRO DE ESTANQUES, PARTIDAS MEDIOAMBIENTALES.

**2,17 km** es la **LONGITUD DEL TRAMO** a intervenir

**MM\$48.684** es el presupuesto de la obra tipo **TRINCHERA LARGA**

**34.001 M2** es la **SUPERFICIE TOTAL DEL TERRENO**

**2.398 M2** es la **SUPERFICIE TOTAL EDIFICADA**

#### DESAFÍO TÉCNICO

El principal problema que debe abordar el proyecto es la **presencia de un nivel freático muy superficial** situado a una profundidad de entre 0,5 y 2 m, combinado con suelos arenosos y permeables de al menos 20 m de espesor. Estas circunstancias plantean importantes problemas desde el punto de vista constructivo.

#### AGUAS LLUVIA

El proyecto considera una red de saneamiento de aguas lluvia compuesta por una **SECCIÓN TRANSVERSAL DE DESCARGA** y una **PLANTA ELEVADORA**. La red se compone de colectores de aguas lluvia, mediante sumideros y cunetas revestidas, todo el caudal del área aportante confluye a la planta elevadora. (Bombas).

**14%**

ILUMINACIÓN, CAMBIOS DE SERVICIOS, PLANTA ELEVADORA DE AGUAS LLUVIA, SEMAFORIZACIÓN Y SINCRONISMO, PAISAJISMO, RIEGO, DESVÍO DE TRÁNSITO, PROYECTO CRUCE FERROVIARIO A NIVEL, RETIRO DE ESTANQUES, PARTIDAS MEDIOAMBIENTALES.