

D7

TURISMO EN TONGOY P04-05

Un deleite  
para los sentidosASALTOS A LA LOCOMOCIÓN  
COLECTIVA P06-07Volante  
o maleta

MURALES DEL VALLE DE ELQUI

➔ Desde noviembre del año pasado, una organización comenzó a trabajar con la idea de hermosear el pueblo, iniciativa que encontró eco en Servicio País, que apoyó esta labor que ya está dando sus frutos.



El artista Juan López muestra el tren elquino, antiguo medio de transporte llamado así porque conectaba a todo el valle de Elqui.

Armando Tapia C.  
Las Rojas (La Serena)

L

a tranquilidad parece ser la característica principal de Las Rojas, pueblo ubicado a 21 kilómetros al interior de La Serena. Ajeno al ruido de la ciudad, con días mayormente despejados, este pueblo es considerado la entrada al valle de Elqui. Por las noches, el cielo estrellado nos reafirma esa sensación, así como los cerros que se confunden con el verde, que aún se manifiesta pese a los años de sequía. El río corre paralelo a la Ruta D-41, carretera que al estar alejada de la localidad propiamente tal hace que el ruido de los vehículos se acalle fácilmente.

Acá el mayor movimiento se da en Fiestas Patrias o para el "18 Chico" de octubre. O bien es protagonizado por aquellos que quieren extender el paseo del zoológico ubicado en El Hinojal, a pocos kilómetros. Pero Las Rojas tiene algo que atrae siempre. Por algo existen varios campings y los alojamientos no tardan en contar con reservas, independiente de la estación del año. Para todos los que llegan, desde hace algunos meses hay un mural que es lo primero que ven ingresando al pueblo. "Bienvenido a Las Rojas" dice. Frase tan simple pero

FOTO LAUTARO CARMONA

# LAS ROJAS: ARTE EN EL CAMINO



La localidad de Las Rojas se ha involucrado en las actividades relacionadas con el arte y el turismo del pueblo.

a la vez cálida, de efectividad probada en cualquier rincón del mundo.

Para alguien que va poco a este lugar, no deja de llamar la atención. ¿Desde cuándo está este mural?, preguntan los afuerinos. Y bajo las sombras de un árbol siempre hay por lo menos un par de antiguos vecinos, que responden que “hace un par de meses”. Más aún, recalcan que no está terminado, que cada cierto tiempo llegan “los niños” a seguir dándole forma. Esos “niños” son jóvenes, ya adultos, que de pronto se volvieron habituales para esos habitantes de tanta vivencia acumulada, los mismos que se acuerdan del tren elquino, que de todas formas sigue vivo en otro mural terminado, a escasos centímetros del primero.

¿Quiénes son los responsables de hermostrar con arte a Las Rojas? Preguntando a los vecinos, especialmente en el minimarket “Principal”, que está sobre una de dichas obras, surgen los nombres de aquellos artistas que son de allí mismo, quienes se hacen llamar “Amigos de Las Rojas”. Un centro y organización social, que aunque no tienen sede, están trabajando por aquello y mucho más. Qué mejor punto de partida a su misión que hacer estos murales, generando así un atractivo turístico que se suma al entorno y a la calidez de los pobladores.

#### POR FACEBOOK

Del grupo “Amigos de Las Rojas” nos empezamos a enterar en noviembre del año pasado, cuando par-



FOTO LAUTARO CARMONA

“Bienvenidos a Las Rojas” es el simple pero efectivo y a la vez cálido mensaje que tiene el segundo mural que está en pleno proceso.



Muchas personas del pueblo se han ofrecido voluntariamente para sacar adelante esta tarea de embellecer a la localidad elquina.

tió la creación del primer mural, el que tiene como motivo principal el antiguo tren elquino. Según explicaron los impulsores del proyecto, todo surgió con la idea de hermostrar su pueblo, como también generar un atractivo turístico con este mural hecho de tapitas plásticas. Esto fue apoyado por el programa Servicio País, de la Fundación Superación de la Pobreza.

Servicio País es un programa de intervención, cuyo propósito es “contribuir a que personas que viven en situación de pobreza y vulnerabilidad social, visibilicen, activen y conecten capacidades y recursos para llevar a cabo proyectos de desarrollo en algún(os) ámbito(s) de su bienestar (educación, salud, hábitat, trabajo o cultura), generando a la vez, que jóvenes en pleno desarrollo profesional fortalezcan sus competencias para la intervención e investigación en contextos de pobreza, que puedan posteriormente aplicarse en los espacios laborales a lo largo del país”.

En el caso de los jóvenes del pueblo de Las Rojas, trabajaron dos veces por semana para poder lograr dicho objetivo del mural y la gente los apoyó con la recolección de tapitas y materiales para el pegado de dichos elementos, iniciativas que permiten reunir a la propia comunidad en apoyar este desarrollo del cuadro al aire libre, generando así la unión de la población de la localidad, perteneciente a la comuna de La Serena.

“Acá la gente se juntaba sólo para los funerales”, dijo

Gonzalo Martínez Castillo, presidente de “Amigos de Las Rojas”, quien quiere recuperar esa cercanía que había entre todos, que le tocó vivir en la década de los ‘80 y comienzos de los ‘90. Este ingeniero en Informática explicó que la agrupación “la conformamos amigos de toda la vida”, que empezaron a tomarse más en serio el asunto de aportar a su propio pueblo en el año 2013, gracias a las redes sociales.

“Yo hice una página de Facebook de Las Rojas. Entonces, teníamos la necesidad de un punto de encuentro dentro de la comunidad. Y qué mejor que ocupar Facebook como plataforma para reunirlos a todos. Partimos subiendo fotos antiguas y actuales, de tal forma de potenciar el turismo. Actualmente tenemos más de 1500 amigos en la página. La gente empezó a criticar porque no se hacían cosas en Las Rojas, porque las actividades típicas se fueron perdiendo”, contextualizó Martínez.

“Ante esa eventualidad, propongo la idea de formar un grupo específico, de personas que sientan compromiso por Las Rojas, que dispongan de herramientas, es decir, que sean amigos profesionales, técnicos o con habilidades para desarrollar tareas. Se buscó un equipo de trabajo con múltiples capacidades. Nos juntamos. Fui al municipio de La Serena con esa idea y me dijeron que formara un grupo con personalidad jurídica y todo lo legal. Entonces, en base a eso nos podían ayudar y guiar”, agregó el

#### ALGO QUE NO SE OLVIDA

••• Tal como se señaló, el primero de los murales tuvo como protagonista al añorado tren elquino. Éste circuló por una vía férrea que fue construida por tramos, entregándose la primera sección entre La Serena y Marquesa en 1884. Más tarde, en 1885 se entregaba la segunda sección hasta Vicuña. Finalmente, en 1886 se abría la tercera sección hasta Rivadavia. En total eran 93,9 kilómetros, incluidos 6 túneles.

El verano de 1972, el tren elquino protagonizó un lamentable accidente. Una falla en los frenos de aire, en medio de una pendiente, habría sido una de las causas de este hecho donde los vagones cayeron al vacío, en la Cuesta de Gualliguaica. Hubo 15 muertos. Pese al duro golpe, el medio de transporte funcionó algunos años más. Hoy es sólo un recuerdo. Muchas parejas se conocieron a bordo del tren.



El año pasado, la organización "Amigos del Arte" inauguró el primer mural, el cual se conserva en perfecto estado hasta el día de hoy.



Con tapitas, que se encargaron de recolectar los propios vecinos, se fue dando forma a este hermoso trabajo artístico.

joven profesional. Así se constituyeron oficialmente el 23 de abril de 2014.

#### CON TAPITAS

Una vecina, que atiende el minimarket "Principal", nos señaló que todos en el pueblo están muy contentos con la iniciativa artística. "Mucha gente llega a cooperar. Con el que dice Bienvenidos a Las Rojas ya llevan algunas semanas", contó. Justo estaba en eso

cuando apareció uno de los artistas, Rubén López, miembro de la organización, quien también recalzó que la ayuda recibida ha sido importantísima para sacar esto adelante. Por lo menos, el del tren elquino ya luce terminado y de verdad es un agrado ver este arte al aire libre.

"Igual fue complicado trabajar con tapitas, porque no es podemos dar mucha forma. No es como el cerá-

mico, que es más maleable. La única manera es cortar las tapas por mitades o en forma de triángulo", detalló Rubén, quien adelantó que seguirán haciendo cosas. "Lo que nos falta acá es una plaza" indicó, por lo que seguramente los planes de "Amigos de Las Rojas" apuntan en ese sentido. Tres meses demoró la primera obra, que entre todos protegen. Hasta la fecha no hay ningún graffiti en

él ni tampoco daños.

Posterior a esta obra, sumando un grupo de voluntarios desde la capital regional (estudiantes de Inacap), se empezó a hacer un segundo mural, esta vez de mosaicos de cerámicos, que es el que da la bienvenida a todos quienes hacen ingreso a Las Rojas. "Estamos haciendo cosas paso a paso. Los presupuestos participativos también nos están apo-

yando demasiado", dijo Gonzalo Martínez, quien destacó que igual se han acercado albañiles que quieren hacer algo por el pueblo, quienes llegan con carretilla, arena, cemento, mientras otros lo hacen con pintura, cerámicos.

"Esta intervención genera la participación de toda una comunidad, con el interés de poder trabajar en conjunto para poder lograr un producto que nos permita herosear nuestro territorio y generar también un factor turístico en Las Rojas. Aún está en fase de trabajo y se invita a los vecinos de Las Rojas a seguir colaborando, en conjunto a estos jóvenes que tienen una sola finalidad, trabajar por su pueblo", indicaron desde la organización.

Gonzalo Martínez quiso destacar "el fuerte compromiso de la comunidad día a día, mientras nuestras ideas van avanzando. Dar a conocer esto de manera masiva para nosotros es de suma importancia, ya que de esta forma motivamos a nuestros pueblos

vecinos en generar emprendimientos sociales y culturales con su misma comunidad, siendo una de éstas las formas para mantener el compromiso con su entorno e impedir que sus mismos pueblos desaparezcan. Invitamos a todos a contactarnos a nuestro Facebook de Las Rojas, que se busca como: Pueblo Las Rojas La Serena".

0101R

#### LA FRASE

"De esta forma motivamos a nuestros pueblos vecinos en generar emprendimientos sociales y culturales con su misma comunidad".

#### GONZALO MARTÍNEZ

Presidente de "Amigos de Las Rojas".

# II SEMESTRE INTENSIVO

Inicio de clases 3 de agosto

¡SIEMPRE BUENOS RESULTADOS EN LA PSU!  
Matrícula Gratis



PREUNIVERSITARIO  
**Preucoc**  
Tu Guía Maestra

LA SERENA: Juan de Dios Pení 850 - Fonos: 51 2 226176 - 51 2 483133  
prelaserena@yahoo.es www.preuc.cl

# Tongoy: Un deleite para los sentidos

➔ Bajo la categoría de paraíso turístico de la IV región, la “Península de la Felicidad”, como es reconocido el balneario, entrega los mejores productos del mar y un clima excepcional donde se puede disfrutar durante los 365 días del año.

Camila Pérez Mancilla  
Tongoy (Coquimbo)

# A

sólo 60 km al sur de la capital regional, en la comuna de Coquimbo se encuentra el balneario de Tongoy. Territorio que es conocido por la calidad y la extensión de sus playas, la tranquilidad que entrega su paisaje y la rica gastronomía marina que llenan los platillos de los restaurantes de la zona. Con un clima privilegiado y el cariñoso recibimiento de sus habitantes, los visitantes se sienten como en casa. Es por ello, que la empresa Tongoy Travel dio vida al Press Trip con el objetivo de potenciar las bondades turísticas y gastronómicas que entrega este balneario y aumentar las visitas durante temporada baja.

Como parte del itinerario turístico y bajo el calor inusual de un sol de invierno, propio de esta zona, Tongoy Travel, dio a conocer a la prensa el negocio culinario, camping, ubicación y equipamientos con los que cuenta actualmente el balneario, características que se han convertido en la puerta de entrada a una gran experiencia.

Nuestra travesía pasó del escenario terrestre, a sólo metros del borde costero, a plena bahía donde conocimos in situ la afamada Ruta del Ostión.

## GASTRONOMÍA

Sobre una lancha, con todos los resguardos de seguridad, periodistas y fotógrafos escucharon la historia de trabajo

La gastronomía y la preparación de mariscos son algunos de los principales atractivos del balneario.



y esfuerzo que viven día a día los pescadores de Tongoy y pudimos ser testigos, por cerca de dos horas, de las bellezas que entrega el balneario, observando aves y lobos marinos que aparecían a sólo metros de nosotros. Su extensa bahía, libre de contaminación ha gatillado la abundante producción de mariscos que ostenta este rincón de Chile y que les permite entregar servicios gastronómicos típicos, sin ir más lejos, “el 80% del ostión que se produce en el país es originado en Coquimbo y el 70% de ello se origina en Tongoy”, comentó Hugo Sanhueza, gerente de Tongoy Travel.

Durante nuestro recorrido conocimos sobre las corrientes de Humboldt que se producen en este punto

de la región, fenómeno que hace que “las aguas superficiales emerjan a la superficie y genere que Tongoy tenga mucha proliferación de algas ricas en nutrientes para la vida marina, ayudando a la producción de peces y mariscos”. Esto permitió que a principio de los años ‘90 la Agencia de Cooperación Internacional Japonesa junto con la Universidad Católica del Norte decidieran implementar “un sistema de cultivo suspendido que se llama linternas”, anillos hechos de malla que son sumergidos durante tres meses en el fondo del mar para el cultivo de ostiones que logró gran éxito en las aguas nacionales pero una vez replicado en las costas peruanas, las industrias nacionales de ostiones ca-

yeron considerablemente. Actualmente, de las seis grandes empresas instaladas en Tongoy, ahora sólo quedan dos, Loanco e Invertec Ostimar quienes exportan entre 100 a 150 toneladas de ostiones hacia el mercado francés y norteamericano.

Una vez que supimos los orígenes del ostión en Chile, Miguel Torrejón junto a su colega dieron vida al tour en alta mar, explicando el proceso de cultivo de los ostiones, desde que es larva hasta que llega a su etapa adulta. Cada cierto tiempo, los pescadores detenían la lancha para dejarnos maravillados por el paisaje marino contarnos que el cultivo de estos productos se puede dar de forma artificial y natural y es manejado a través de la temperatura que tenga

el agua. Una vez que alcanzan su tamaño, pequeño, mediano o grande, éstas “se separan por tallas, se sacan los muertos y nuevamente se retorna al cultivo por tres o cuatro meses más. Ese ciclo del ostión, desde que es larva hasta que es adulto para su exportación a las plantas productoras, dura 1 año y dos meses aproximadamente”, indicó Torrejón.

Pero la aventura y el deleite por el rico ecosistema marino no llegaron ahí, directamente desde las profundas aguas del Océano Pacífico hasta nuestro paladar, pudimos disfrutar de los ricos productos que nuestro mar ofrece. Piques y sobre todo ostiones fueron apetecidos por la prensa, su sabor inigualable se mezcló con el jugo de limón, el vino

blanco y el aire marino del balneario, dejando como resultado comensales satisfechos y paladares con ganas de seguir degustando las bondades culinarias de la bahía de Tongoy.

A pesar de la inevitable baja de la industria del ostión, los seis empresarios que forman parte de la asociación Tongoy Travel han logrado crear un Operador Turístico que les permite entregar a las personas sus experiencias y conocimientos en el negocio gastronómico e intentan, por todos los medios, “rescatar aquel auge y dar a conocer la historia, el proceso de cultivo del ostión, el boom que se vivió alrededor de los años ‘90 y la importancia que significa para todos los pescadores artesanales, la gente que tiene concesiones acá y la industria que se mueve en torno a este producto”, aseguró Hugo Sanhueza.

Sin embargo, la afamada Ruta del Ostión nace hace más de 20 años de la mano de Raúl Sanders Gajardo, Representante legal de Tongoy Travel y dueño del Restaurant Pink Empanadas y Pink Gourmet. A lo largo del arduo trabajo que ha realizado junto a su familia, Sanders se ha destacado por llevar los mejores “productos del mar a las mesas de los clientes” reencantando los paladares de los turistas “con gastronomía de primer nivel”.

Pero la lucha por potenciar el balneario de Tongoy continúa. Gracias a la colaboración de la Corporación de Fomento de la Producción, Corfo, se originó Tongoy Travel y con ello, “hemos puesto un valor agregado a todos los productos naturales que tenemos, como el Tongoy gastronómico a través de la Ruta del Ostión y otros lugares patrimoniales”, explicó.

Raúl Sanders, como gestor

de esta asociación, poder contar con el apoyo de cinco restaurantes tongoyinos; Pink empanadas, Pink Gourmet, La Ballena Azul, El Rey II y Don Pincha; y el Camping Ripipal, Tongoy Travel no sólo busca dar un impulso a nivel local, sino que trabajan por “potenciar el turismo y las bondades de Chile. Es fundamental poder mostrar que este destino en particular no sólo es atractivo en temporada estival sino que se puede disfrutar de él todo el año”, precisó.

Pero las ganas de darse a conocer no sólo se queda en esta larga y angosta faja de tierra, sino que sus horizontes se extienden hacia otros países vecinos, “estamos trabajando con una planificación fuerte en Argentina y en otros destinos del continente, de hecho, vamos a estar prontamente en Colombia haciendo una gira tecnológica allá donde ofreceremos las bondades de Tongoy y espero que esto tan maravilloso podamos mostrárselo a todo el mundo y a quienes nos quieran visitar”, relevando que esta localidad “no es un destino caro sino que todo lo contrario, es un lugar de calidad y a un muy buen precio”, explicó el Representante Legal de Tongoy Travel.

## ESTADÍA

Asólo metros del borde costero, Richard Pinto Palmi junto a su hija Scarlett, trabajan codo a codo por sacar adelante esta empresa familiar. Las manos de su dueño delatan el sacrificio innegable que ha puesto durante 25 largos años y que como premio, ha lo-



Durante nuestro recorrido fuimos testigos del sacrificado trabajo que realizan los pescadores de Tongoy.



En la imagen, Richard Pinto y su hija Scarlett, quienes trabajan codo a codo por sacar adelante su empresa familiar.

grado posicionar el nombre de su negocio, “Camping Ripipal”, en la memoria de la gente e incluso, ha llegado a ocupar importantes sitios y revistas turísticas de Europa. “Somos conocidos internacionalmente. Unos suecos me contaron que tienen una revista donde

tienen todos los lugares con ‘las tres B’, bueno, bonito y barato, y en Tongoy somos tres empresas que salimos en esa revista”, comentó, emocionado.

Ripipal, es el fruto de la necesidad, el esfuerzo, y la voz de su relator así lo denota Richard Pinto, quien recuerda

cómo hace 25 años, casi la misma edad de su hija, se había quedado sin trabajo y las ganas de surgir lo llevaron durante años, con sólo una pala y una carretilla, limpiar los 24 mil metros que posee el lugar. Ahora cuenta con todos los servicios básicos y de resguardo que necesitan

los turistas y se ha convertido en uno de los campings más antiguos de Tongoy y el segundo complejo ubicado en pleno borde de la Playa Grande.

Tal como nos confirma don Richard, uno de los grandes atractivos que tiene este balneario “es la tranquilidad, ya que la gente podrá disfrutar de un mar que no tiene oleaje, hay ricos mariscos, buenos restaurantes y aquí en el camping podrán estar tranquilos porque tiene todo lo que necesitan. Además, les entregamos atención personalizada durante los 12 meses del año”, indicó.

Estacionamientos, vigilancia, salvavidas, baños con agua caliente, minimarket, zona de asados y wifi, exhibición de obras de teatro y películas, clases al aire libre y en contacto con la naturaleza, como yoga y terapias alternativas son parte de los servicios que el Camping Ripipal ofrece a sus visitantes. Según la temporada en que los turistas decidan tomarse

un tiempo de descanso, podrán cancelar “\$3.000 por persona en temporada baja”, mientras que en el verano se cobra por sitio donde la gente puede elegir entre dos sectores, uno que es para “veranear y descansar donde se cancela \$24.000 pesos el recinto hasta 6 personas” y otra sección donde está permitido meter bulla hasta las 03:00 am “para aquellas personas que vienen a veranear y pasarla bien”, explicó Pinto.

Cabe destacar, que el balneario de Tongoy no sólo ofrece tranquilidad y productos directos del mar, sino que cuenta con una serie de destinos turísticos que es importante visitar y que los turistas y los mismos residentes de la Región de Coquimbo que no conocen esta localidad al sur de la ciudad puerto podrán encontrar y enamorarse, “también tenemos la Ruta de los Humedales, hay gente que se interesa por conocer estos ecosistemas que están ubicados acá en Tongoy y que albergan flora y fauna endémica, aves que vienen inmigrando desde el Polo Norte, pero también tenemos actividades con un poco más de adrenalina como el buceo o el surf”; además de alianzas que se han formado con localidades de otras provincias que permitan potenciar las diferentes zona del país y que los visitantes no sólo crean “que hay playas sino que también tenemos viñas, turismo histórico y astronómico, sin dejar de lado la gastronomía que es nuestro fuerte. Además los alojamientos siguen funcionando durante todo el año”, afirmó Hugo Sanhueza. 54011R

# Amplios Espacios Mejor Ubicación



## NUEVO PROYECTO DESDE 7.500 UF

Casa Modelo B - Desde 139,10 m<sup>2</sup>  
4 Dorm. - 3 Baños  
Sup. Aprox. 490 m<sup>2</sup>  
Avda. Atardecer 4950 esq. Montecarlos  
El Rosario - Peñuelas - Fono 61687783

**Aires de Santa Mónica**



## NUEVO PROYECTO DESDE 7.500 UF

Casa Modelo E - Desde 139,79 m<sup>2</sup>  
4 Dorm. - 3 Baños  
Sup. Aprox. 490 m<sup>2</sup>  
Avda. Atardecer 4950 esq. Montecarlos  
El Rosario - Peñuelas - Fono 61687783

**Aires de Santa Mónica**



## DESDE 5.800 UF

Casa M- 118 m<sup>2</sup>  
4 Dorm. - 2 Baños  
Sup. Aprox. 250 m<sup>2</sup>  
Benito Rebolledo esq. Psje. Castuera  
San Joaquín - La Serena

**Portal de San Joaquín**



## DESDE 5.200 UF

Casa B - 128 m<sup>2</sup>  
4 Dorm. - 3 Baños  
Sup. Aprox. 245m<sup>2</sup>  
Gabriel González Videla 4428  
La Serena

**Altos de Cisternas**



Sala de Ventas de  
**San Joaquín:**

Benito Rebolledo esquina  
pasaje Castuera

Sala de Ventas de  
**Altos de Cisternas:**  
Gabriel González Videla 4428

Vende:  
Inmobiliaria Los Andes Ltda.

Fonos:  
(51) 321279 - 08/3151181  
(51) 314969 09/7444940  
Fax 312425

harce@inmobiliarialosandes.cl  
h.arcec@terra.cl  
www.inmobiliarialosandes.cl

ASALTOS A COLECTIVEROS Y TAXISTAS DE COQUIMBO

# Volante o maleta

→ Los gremios de la locomoción colectiva menor que prestan servicios en la ciudad Coquimbo, ven con impotencia como el rubro cada vez se torna más inseguro y los delincuentes ganan terreno. Asaltos, golpes y amenazas afectan a los conductores, quienes piden a las autoridades trabajar conjuntamente para abordar la problemática.



Con palos o cuchillas muchas veces los conductores son obligados a ingresar al maletero de sus propios vehículos.

Juan Carlos Alanis  
Coquimbo

# P

reocupados y en estado de alerta están los conductores de radiotaxis y locomoción colectiva menor de la ciudad de Coquimbo, debido a los frecuentes asaltos de los cuales son víctimas y al peligro que significa para sus vidas prestar este necesario servicio a la comunidad. La frase “¿volante o maleta?” ya es común para los taxistas, quienes declaran estar atados de manos ante el actuar de los delincuentes, que a juicio de ellos, están fuera de control.

La zona centro de la ciudad puerto es considerada de alto riesgo por los choferes, lo que se agrava al oscurecer, cuando la delincuencia aflora, y más aún, en horas de la madrugada. Desde

aquí los móviles salen hacia diversos puntos, pero como denominador común, el sector donde se concentran los robos a mano armada contra los conductores, es en la Parte Alta coquimbana.

## ATADOS DE MANOS

De lo último señalado, bien sabe Mauricio García, quien se desempeña como conductor de la empresa Radiotaxis Coquimbo hace ya 5 años, y fue víctima de los antisociales días atrás. Diario El Día lo entrevistó para conocer de primera fuente el problema delictivo que le afectó a él, y a varios de sus compañeros de labores.

“Dos personas me pidieron un traslado hasta calle Portales con Arturo Godoy en la Parte Alta, y en instantes que llegamos al lugar, uno de ellos puso un cuchillo en mi cuello, mientras que el otro sacó las llaves del móvil. Después procedieron a quitarme el dinero y teléfonos, instante en el cual me zafé y arranqué, ya que pensaban meterme al maletero del auto”, relató el afectado conductor.

García también se refirió al peligro que significa traba-

jar de noche y más cuando ocurren asaltos. “Al suceder estos hechos pierdes la confianza, trabajas asustado y no puedes estar tranquilo. Como conductor, creo que la única manera de abordar esto es organizarse debidamente e implementar sistemas de rastreo y reacción. Nuestros compañeros y los conductores de otras líneas también han sufrido robos, y muchos están optando por portar algún elemento para su defensa”, detalló a diario El Día.

Quien también sufrió del actuar delictual, fue el conductor de taxis, Herman Riffo, quien en instantes que trasladaba a dos pasajeros hacia el sector alto de la ciudad de Coquimbo, fue encañonado con una escopeta hechiza en su cabeza y le quitaron el dinero, obligándolo a bajar del móvil, el que finalmente fue encontrado abandonado.

“Estos hechos nos tienen en la total indefensión, ya que no tenemos como reaccionar. Claramente el vernos afectados y atados de manos por los delincuentes nos da impotencia, ya que por un lado nos quitan nuestro sustento, pero también atentan contra nuestra seguridad e integridad”, señaló el conductor de la locomoción colectiva.

## GREMIOS Y DIRECTIVAS

La problemática delictual es transversal entre la locomoción pública menor y las empresas de radiotaxis, por lo cual, diario El Día concurrió a conversar con sus representantes.

Al dialogar, se hace evidente el malestar existente entre los conductores y propietarios de vehículos, quienes por un lado, ven como surge la necesidad de destinar recursos a mejorar los sistemas de seguridad de los móviles, pero también, con impotencia asimilan que muchos de sus emplea-

## ALMUERZOS EJECUTIVOS

De lunes a viernes disfrute nuestro Menú Ejecutivo que incluye, entrada, plato de fondo, postre, copa de vino o bebida

MENÚ \$ 7.500

SERVICIO DE ARRIENDO DE SALONES, CONVENCIONES, SEMINARIOS Y EVENTOS

LIMARI  
HOTEL

reservas @hotellimari.cl  
www.hotellimari.cl  
Fono 532661400 - Ovalle

De lunes a viernes disfrute nuestro Menú Ejecutivo que incluye, entrada, plato de fondo, postre, copa de vino o bebida

MENÚ \$ 7.500

SERVICIO DE ARRIENDO DE SALONES, CONVENCIONES, SEMINARIOS Y EVENTOS

LIMARI  
HOTEL

reservas @hotellimari.cl  
www.hotellimari.cl  
Fono 532661400 - Ovalle

Restaurant

# Duo Fu

Tenedor libre autoservicio

Comida Típica - China e internacional - Parrillada - Ensaladas - Mariscos - Pastas - Postres - Panqueques.

120

platos diferentes preparados a vista y gusto del cliente para servir y llevar.

NIÑOS

Descuentos especiales

SOLO

\$7.500

**Promoción cumpleaños:**  
 Por 10 personas, de regalo 1 botella de champagne.

**HORARIOS**  
 Lunes a Sábado: 11:30 a 16:00 hrs  
 19:00 a 23:00 hrs  
 Domingo: 11:30 a 17:00 hrs

Reservas: 051 - 2521567

Estacionamiento exclusivo por Calle Balmaceda #170  
**AVDA. COLÓN #512 LA SERENA**



“¿Volante o maleta?”, es la pregunta que ningún chofer de la locomoción colectiva quiere escuchar cuando por las noches sale a trabajar. (Imagen recreación).

dos optan por abandonar las labores de conducción, ante el peligro al cual están expuestos.

Mientras los conductores afectados por ilícitos realizaban demostraciones de los atracos, para graficar los hechos de los cuales son víctimas, Ricardo Arancibia, representante legal de la empresa radiotaxis Coquimbo, informó a diario El Día que “en la última semana nuestros trabajadores fueron víctimas de constantes asaltos. Los delincuentes toman los vehículos en la terminal de buses, quienes en general poseen buena apariencia, y requirieron un servicio hacia la Parte Alta de la ciudad, al llegar a destino el tipo se baja y aparecen otras personas que concretan el robo usando pistolas. Esto es terrible”, aseguró.

También se refirió a las acciones que como empresa deben tomar ante el actuar de los antisociales, y precisó que mediante la central que trabaja las 24 horas, se está pendiente del lugar en el que se encuentran los móviles. Sin embargo, esto es insuficiente, e indicó que con los últimos hechos, se ven obligados a generar un protocolo de acción para poder actuar ante los ilícitos, y a dotar de sistemas GPS para rastrear los vehículos.

“Es muy complejo reaccionar, ya que nuestros choferes pueden sufrir heridas de gravedad por defenderse. Muchos de ellos están presentando problemas de salud, por haber estado sometidos al stress que genera un asalto, lo que hace perder la confianza para trabajar”, concluyó el repre-

sentante legal de radiotaxis Coquimbo.

Al problema ya expuesto, se agrega el mal estado de las luminarias en ciertos sectores de la ciudad y comuna, lo cual contribuye a los ilícitos, sumado también a la carencia de zonas seguras para “tomar” pasajeros. Estos elementos frecuentemente afectan a la locomoción pública, que no posee un punto fijo de partida, como sí los radiotaxis.

Para obtener información certera y precisa sobre lo último mencionado y la visión de los gremios de líneas de taxis colectivos, se analizó la situación con Héctor Briceño, presidente de la Agrupación de Taxis Colectivos, IV Región Coquimbo, quien puso hincapié en la necesidad de reactivar una mesa de trabajo con las autoridades de Gobierno y de seguridad, para abordar la problemática delincriminal y de inseguridad que afecta al gremio.

“Estamos entregando un servicio que abarca al 70% de la comunidad, pero lamentablemente existen muchas complicaciones para dar solución a la problemática de los asaltos que afectan a los conductores de nuestros gremios, donde se evidencia

que se está perdiendo todo control sobre los delincuentes. Los asaltos no solo son por dinero, sino que además dañan a la persona físicamente con armas blancas”, manifestó a diario El Día, Héctor Briceño.

Además, el presidente de la Agrupación de Taxis Colectivos, IV Región Coquimbo, enfatizó que “existen muchos sectores en la comuna con mala iluminación, donde también faltan lugares aptos para dejar y tomar pasajeros. Estos son factores que hoy nos ponen en un peligro al cumplir nuestro trabajo y propician la delincuencia, principalmente en los sectores de Parte Alta, Las Torres y Tierras Blancas”, finalizó el dirigente gremial.

#### COMPROMISO PARA ABORDAR LA PROBLEMÁTICA

Según los conductores y los representantes de los gremios del transporte menor, la solución al problema delictual que les aqueja, radica en lograr normativas para disuadir a los antisociales, para lo cual, señalan, es necesario el compromiso de autoridades y la voluntad política, además de un trabajo

conjunto con Carabineros.

Ante el emplazamiento, diario El Día consultó al seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Óscar Pereira, quien mostró disposición a trabajar con los gremios para lograr acciones tendientes a enfrentar la victimización en los conductores de taxis colectivos

y radiotaxis.

“Estamos dispuestos a trabajar con Seguridad Pública, Carabineros, municipio y los conductores afectados por los ilícitos, para buscar la mejor manera de enfrentar la delincuencia y darles mejor condiciones de trabajo”, señaló Pereira.

No obstante, el seremi de Transportes, también detalló que se deben mejorar los sectores que no poseen una buena iluminación, al igual que los trazados, para dar mayor seguridad tanto a los usuarios del sistema, como a los transportistas. Igualmente, señaló que “es necesario dotar de un sistema de GPS y radios a los móviles. En ese caso, estamos apoyando la renovación de taxis colectivos, y las empresas podrían acceder a recursos del Gobierno Regional para implementar estas mejoras de seguridad”, consignó a diario El Día, Óscar Pereira.

Por su parte, desde Carabineros de Coquimbo, realizaron un llamado a los conductores y representantes de los gremios del transporte mayor y menor, a realizar las denuncias pertinentes cuando sean

víctimas de los atracos, ya que estos antecedentes son vitales para georreferenciar los servicios preventivos, y dar una eficaz solución al problema de inseguridad. A su vez, informaron sobre la disposición de la institución para conformar una mesa de trabajo.

“Hay una baja del 33% en delitos que afectan a conductores de locomoción pública, lo cual no excluye la existencia de ilícitos que no son denunciados, haciendo aparecer una cifra negra o marginal. Para nosotros es vital contar con la información para implementar servicios, y eso es un compromiso”, aseguró el Comisario de Carabineros de Coquimbo, Gianni Barnato.

Además, la autoridad policial, manifestó que “estamos dispuestos a trabajar junto a los gremios de la locomoción colectiva para efectuar acciones en conjunto, y poder mejorar sus condiciones laborales, ya que el servicio que prestan facilita la comisión de ilícitos y el robo de vehículos. No obstante las empresas deben implementar medidas de seguridad”, concluyó Barnato. 48011R

## INNOVADOR, DIFERENTE, SUPERIOR!

**ENTREGA INMEDIATA**

### OFERTA ESPECIAL ULTIMAS UNIDADES

**Serena Oriente**  
CONJUNTO RESIDENCIAL

- El proyecto inmobiliario más moderno de La Serena.
- Entorno natural con vista privilegiada.
- Sector residencial consolidado.
- Urbanización subterránea.

**CASAS Y PRECIOS**

- Superficie de viviendas: 99,60 - 100,00 - 135,72 m<sup>2</sup>
- Desde 4.280 UF

**Sala de Ventas**  
**2 292089**

**100%  
URBANIZACION  
SUBTERRANEA**

Información y ventas: Avda. Francisco de Aguirre 097  
Oficina Central: 2 55 2040 y Sala de Ventas: 2 292089  
[www.celqui.cl](http://www.celqui.cl)

**EQUI**  
INMOBILIARIA EQUI S.A.

**ANDES**  
CENTRO MEDICO

Juan Soldado 450  
Fonos: 2-218326 / 2-218572  
La Serena

- EXÁMENES DE LABORATORIO  
Ecotomografías
- ELECTROCARDIOGRAMAS  
Radiología
- HOLTHER DE PRESIÓN ARTERIAL  
Uroflujometrías

- Cardiología Pediátrica - Dermatología
- Diabetología - Endocrinología
- Fonoaudiología - Kinesiología
- Nutrición - Neurología - Neurocirugía
- Pediatría - Psicología - Psiquiatría
- Traumatología - Urología
- Podología Clínica - Arriendo de Box

Net Billing

# GENERACIÓN DISTRIBUIDA: UN PASO ADELANTE EN LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

¿Qué es el Net Billing?

El Net Billing se basa en la Ley 20.571 y en el reglamento DS 71, que le entrega a los **consumidores** la oportunidad de **convertirse en un generador de energía eléctrica**, con medios domiciliarios de energías renovables no convencionales o de instalaciones de cogeneración eficiente.

**FACTORES CLAVES**

- INNOVACIÓN**  
Tecnología que permite al usuario final generar energía eléctrica para su propio consumo e inyectar los excedentes a la red de distribución.
- ECONOMÍA**  
Permite el ahorro de consumo eléctrico desde la distribuidora.
- EFICIENCIA**  
Permite la autogeneración y además permite "almacenar" la energía no consumida en la red de distribución.
- TRANSPARENCIA**  
Estos ahorros de energía pueden ser medidos y cuantificados.

¿Quiénes pueden acceder al mecanismo establecido?

Los clientes finales sujetos a fijación de precios (**CLIENTES REGULADOS**), como por ejemplo, los clientes residenciales y los comerciales o industriales pequeños, que cumplan con las siguientes condiciones:

- A** Que instalen equipos de generación de energía eléctrica con medios de energía renovable no convencional o instalaciones de cogeneración eficiente.
- B** Que la capacidad instalada del sistema de generación **NO SUPERE LOS 100 KILOWATTS**.
- C** Que cumplan con los demás requisitos y protocolos establecidos en la ley y en el reglamento.

Segmentos de gran potencial

- EDIFICIOS RESIDENCIALES**  
Fondos disponibles y problemas por altos gastos comunes.
- HOTELES**  
Interés adicional en imagen ecológica.
- CENTROS DE BODEGAJE**  
Posibilidad de generar ingresos adicionales mediante sistemas fotovoltaicos en los techos.
- COMERCIO E INDUSTRIA**  
En función de sus tarifas.
- AGRICULTURA**  
Requerimientos de riego.
- EDIFICIOS DE OFICINAS**  
Obtención de certificación Lead.

¿Qué es la autogeneración?

Consiste en la generación de energía eléctrica realizada en nuestro hogar, escuela o negocio. Incluso comunidades como edificios o condominios podrán ponerse de acuerdo para hacerlo. Como requisito para poder inyectarla a la red, ésta **debe haber sido generada mediante energías renovables no convencionales** o mediante cogeneración eficiente.

**IMPORTANCIA**

La generación distribuida **ES UNA GRAN OPORTUNIDAD PARA MODERNIZAR EL SISTEMA ELÉCTRICO SIN INVERSIÓN GUBERNAMENTAL**, aprovechando los mecanismos del mercado, haciéndolo:

- MÁS SEGURO**  
ANTE FALLAS.  
DEPENDENCIA ENERGÉTICA.  
PRECIOS DE ENERGÍA FÓSIL.
- MÁS LIMPIO Y SUSTENTABLE**  
MENOS EMISIONES  
MENOS IMPACTO AMBIENTAL
- MÁS INDEPENDIENTE**  
LA RADIACIÓN SOLAR  
ES "ENERGÍA NACIONAL"

Beneficios

**CUENTA MÁS BARATA**

A fin de mes, el medidor habrá registrado no sólo el consumo energético sino que también los aportes realizados. La generación ciudadana descontará de nuestra cuenta de luz los aportes a la red. La nueva Ley 20.571 consagra este derecho, promoviendo que los clientes de las empresas distribuidoras utilicen el mecanismo.

**APORTE AL MEDIO AMBIENTE**

El autoconsumo permitirá no sólo aumentar la eficiencia energética, aprovechando toda la energía generada, sino que también utilizar energías renovables no convencionales y sistemas de cogeneración eficiente.

Inversión inicial del usuario / Referencial

**KIT FOTOVOLTAICO 1500W PARA INYECCIÓN A LA RED.** Certificación IEC para net billing Chile.

**\$2.536.217 IVA INCLUIDO**

- 6 Paneles solares Fotovoltaicos Policristalinos de 250W
- 1 Inversor SMA SUNNY BOY SB1600TL
- 30 mts de cable fotovoltaico TOP SOLAR 4MM2 negro
- Automáticos de protección

**10 a 20**

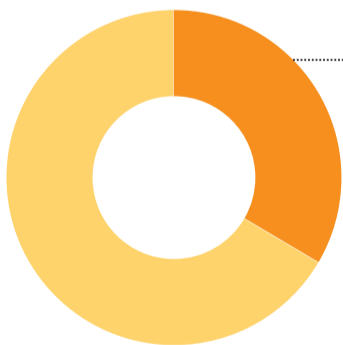
años se estima el **RETORNO DE LA INVERSIÓN** dependiendo del tipo de sistema instalado y el consumo promedio.

**937 kWh**

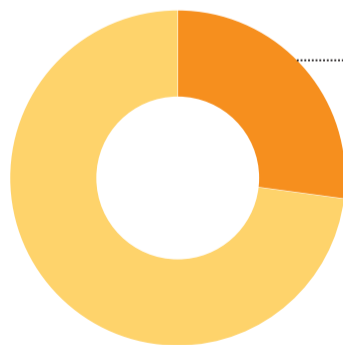
de **ENERGÍA AL AÑO** puede generar una instalación de 0,5 kilowatts, compuesta por dos paneles fotovoltaicos.

**210 kWh**

es el **consumo promedio mensual** de clientes residenciales en Chile



**32%**  
del consumo eléctrico en Chile representan los edificios. **(RESIDENCIAL, COMERCIAL Y PÚBLICO)**



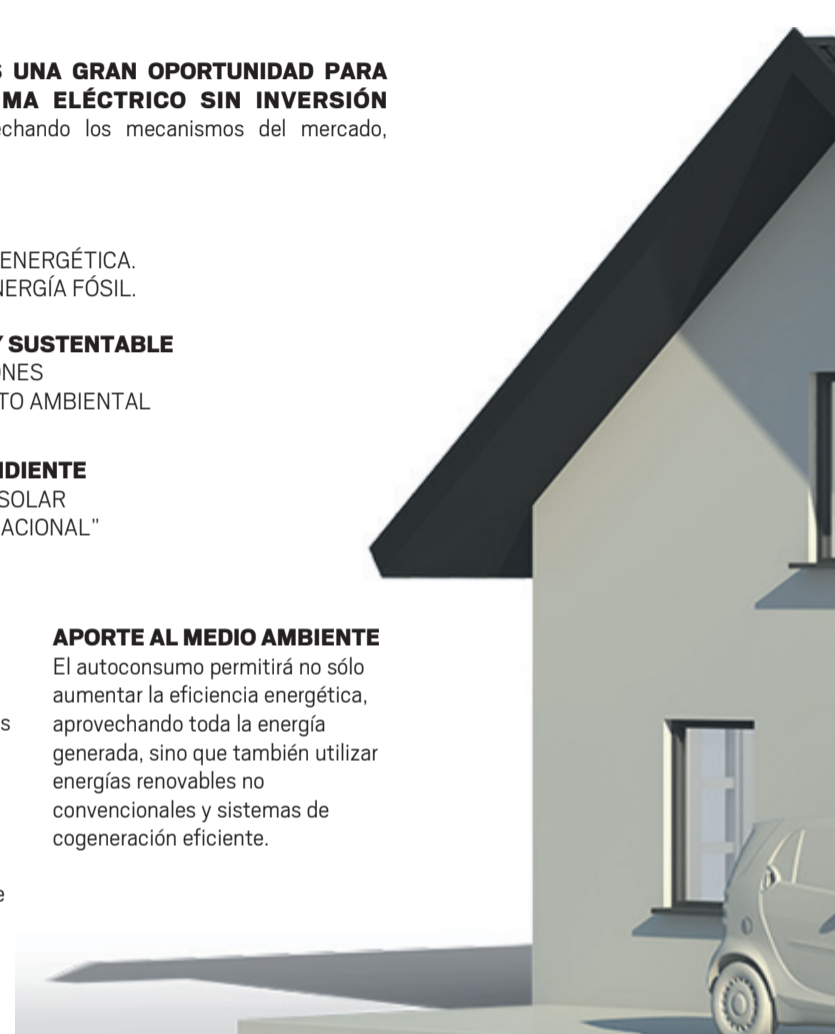
**27%**  
de la electricidad que se consume en la casa, corresponde a **ILUMINACIÓN**

Pasos para realizar una conexión

**1 SOLICITAR UNA CONEXIÓN A LA EMPRESA DISTRIBUIDORA**  
El usuario entrega las características del equipamiento que pretende instalar. La distribuidora tiene un plazo de 20 días hábiles para pronunciarse sobre si puede realizarse la conexión en forma directa o si tiene que hacer adecuaciones a la red, pero en ningún caso puede negarse a entregar la autorización.

**2 RESPUESTA DE LA EMPRESA DISTRIBUIDORA**  
Si no es necesario realizar adecuaciones, el usuario tiene un plazo de hasta 6 meses para instalar su proyecto. De ser necesarios cambios para acoger la energía que produzca, por ejemplo en caso de que la potencia del equipo exceda la capacidad de la red, el costo debe asumirlo el usuario.

**3 INSTALACIÓN DEL EQUIPO**  
Si la respuesta es positiva, el consumidor debe notificar su equipo en la Superintendencia de Electricidad y Combustible (SEC). Con esa inscripción, el solicitante va a la empresa distribuidora para conectar el sistema.

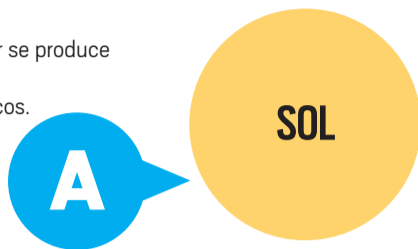




# ÉTICA

## LUZ SOLAR

A través de la luz solar se produce electricidad mediante los paneles fotovoltaicos.



## PANELES SOLARES FOTOVOLTAICOS

Se componen de celdas que convierten la luz en electricidad. Dichas celdas se aprovechan del efecto fotovoltaico, mediante el cual la energía luminosa produce cargas positivas y negativas en dos semiconductos próximos de distinto tipo, por lo que se produce un campo eléctrico con la capacidad de generar corriente.

La energía solar fotovoltaica se puede captar en prácticamente cualquier espacio soleado: Techos, fachadas, terrenos. Es modular y utilizable a toda escala, lo que la convierte en una excelente opción para la **GENERACIÓN DISTRIBUIDA**.

## ➔ Energía solar

La fuente de energía más constante con la que cuenta nuestro planeta es la proveniente del sol. La energía recibida en la superficie de la tierra se conoce como irradiancia, energía que depende, principalmente, de la hora del día, la inclinación de los rayos del sol y la cobertura de las nubes.

**La energía solar es el recurso energético más abundante en la tierra.**

**La energía solar que recibe la superficie del planeta en una hora es equivalente al total de energía consumida por todos los humanos en un año.**

Esta puede ser aprovechada de diversas maneras, tanto para generar electricidad (**energía eléctrica**) como calor (**energía térmica**), pero tiene el inconveniente de que sólo se recibe durante el día, por lo que se requiere la combinación con otras fuentes de energía o bien la inclusión de sistemas de almacenamiento.

La energía solar puede ser transformada directamente en energía eléctrica mediante sistemas fotovoltaicos, aprovechada como calor para generación eléctrica indirectamente, mediante sistemas de concentración solar de potencia o, utilizada para calentar agua a través de colectores solares.

Tanto la tecnología fotovoltaica, como los colectores, solares son modulares y escalables, desde pequeños sistemas para uso domiciliario hasta grandes instalaciones para fines industriales. Mientras que los sistemas de concentración solar de potencia (CSP), en general, requieren instalaciones de gran escala para ser viables, excepto tecnologías basadas en discos Stirling que también gozan de modularidad.



DISCO STIRLING

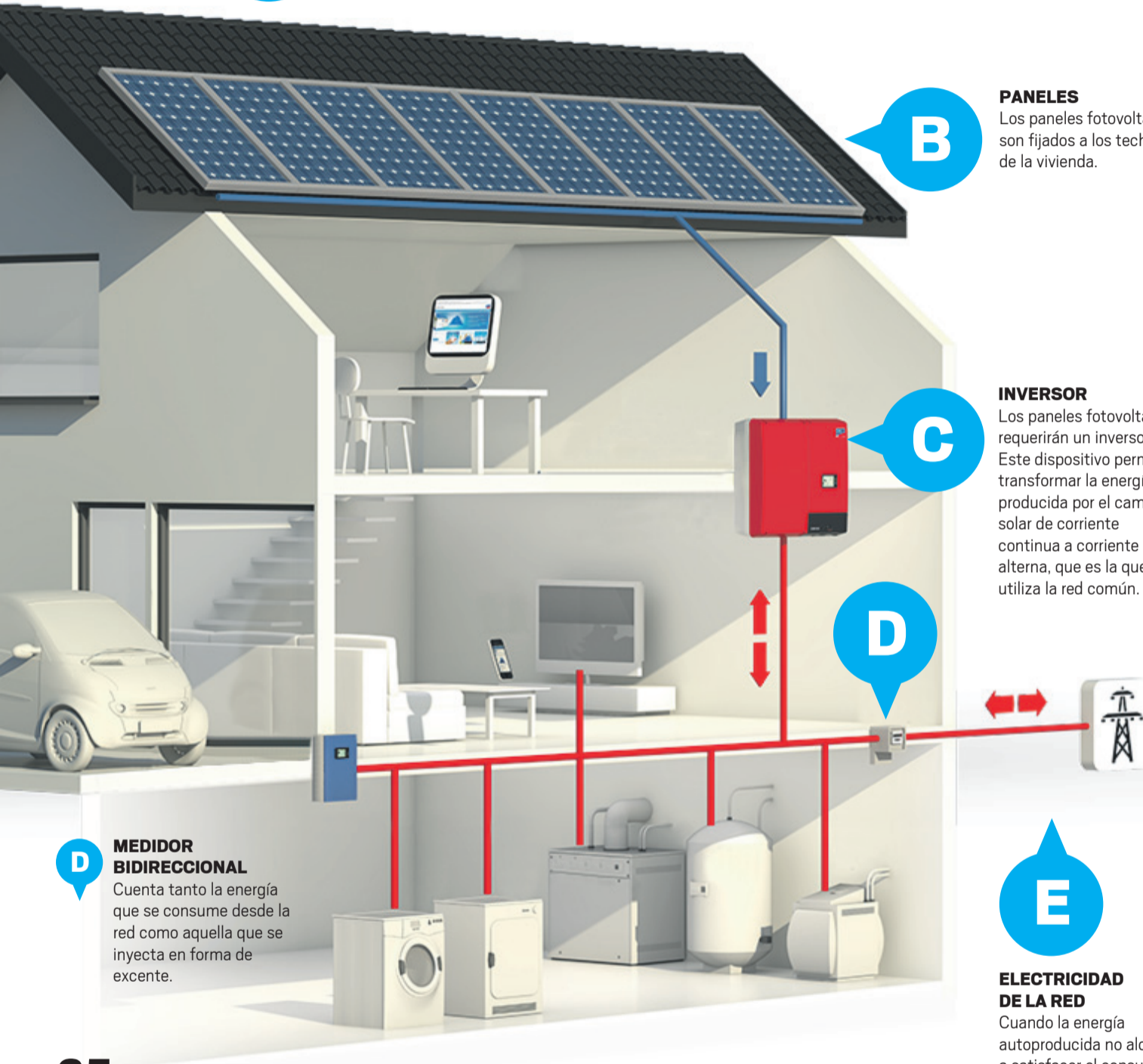
Los **PRIMEROS PROYECTOS** desarrollados en Chile que inyectan energía al sistema son:

### NEUMATRIX

Comuna Arica  
Región Arica y Parinacota

### COLEGIO SUIZO

Comuna Ñuñoa  
Región Metropolitana



**B**

## PANELES

Los paneles fotovoltaicos son fijados a los techos de la vivienda.

**C**

## INVERSOR

Los paneles fotovoltaicos requerirán un inversor. Este dispositivo permitirá transformar la energía producida por el campo solar de corriente continua a corriente alterna, que es la que utiliza la red común.

**D**

## MEDIDOR BIDIRECCIONAL

Cuenta tanto la energía que se consume desde la red como aquella que se inyecta en forma de excente.

**E**

## ELECTRICIDAD DE LA RED

Cuando la energía autoproducida no alcanza a satisfacer el consumo de nuestro hogar, entonces la electricidad se obtendrá de la red. En los sistemas fotovoltaicos esto ocurre sobre todo durante la noche, cuando no existe la suficiente cantidad de luz para producir energía.

25

años es la **VIDA ÚTIL** aproximada de un panel fotovoltaico

7 kWh

es el **consumo promedio diario** de clientes residenciales en Chile

## ➔ Ejemplo tarifario

### La tarifa BT1 (residencial) es monómica.

Significa que en la tarifa de energía está incluido el valor de potencia. Los excedentes se valorizan de acuerdo a la parte correspondiente de la energía.

EJEMPLO

**Valor kWh BT1 \$72,3**

**Tarifa kWh excedentes \$47,8**

4

## CONEXIÓN ALARED

Para garantizar la seguridad y óptimo funcionamiento del sistema, la conexión, sólo la puede realizar la empresa distribuidora con la cual se realiza un contrato.

5

## COBRO

Las boletas llevan una cantidad por separado de cuánto consumió e inyectó al sistema el usuario. En caso de que inyecte más de su consumo, el contrato establece la forma en que la distribuidora le pagará al usuario, por ejemplo puede ser vía descuento en el consumo del próximo mes o bien hacer un balance anual.

4 a 8 meses

demora en promedio la **TRAMITACIÓN** para instalar el sistema en la vivienda

# Saca la cuenta y suscríbete



Reparto de diario El Día a domicilio los 363 días del año.

Suscripción gratuita a revista Cosas.

Suscripción gratuita a revista Vida Hogar.

Cuponera para 24 Avisos Económicos de diario El Día.

Tarjeta de Club de Lectores para usted y dos adicionales.

Invitaciones para Avant Premiere, Teatro y Seminarios.

TODO POR  
**\$78.000**  
 anual IVA Inc.

*Ser parte del Club de Lectores El Día es más barato, cómodo y conveniente.*

Por un monto adicional puedes elegir una de estas tres promociones



### Pack **UNO**

Suscripción anual a Revista Casas  
**Valor anual extra a cancelar: \$14.000.-**  
 11 ejemplares al año.  
 Precio referencia en kioskos \$3.500.-



### Pack **DOS**

Suscripción anual a Revista Capital  
**Valor anual extra a cancelar: \$34.000.-**  
 24 ejemplares al año.  
 Precio referencia en kioskos \$3.500.-



### Pack **TRES**

Suscripción anual a Revista ED  
**Valor anual extra a cancelar: \$24.000.-**  
 16 ejemplares al año.  
 Precio referencia en kioskos \$4.900.-



Pago en cuotas Tarjeta Presto



Hasta 6 cheques precio contado



12 Cuotas precio contado

Llámanos a los teléfonos

(51)2200 406 • (51)2200 489

E-mail a: [clubdelectores@eldia.la](mailto:clubdelectores@eldia.la)

Club de **Lectores**

**elDía**

\*Sólo con facilidades de pago mencionadas. Suscripción sujeta a factibilidad de reparto en el domicilio solicitado. Visita: [www.clubdelectores.diarioeldia.cl](http://www.clubdelectores.diarioeldia.cl)