

Somos
Protagonistas
del desarrollo

elDía 72
años

Opinión

Pinceladas del pasado, presente y futuro

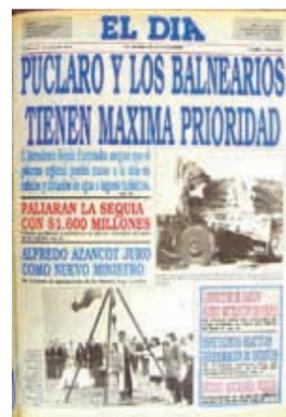
por: Gonzalo Ampuero Brito

“Llegué a la zona a comienzos del año '51, al inicio de mi adolescencia. Entonces me pareció que la gente era “MUY “DISTANTE Y DISTINTA”, pero en el Liceo me encontré desde un principio muy a gusto. Al llegar, existía el “Serenense y “El Día”. El tiempo ha convertido a este diario, cada vez más en un medio de comunicación imprescindible para la región. Además del Presidente Gabriel González Videla y muchos próceres y escritores consagrados decimonónicos, creo que don Guido Bertín, Gustavo Rivera Flores, don Francisco Cornely y don Eduardo Sepúlveda han sido personajes a los que yo he admirado muchísimo. Tal como lo predijera Don Gabito, el turismo y la actividad minera han llevado la delantera. El debe lo encuentro en una política urbana un tanto errática. El hecho de no haber desarrollado alguna industria y esa especie de regionalismo provincial no son un lastre para La Serena. Por lo negativo, la falta de creatividad de los arquitectos que más bien repiten sin remedio los modelos “neocoloniales” como lo más representativo de la ciudad. Lo anterior hace desmerecer el increíble desarrollo y expansión de la ciudad. No me cabe dudas que la modernización de los caminos, tras la “sequía” de obras viales para la región por parte de la dictadura y los embalses abren enormes perspectivas para la Región. Repito que la tendencia constante de la centralización santiaguina y aquella que genera la propia capital regional son mochilas muy pesadas, que dificultan un desarrollo orgánico. El tema vial, en cuanto a la congestión, lo veo como una especie de “espada de Damocles”, no sólo para las ciudades, sino también para las conexiones hacia el valle de Elqui o hacia el interior. El teatro, que fuera hasta comienzos del siglo XX una actividad destacada, ahora languidece. Una biblioteca pública es también una deuda que debiera pagarse pronto.

En lo positivo, un diente muy positivo para el engarce del conocimiento de nuestro pasado. Lo lamentable resulta ser la carencia de políticas regionales para la investigación para las ciencias sociales. ¿En dónde se encuentran nuestros arqueólogos o historiadores para que se enfrenten con nuestro pasado?

El autor es profesor del Departamento de Ciencias Sociales de la Universidad de La Serena (gampuero Brito@gmail.com.)

Editorial



Proyección en primera plana

En octubre de 1999 el Gobierno de Eduardo Frei Ruiz-Tagle cumplía un sueño de los agricultores de la Región de Coquimbo. Habían pasado nueve años desde que el entonces intendente falangista Renán Fuentealba Moena se había comprometido a reactivar el proyecto y en la administración de Patricio Aylwin dejar terminado el diseño para que en los próximos cuatro se abordara su ejecución. El plazo se cumplió sagradamente. Sin embargo, habían pasado más de 50 años para que este anhelo se hiciera realidad. Durante ese periodo fueron decenas las veces que diario El Día tituló en portada con esta propuesta. Desde que era pedido con insistencia por los regantes o era el compromiso de campaña de cada candidato de turno a la Presidencia.

En todo caso, no ha sido el único proyecto. Para este especial de aniversario revisamos cientos de portadas donde se pudo advertir los títulos alentadores respecto a diversas obras que se habían levantado como iniciativas prioritarias. Sin embargo, terminaban siendo realidad sólo décadas después.

En los últimos 25 años, el tema de los proyectos se ha instalado en nuestra sala de redacción. De hecho, alentados por las cifras en juego y el impacto de las iniciativas tanto privadas como públicas, la mayoría de las veces ocupaban los titulares principales.

Una vez en los quioscos era una forma de hacer un periodismo positivo y centrado en las comunidades y que a su vez le permitía a las autoridades presionar para lograr el objetivo. No obstante, la mayoría de las veces los grandes anuncios se quedaban sólo en eso y estaban lejos de concretarse. Se convertían en verdaderos “voladeros de luces” y un gran porcentaje de las veces se le pedía explicaciones al medio por la no concreción. ¿Y los personeros que habían entregado el anuncio? Simplemente ya no estaban en sus puestos o el gobierno de turno había cambiado de coalición política. Es por ello que en los 72 años de historia de diario El Día son numerosos los casos en que el periódico se la ha jugado por un proyecto, pero que en el corto plazo naufragó por falta de recursos o era inviable. No obstante, en la revisión de los archivos igualmente pudimos constatar que la mayoría de los temas que se transformaron en portada en algún momento, terminaron convirtiéndose en realidad.

Es por ello que si queremos realmente conocer cómo ha evolucionado nuestra región en las últimas siete décadas basta recorrer nuestras páginas para constatar las alegrías y las frustraciones.

Para graficar este fenómeno recordaremos tres ejemplos concretos. El primero de ellos es cómo concretó el Puente El Libertador. Bastó que a finales de los '80 el matutino publicara una serie de cartas al director dando a conocer lo precario que era el acceso al sector Las Compañías, para que las autoridades militares y civiles de la época prestaran atención. El traslado era simplemente caótico. Los vecinos debían cruzar por un acceso de madera que en cada lluvia terminaba sucumbiendo. Sin embargo, al poco tiempo, el municipio local y el gobierno militar anunciaban que construirían un puente modelo. Se concretó en agosto de 1982 y el corte de cinta fue con la visita del propio capital general Augusto Pinochet Ugarte y el comandante de la Armada, José Toribio Merino Castro. Los escolares de Las Compañías esperaron al militar apostados al costado del camino de acceso, quien cruzó fugaz después de 5 horas de espera.

En los últimos 10 años, el edificio que fuera de la CCU se ha transformado en el ejemplo concreto de cómo un proyecto puede cambiar radicalmente de rumbo. Primero, en las portadas se anunciaba que sería destinado a la construcción del edificio del MOP, después que se había desechado el sector aledaño al Parque Japonés. Ni lo uno ni lo otro. Al final, el edificio corporativo de Obras Públicas se levantó en las cercanías del río Elqui en medio de una lluvia de críticas por su diseño. Fueron simplemente demoledoras. Se cuestionó su estructura y que estaba lejos del prototipo de edificio de la zona típica, aunque estuviera fuera de ella.

Al poco tiempo, nuevamente el abandonado recinto de la cervecera salía en primera plana. Esta vez se anunciaba que albergaría al centro comercial Tottus luego que fuera adquirido por la familia del Río a través de Falabella.

Este parecía ser el destino. Sin embargo, las complicaciones con Monumentos Nacionales terminaron por abortar la propuesta. Finalmente, el lugar se convertirá en el edificio corporativo de la municipalidad, que adquirió la infraestructura. En todo caso, los entrevistados para esta edición especial concuerdan en que si bien tuvieron que pasar décadas para tener iniciativas concretas, igualmente admiten que al final se logra el objetivo.



Fundado el 1 de abril de 1944
Propietario: Antonio Puga y Cía. Ltda.

DIRECTOR RESPONSABLE Y REPRESENTANTE LEGAL Francisco Puga Vergara
GERENTE GENERAL Ricardo Puga Vergara
EDITOR GENERAL Eleazar Garviso Gálvez
PERIODISTAS Juan Carlos Alanis- Guillermo Alday
Juan Carlos Pizarro - Lionel Varela
EDITOR DE DISEÑO Héctor Leyton Arancibia
EDITOR FOTOGRAFICO Lautaro Carmona Guerrero
Andrea Cantillanes - Archivo El Día



Miembro
Asociación
Nacional de
la Prensa
A.G.

OFICINA LA SERENA
Brasil 431. Casilla 556.
MESA CENTRAL Fono 200400 / Fax 219599
GERENCIA Fono 200410
CIRCULACION Almagro 452. Fono: 545390. La Serena
PUBLICIDAD Fono 200413, Fax 229515
SUSCRIPCIONES Fono 200406 / Fax 229515

OFICINA COQUIMBO Aldunate 943. Fono 546740-546742

OFICINA OVALLE Vicuña Mackenna 473. Fono: (53)433424-433429-
Fonofax 433430 ATENCION Horario de lunes a viernes de 09:30 a 12:45
horas 15:30 a 18:00 horas. Sábados de 10:00 a 12:00 horas.

OFICINA SANTIAGO La Concepción 65 Of. 1003 Providencia. Fono (02)
3639570-3600322

ecomac.cl

DIARIO **EL DÍA** CUMPLE
72 AÑOS
Y LA INMOBILIARIA LÍDER DE LA REGIÓN
LE DESEA UN FELIZ ANIVERSARIO



LA SERENA / CASA MATRIZ: Manuel Antonio Matta 221 · Teléfonos: (51) 267 1814 - (51) 267 1800
SANTIAGO: Rosario Norte 532, Piso 9 · Teléfono: (2) 2964 3999
COPIAPÓ: Colipí 780 · Teléfono: (52) 253 1590

 ecomac

RICARDO CIFUENTES LILLO: "Congestión entre La Serena y Coquimbo se resuelve en 2 años si alargamos las concesiones"

El exintendente regional y hoy subsecretario de Desarrollo Regional se atreve a plantear una solución práctica y directa para el caos vial que hoy tiene complicadas a ambas ciudades. Ahora desde su cargo nacional se atreve a plantear que es el momento de que las autoridades se crean el cuento y sean más audaces para plantear soluciones.

Ha pasado por todos los cargos influyentes en los últimos 25 años. Pero desde el que ejerce hoy desde La Moneda como subsecretario de Desarrollo Regional, Ricardo Cifuentes Lillo ha corroborado las fortalezas que posee la Región de Coquimbo y cómo muchas soluciones a problemas estructurales no se han logrado sólo por no crearse el cuento o utilizar los mecanismos que existen. Para este especial de Aniversario, Cifuentes Lillo repasa cómo encontró a la zona cuando asumió como seremi de Planificación a principios de los '90 y los pasos que dio cuando ejerció como intendente en el primer Gobierno de Michelle Bachelet.

La autoridad reconoce que la Región de Coquimbo siempre apareció "como una zona bien pobre, azotada por las sequías cíclicas y con una falta de infraestructura feroz y sin mucha base productiva. Era más bien una región oscura en el concierto del país. Esa es la imagen que uno tiene de la región en los años '80".

¿Piensa que el ex Presidente Gabriel González Videla pudo haber hecho mucho más y preocuparse de toda la provincia y no sólo de La Serena?

"Es difícil saberlo porque depende mucho de la cantidad de recursos empleados, pero el esfuerzo hecho por Gabriel González Videla es remarkable y no hay que mirarlo en menos. Pero claramente era absolutamente insuficiente para lo que la Región requería. También durante los años '60 hubo un gran avance. Por ejemplo, el riego con el embalse La Paloma. Pero estuvo estancada durante los años '70 y '80 y a partir de los '90 comienza un esfuerzo de construcción de infraestructura notable, pero también en infraestructura vial que hoy día le ha cambiado en gran parte la cara a la región, aunque tenemos muchos problemas que resolver".

Cree que el crecimiento de la minería le ha dado a esta zona un potencial enorme. "Por ejemplo, a la gente del norte le gusta vivir en esta zona y eso ha generado un nivel de inversión inmobiliaria y que está en pleno apogeo".

-Ha sido una ventaja que en la última década se haya invertido equitativamente en las diferentes comunas de la Región...

"Claro, pero además ha existido una contribución de la minería que ha sido notable. La minería genera muchos problemas, pero también





**¡FELICIDADES DIARIO EL DÍA
EN SU ANIVERSARIO!**

Agradecemos su gran aporte a la comunidad conectando a la región con las noticias de cada día.

Sodimac Homecenter La Serena y Coquimbo les envía un afectuoso saludo.



una cantidad de beneficios enorme. Cuando uno hace la suma advierte que la minería es una fuente de crecimiento y eso se ha demostrado. Además, hemos tenido la fortuna que hay empresas mineras grandes instaladas en comunas muy pobres como Choapa. Cuando uno está en Salamanca y Combarbalá, claramente hay un dinamismo que no se conocía hace 10 años”.

-¿A finales de los '80 pensó en un momento que podría colaborar en sacar adelante esta región desde algún cargo?

“Estábamos en plena dictadura y el primer anhelo era volver a la democracia y que los derechos humanos se respetaran y el desafío primero era recuperar la democracia y a quienes nos interesa la cosa pública, claramente he tenido una vocación de servicio público para el bienestar de nuestra gente y eso uno lo va proyectando en distintas etapas de su vida en cosas concretas. Lo clave es que hay un avance material muy importante en esta región, superior a todo lo que se ha generado en el país. El desafío es no perder competitividad. Ahí me da un poco



El titular de la Subdere reconoce que una de las fórmulas para solucionar el caos vial entre ambas comunas es explorar la fórmula de alargar la concesión de las dobles vías de Coquimbo - Los Vilos y La Serena - Vallenar.

de miedo si no tomamos decisiones ya que a veces pueden ser un poco complicadas. Por ejemplo, tenemos que tener una doble vía a Vicuña, ya. Debemos tener un hospital de alta complejidad ahora, uno sólo. No podemos seguir con esta historia de un poco en Coquimbo y otro en La Serena, porque estos proyectos toman años para materializarse, por lo que hay que comenzar a trabajarlos con urgencia, porque si uno no resuelve el

problema de conectividad hacia el valle de Elqui, esa zona perderá competitividad y se trata de una zona pujante y con un desarrollo turístico notable. Lo mismo ocurre en la conurbación La Serena y Coquimbo”.

TIEMPO PERDIDO

-¿Es de los que piensan que durante el periodo militar se perdió tiempo para proyectar a la región o había otras necesidades?

“Se perdió tiempo, hubo otras regiones que avanzaron mucho más, pero nosotros estamos recuperando terreno, porque hoy día todo el mundo quiere venir a la zona de Coquimbo. En su minuto le colocamos la región estrella y este concepto sólo remite valores positivos y eso es muy importante porque refleja un estado de ánimo y la realidad se construye sobre eso”.

-¿Los principales errores históricos fueron viales y de

proyección, como la Avenida del Mar o no haber proyectado más carreteras?

“Cada paso tiene su tiempo, lo importante es solucionarlo. Hoy día no veo ninguna razón para que La Serena y Coquimbo no tenga una carretera de alto estándar como la posee Santiago, incluso Copiapó, Antofagasta o Valparaíso. Hoy día hay un exceso de pasividad en general de todos nosotros. Esas cosas las podemos resolver bastante más rápido. Hay que tomar decisiones duras, la política no es fácil y lo que queremos entrar es estar dispuesto a adoptar decisiones que a veces, en principio pueden tener algún rechazo, pero la labor de un líder es liderar”.

REGIÓN ILUMINADA

-Cuando a principios de los '90 llega a la Serplac, ¿con qué diagnóstico llega?

“Teníamos las comunas más pobres de Chile, Canela, Río Hurtado, Combarbalá o Punitaqui. Era una zona de pocas luces, más bien oscura y después de casi 30 años creemos que esta región se ha ido iluminando. Está ocurriendo un fenómeno aspiracional

y proyección de calidad de vida, lo que hace que en el futuro sea muy potente, si es que adoptamos las decisiones adecuadas”.

-¿Y cuando asumió como intendente se adoptaron las decisiones adecuadas y se proyectó la región a 30 o 40 años?

“Tomamos decisiones muy estructurales. Complementamos parte de la obra que habíamos diseñado en el Gobierno de Fuentealba (Renán), como fue el tranque El Bato en Illapel y hoy día es uno de los pocos que está lleno. Generamos la nueva concesión carretera La Serena-Vallenar y La Serena a Ovalle y que lamentablemente se atrasaron. Han pasado casi 10 años de esa decisión. El 2009 se licitaron esas obras y van atrasadas, pero por lo menos se están concretando. Esa es una proyección estructural para los próximos 20 y 30 años. Ahora tenemos que avanzar en el tema del puerto, que está haciendo una propuesta que me parece súper importante porque le da más competitividad y requiere una decisión de corto plazo y ojalá que la adoptemos luego, para hacer



INACAP La Serena saluda cordialmente a Diario El Día en su aniversario N° 72 y los felicita por su gran labor periodística y aporte al desarrollo de la Región de Coquimbo.

Hoy celebramos a los **GRANDES** que hacen historia



www.muebleslaalpina.cl



MUEBLES LA ALPINA
SALUDA A DIARIO
EL DIA EN SU
72° ANIVERSARIO

FABRICA DE MUEBLES

LA ALPINA ^{MR}

DESDE 1952

LA SERENA: CASA MATRIZ Amunategui 396 Fonos(51) 2 211165 - (51)2 210106 - Fax: (51) 2 219591- Casilla 78- PLANTA: Panamericana Norte s/n- Fundo Juan Soldado - Fono (51) 2 672290- La Serena
COQUIMBO: FABRICA, Ruta43 s/n - Estancia Lo Martinez Pan de Azúcar Fono, Fax: (51) 9-5483861, Email: muebles@laalpina.cl

la modificación al proyecto original. Fue durante nuestro gobierno que se adoptó la decisión de concesionar el puerto. Había muchas diferencias y a algunos no les gustaba y hoy día tenemos una concesión que opera y un proyecto que está a punto de iniciar la etapa de construcción que elevará la capacidad del puerto a niveles que ni siquiera sospechábamos hace 5 o seis años”.



FALTA INSTITUCIONALIDAD

Y por qué han aumentado los artículos de prensa a nivel nacional que insisten en que La Serena y Coquimbo han perdido la calidad de vida por el caos vial, ¿faltó planificación?

“No es sólo un problema de La Serena, sino que de las ciudades intermedias en todo Chile. Vasa Antofagasta y tienes un problema, lo mismo que en Arica, Temuco y existe una congestión atroz. Nuestro problema es que no tenemos institucionalidad y capacidad técnica para resolver bien esos problemas. Deberíamos tener más ingenieros de transporte

“ Cuando uno advierte los datos del Censo de 1992 y del 2002, la conurbación La Serena-Coquimbo crece casi 2,5 veces lo que crece el promedio del país”, destaca el exintendente y hoy subsecretario.

ymás capacidad de los gobiernos regionales. Vamos a tener que calificar y restringir, pero hay que adoptar decisiones dolorosas. Ahí ha faltado un poco de atreverse y adoptar decisiones que a lo mejor, al principio no son tan populares, pero en el largo plazo serán ampliamente valoradas. Aunque hubieses doblado la cantidad de carreteras, en el centro de La Serena hubieses tenido el mismo taco siempre. En Coquimbo dejamos diseñadas las obras viales del eje

Videla-Varela y que va en la tercera etapa y casi instalamos una avenida nueva casi en el medio de Coquimbo”.

-Al principio hubo resistencia...

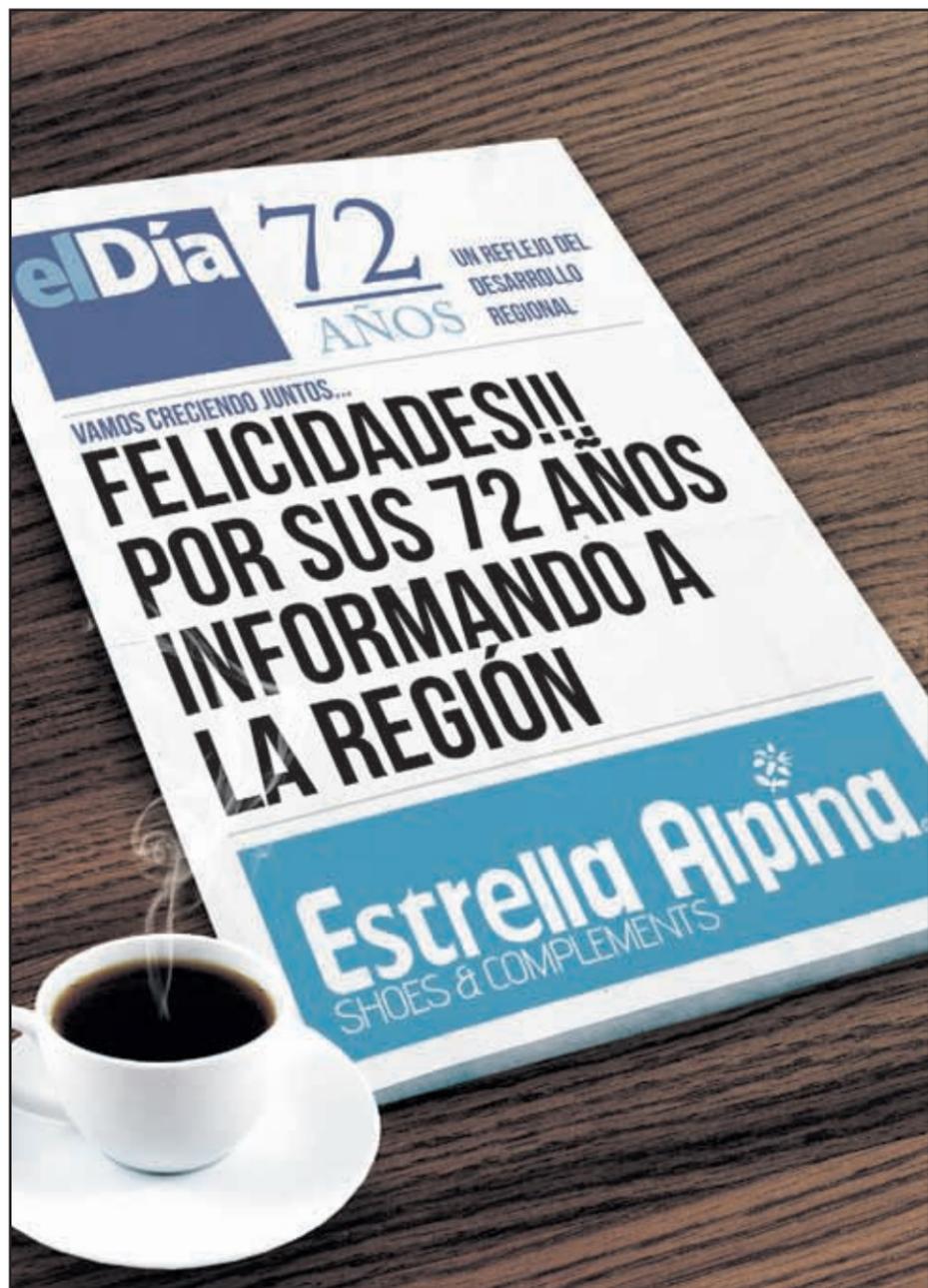
“Hubo gente que no quería que le expropiáramos, pero hoy día esa obra está construida y aun así, no eliminamos los tacos”.

-¿Porque las decisiones son muy tardías?

“No, lo que pasa es que esas obras deben ser complementadas con otras medidas, por



Cifuentes reconoce que en más de una oportunidad se estudió la opción de crear un nuevo trazado para la Ruta 5 Norte y evitar que pasara por el medio de La Serena y Coquimbo, pero era inviable económicamente.



ejemplo, con gestión de tránsito. Por qué no pensamos que los escolares en algunos sectores entren un poco más tarde a clases y entonces diferenciamos un poco el uso de las vías. Cuando se coloca el mismo horario, todos quieren llegar al mismo tiempo. Existen actualmente instrumentos, podemos usar las redes sociales para la movilidad. Pero no tenemos capacidad. Es por ello que en los municipios estamos instalando mayor capacidad para que existan más profesionales y funcionarios que entiendan de redes. Nos falta un complemento y ese es el desafío”.

-¿Cree que una de las mayores deudas es no haber sacado la Carretera Panamericana del centro de La Serena y Coquimbo?

“Se pensó, pero se debió haber realizado no más allá de fines de los '60 o '70 porque después era imposible. Ya en los '80 era imposible”.

-¿Cuándo fue intendente lo evaluaron?

“Lo volvimos a evaluar, pero los costos eran increíbles y además un proyecto de muy difícil ejecución porque está todo lleno de viviendas y había que sacarlo por muy atrás del Cerro Grande y hay que imaginarse lo que significa eso, desde el punto de vista de los puentes. Materialmente había

que expropiar una cantidad de casas ya construidas”.

-Y ahora desde La Moneda, en el cargo de subsecretario de Desarrollo Regional, ¿cuál es la solución hoy?

“Hay que usar los instrumentos y atreverse un poco más. El problema de congestión entre La Serena y Coquimbo se resuelve en dos años si somos capaces de alargar la concesión de La Serena y Los Vilos y decirles con cargo al mayor tiempo que tendrá la concesión, que ya lleva 8 o nueve años y que tiene 25 de horizonte, para que nos construya una solución definitiva entre el Puente Fiscal y El Panul. Existen mecanismos, la plata está y el privado está dispuesto a realizar la inversión, falta sólo colocarse de acuerdo”.

-¿El temor es que le puedan colocar un peaje entre La Serena y Coquimbo?

“No, yo no hablo de peajes, lo que haces es que alargando la vida útil de la concesión La Serena-Los Vilos y también la concesión de La Serena-Vallenar la empresa nos construye la solución definitiva. Lo encuentro absolutamente factible hacerlo”.

-El tema es quién lo gestiona...

“Todos tenemos que hacer lo trabajar, los parlamentarios, las autoridades regionales, nacionales, pero todos tenemos

que descentralizar. Esa decisión no hay para qué tomarla en Santiago, sino que en la Región, porque somos los ciudadanos los que tenemos que discutir si estamos dispuestos a pagar un poco más de peaje cuando vamos a Santiago o Vallenar, para que esas empresas nos solucionen el problema. Por qué no hemos sido capaces de adoptar una decisión para tener un transporte público de calidad entre Las Compañías, La Serena y Coquimbo, con un tren o un tranvía superficial. Los recursos están disponibles. Lo que tenemos que hacer es tomar decisiones”.

-¿Le da envidia el nivel de obras viales que existe en Santiago y que se siguen construyendo?

“Al final, ellos presionan más y sí pueden prolongar una concesión y por qué no lo podemos hacer acá. Como esas cosas requieren tiempo, como estás en Santiago todo se hace con prioridad hacia allá, pero si nosotros no presionamos, no vienen para entregarnos una solución que ellos mismos están dando en otros lados...”

“Otro tema es cómo resolveremos el tema de la doble vía a Vicuña. Hoy se está haciendo un diseño hasta Las Rojas, pero eso es nada. Es un aporte, pero no la solución del problema. Hay que pensar en un solo tramo ahora y pensar en otra etapa cuando esté el túnel de Agua Negra”, asegura Cifuentes.

MECANISMO A LA VISTA

-¿La solución vendrá con el concepto de región metropolitana de La Serena y Coquimbo que se está barajando?

“Ese es un mecanismo para que se empiecen a resolver estas cosas, pero si no hay decisión regional, de los privados, públicos y de todos, capaz que el instrumento jamás se use. Lo que estamos colocando a disposición es un nuevo mecanismo, fondo y forma de articular a las comunas y empezar a usarla. Ya tenemos una experiencia en La Serena instalada. Con el BID estamos trabajando el diseño del área Metropolitana con profesionales que están contratados para La Serena y Coquimbo. Es una consultora que ha resuelto problemas de congestión en muchas ciudades del mundo y que está comenzando a hacer los estudios ambientales, de transporte y vamos a tener resultados durante este año y propuesta de las cosas que tenemos que hacer”.

Los pilares para el futuro



En el gobierno de Cifuentes se comenzó la revolución de las energías renovables, sobre todo las eólicas.

-¿Cuáles son las cinco tareas que la región debe abordar en lo inmediato, mirándola en 20 años?

“Primero, la movilidad de los ciudadanos y me refiero al transporte público, conectividad y aprovechar los sistemas inteligentes que hoy día se están usando en el mundo. Segundo, el tema de la salud. Esta conurbación, que tiene más de 450.00 habitantes y más si agregamos Ovalle, que está al lado; Vicuña y si se atrae a la gente de Choapa, se requiere de sólo un hospital de alta complejidad, con servicios y especializaciones que hoy día no tenemos y para eso debemos terminar con la pelea si lo instalamos en Coquimbo o La Serena. No nos da para tener dos hospitales. Pero hoy día Puerto Montt, Antofagasta y Rancagua han construido unos modernísimos hospitales y enormes. Nosotros ni siquiera nos estamos planteando el problema para los próximos 5 años. El área inmobiliaria ha tenido un crecimiento notable, pero tenemos que reforzar la minería”.

Cifuentes insiste en que otra clave fundamental es el agua. “En este aspecto están los proyectos de las desaladoras y que con los costos más bajos de la energía, realmente serán una solución importante. Pero también es el momento de pensar en los tranques en altura en la cordillera... Me preocupa que hoy no tengamos diseños nuevos, por lo que hay que seguir financiando estudios de ingeniería para que cuando existan recursos nacionales, estén listos”.

De la misma forma aseguró que se deben hacer combinaciones entre energía solar, eólica y de otro tipo, “de tal manera de poder tener desalación de agua y resolver el tema de los pozos profundos. Aunque con los paneles solares y la baja que viene proyectada podrá ser posible y se podrá regar nuestro secano, que es muy grande. Por ejemplo, desde el 2007 se comenzaron a instalar los parques eólicos y hoy día tenemos una cantidad enorme y es un orgullo y eso mismo también tenemos que hacerlo en otras áreas como la energía solar fotovoltaica, luego que en el norte está ocurriendo una revolución”.

-¿En el caso del turismo la clave está en apalancar más recursos o fortalecer Sernatur?

“Lo primero es modificar institucionalmente a Sernatur. Tiene que depender del Gobierno Regional porque hay que hacer campañas más localizadas. Si hoy se les pregunta a los intendentes cómo está Sernatur, hacen su mejor esfuerzo, pero son los gobiernos regionales los que financian las campañas, por lo que hay que descentralizar la Subsecretaría de Turismo y crear una estructura para que dé cuenta de las campañas de promoción y estudio que permitan mejorar y promover la infraestructura y un instituto de capacitación”



**SALUDAMOS A DIARIO EL DIA POR EN SUS 72° AÑOS DE EXISTENCIA
INFORMANDO, EDUCANDO Y ENTRETENIENDO
A LOS LECTORES DE NUESTRA REGIÓN**



SANTO TOMÁS®



UNIVERSIDAD ACREDITADA
*SECTOR UNIVERSITARIO - *DOCENCIA DE PREGRADO
2 AÑOS DESDE DIC. DE 2014 HASTA DIC. DE 2017.

INSTITUTO PROFESIONAL ACREDITADO
*SECTOR INSTITUCIONAL - *DOCENCIA DE PREGRADO
3 AÑOS DESDE NOV. DE 2014 HASTA NOV. DE 2017.

CENTRO DE FORMACIÓN TÉCNICA ACREDITADO
*SECTOR INSTITUCIONAL - *DOCENCIA DE PREGRADO
3 AÑOS DESDE DIC. DE 2013 HASTA DIC. DE 2016.

WWW.TUPOUEDES.CL



**Teléfonos:
512-473200
512-553300**

72 AÑOS HACIENDO HISTORIA



Como cada mañana desde 1944, El Día comienza informando
Feliz Aniversario



www.areyuna.cl
Avda. G. González. Videla 2771
Fono(51) 2295927 - Fono/fax (51) 2292304

GUILLERMO HANSHING CHEN: “La Región de Coquimbo tiene características naturales, lo que hace que la vida sea grata”

➔ Uno de los ciudadanos más reconocidos de la Región de Coquimbo es Guillermo Hanshing Chen, quien posee años de experiencia en áreas como el comercio, el andinismo y la que le ha entregado el ser integrante del Rotary Club de La Serena. Por lo mismo ha tenido participación en diversos acontecimientos que han marcado a la zona y le dan una visión clara sobre el desarrollo que espera para los próximos años a la región y el país.

Desde su tienda que se ubicaba en pleno centro de La Serena ha observado el desarrollo del comercio, destacando él como uno de los precursores del retail. Hace unas décadas “Casa Hanshing” era prácticamente el único lugar de la zona en el que se podía apreciar la llegada de los artefactos de última generación. Destacaba además por la atención personalizada del propio Hanshing, una de las características que cumplió desde 1952 cuando creó su negocio y se trasladó a la capital regional a petición de su padre, un inmigrante chino que tenía una tienda de mucho éxito en Coquimbo con sus productos.

“Viví en el sector de la Pampilla y Guayacán, por lo que era una vida muy libre. Disfrutábamos de recorrer esos lugares y ver por ejemplo

cómo se organizaba la fiesta de La Pampilla, mirábamos cómo llegaban las carretas con los barriles de vino y la gente que venía en ellas tocando música y alegres. Ahora ha cambiado mucho esta fiesta. En Guayacán éramos amigos de los pescadores y con mis hermanos les pedíamos los botes y salíamos a pescar”, relata sobre su niñez.

Cuando su padre le ofrece hacerse cargo del negocio en La Serena, acepta el nuevo desafío. “Uno de los primeros clientes que entró al local fue Gabriel González Videla, quien le compró una olla de presión y le pidió que se la fuera a dejar a su casa. Él vivía en Peñuelas y en ese tiempo era complicado llegar a ese lugar. Esa compra fue como un espaldarazo. Cuando empezamos había muy pocos productos, lo fuerte eran las radios y los toca discos. La gente de la zona





El comerciante espera que con la construcción del túnel Agua Negra se beneficien distintos sectores de la región, como el puerto de Coquimbo.

no conocía las lavadoras y el calefón, el tener una cocina a parafina era un lujo. Claro, cuando llegó el gas licuado cambió todo, en ese tiempo había un calefón a leña que echaba mucho humo, era un lío bañarse. Para qué decir cuando aparecieron los refrigeradores. Le agregamos luego la electrónica en el año 65 y comenzamos a ganar clientes. En una ocasión nos pidieron 14 televisores y grabadoras para cada uno de los municipios de la región, que en ese entonces eran 14”, relata.

Hanshing destaca que su mayor pasión aparte de los negocios es su amor por la montaña, que le ha permitido conocer grandes personas por este deporte y ser reconocido en reiteradas ocasiones por su labor.

Afirma que siempre también le ha interesado el estar informado y conocer la realidad de la zona, ya sea dándose un tiempo para conversar con todo tipo de personas o por la prensa y en forma especial por diario El Día.

“Uno tiene que saber qué es lo que pasa en su entorno, con sus vecinos o los proyectos que se van a desarrollar. Además, siempre he tenido, de forma personal, una buena relación con la familia Puga de El Día. He visto cómo han progresado y modernizado, con su editorial en Alto Peñuelas y uno observa que han recibido distinciones por la Asociación Nacional de Prensa, lo que nos pone muy felices como vecinos y lector

Ventajas comparativas

-¿Cómo observa el futuro de la Región de Coquimbo?

“Creo que la región siempre va a tener una superación, en buena posición con respecto a otras porque tiene las características naturales, lo que hace que la vida sea grata para las personas. Tal vez no sea una ciudad con muchas fuentes de trabajo, pero tiene la ventaja que se puede sostener, tiene otras condiciones como el clima, la naturaleza, la misma gente, las oportunidades para estudiar y tener la ventaja para acercarse a otros lugares. Después de todo, Coquimbo y La Serena, si bien tienen diferencias incluso topográficas, en pocos años se van a mirar como una sola población, de manera que esto va a generar más ventaja. Vamos por buen camino, incluso es destacada a nivel internacional, unos amigos de andinismo de Nueva York me mandaron una publicación del The New York Times, que decía que Chile tiene un Tíbet en el valle de Elqui. Yo recibo mucha gente que viene por negocios o turismo, que quieren conocer el valle, llegan a La Serena, pero de paso para el valle”.

del diario”.

-¿Qué destaca de vivir en esta Región?

“Aquí la vida es más comfortable, muchos de sus beneficios son gracias al emplazamiento que tiene, el lugar donde está. No hay duda que el Gobierno de Gabriel González Videla le dio un impulso muy grande en esos años. Además, se ha transformado en una ciudad cultural con la gran cantidad de colegios y universidades. Yo he tenido la oportunidad de viajar e ir a Europa, Antártida, China y Tíbet, entre otros lugares, por eso puedo comparar y darme cuenta del crecimiento de la zona. Es muy bueno para nosotros que tomara este carácter cultural y que ha permitido su crecimiento de la mano con el puerto de Coquimbo. Se debe destacar

que uno en la calle, en una ceremonia o un matrimonio se puede encontrar con las autoridades y presentarle su opinión de las cosas y uno al conversar con ellos tomando conocimientos de los principales temas regionales como la pesca, la agricultura, minería y economía, esto nos convierte en personas con una mayor amplitud y conocimiento para desarrollarse”.

-Cómo comerciante, ¿cómo observó la llegada de las grandes tiendas al centro de La Serena?

“Es un fenómeno que ha permitido que muchas tiendas chicas se mantengan bien, con ciertos volúmenes de venta, porque tienen algún tipo de mercadería especial o tipo de marca. La atención personalizada también es vital, para

muchos es importante ver al dueño o a su vendedor preferido que siempre los atiende. Pero eso cambia con lo más jóvenes, no quieren tener un compromiso con la tienda, sentirse obligado a escuchar a los vendedores, ellos quieren entrar, ver y tocar todo. De todas maneras, muchas tiendas con esa atención personalizada y la calidad de los productos pueden mantenerse y no sentir la llegada de estas grandes tiendas, cuyo crecimiento es alto y el volumen de venta es mucho más que antes, esto es porque la gente se acostumbró a cambiar rápidamente los modelos de sus artefactos, ya no permanecen con el mismo vestuario o televisor por años, ahora no permanecen con sus compras por mucho tiempo, se van renovando constantemente



Este empresario regional destaca el aporte y el prestigio que le han otorgado a la zona los observatorios astronómicos.

te. He visto que el comercio ha sido muy dinámico, pero también que ha crecido bastante la población y tiene mejor calidad de vida. Hay productos que reemplazan a los tradicionales, como es la computación y las comunicaciones, y si se cuenta con personal adecuado, gente que conozca bien los artículos, eso termina siendo importante para el público. Hay incluso empresas que son más pequeñas, pero que pueden sostenerse gracias a su especialidad”.

¿Cómo ve el aporte que se va a producir en la economía regional con el paso Agua Negra?

“No he tenido un cargo, pero siempre me han invitado a las reuniones del proyecto y recuerdo que ya en 1940 se hablaba de esta carretera entre Coquimbo y San Juan, poco a poco tomó bastante interés, entre ellos el ingeniero jefe de Vialidad de la Región de Coquimbo Ramón Escobar y el ingeniero de San Juan, Miguel Carmona, se reunían constantemente y lucharon para que existiese la carretera más viable. Fue así que estuvieron presentes con el intendente Eduardo

Sepúlveda que inauguraron la vía del paso Agua Negra en 1965. Nosotros siempre, como vecino de la ciudad e integrante de instituciones, como mi faceta de andinista que conocía bien esos lugares y como socio rotario, participamos de las conversaciones y reuniones sobre el proyecto. A través de mi negocio igual se conversaba con los turistas argentinos que llegaban a comprar y señalaban la importancia de generar una ruta con mejores condiciones. Ahora con el proyecto Túnel Agua Negra, que al parecer se va concretar en un tiempo cercano y no nos daremos ni cuenta cuando comiencen las obras, claro que faltan otras cosas anexas como otra carretera para el ingreso de los vehículos desde el paso hacia Chile, con mayores servicios y una mayor seguridad, esto se verá de acuerdo con las necesidades que vayan saliendo, como un nuevo puerto. Para la población será un beneficio tremendo”.

¿Pero esto generaría entonces un nuevo problema vial en la zona?

“Escuché que son 300 camio-



Para Hanshing, “la región siempre va a tener una superación, en buena posición con respecto a otras, porque tiene las características naturales, lo que hace que la vida sea grata para las personas”.

nes diarios que se trasladarían desde San Juan al puerto de Coquimbo, uno se queda pensando que es impresionante, pero estaba leyendo que con-

cejales y consejeros visitaron en Argentina una planta de tratamiento de basura, que acá se podría replicar, la que recibe 220 camiones diarios de

las diferentes zonas a depositar la basura. Entonces que pasen 300 por acá no debe ser tan complejo”.

¿Qué le parece el problema vial del centro de La Serena?

“Sí, es un problema que se presenta a ciertos horarios y perjudica la calidad de vida de las personas, esperemos que los estudios que he leído que se están haciendo permitan una solución”

¿Qué obras de infraestructura le parecen que han sido un aporte para el desarrollo de la región?

“Empezamos con la educación, la construcción de universidades y edificios tiene bastante mérito. Y qué decir de los observatorios con que contamos, aunque eso es más limitado, no todos tienen la ventaja de poder visitarlos, pero le ha dado una gran importancia en el mundo a la zona. Destaco también la Avenida del Mar, que si bien no tiene tantos años, en 30 años ha crecido bastante y dándole un carácter e infraestructura moderna a la zona, y este auge de la construcción en los últimos años se ha replicado a la parte alta de la comuna

sobre calle Cisternas. Ahora en Coquimbo se han construido varias infraestructuras que se han transformado en símbolos para el turismo como son el Barrio Inglés, la Cruz del Tercer Milenio y el Centro de Religiones, que le han dado otra cara a la comuna, existen dos estadios muy bonitos. El edificio del Casino Enjoy es bonito verlo, pasar por su interior es como otro mundo, se dice que el de Ovalle tendrá características similares, es bueno contar con sitios así, que son atractivos para el confort de las personas y para recibir visitas”

¿Falta a lo mejor invertir en el tema cultural?

“Nosé. A mí me llama la atención como las personas que vienen desde el extranjero e incluso de otras partes del país se interesan en todo lo relacionado con la ruta de Gabriela Mistral, todo lo de ella les interesa. Le dan bastante valor al legado de Mistral, incluso le enseñan a uno a darle una mayor importancia. Quizás nos demos cuenta más de esto ahora y si se concretan obras como la biblioteca en la Casa de Las Palmeras”.

Saludamos a diario El Día en su nuevo aniversario

Barrio Golf Poniente vivir y descansar en familia, todo el año desde **UF 4.970**

La Serena Golf

PACÍFICO ENTREGA INMEDIATA

140 M² | 3 DORMITORIOS | 3 BAÑOS | DESDE **UF 6.760**
2 SALAS DE ESTAR / PIEZA Y BAÑO SERVICIO / EN SITIOS DE 500 M²

ATLÁNTICO ENTREGA JULIO 2016

127 M² | 3 DORMITORIOS | 3 BAÑOS | DESDE **UF 6.445**
2 SALAS DE ESTAR / EN SITIOS DE 500 M²

INDICO ENTREGA INMEDIATA

110 M² | 3 DORMITORIOS | 3 BAÑOS | DESDE **UF 5.290**
MÁS SALA DE ESTAR / EN SITIOS DE 462 M²

ANTÁRTICO ENTREGA INMEDIATA

105 M² | 3 DORMITORIOS | 3 BAÑOS | DESDE **UF 4.970**
2 SALAS DE ESTAR / EN SITIOS DE 500 M²

M² aproximados. Precios con descuento incluido. Casas sujetas disponibilidad. Fotos solo referenciales

COMPRE SU CASA HOY SIN IVA

Ruta 5 km 482 La Serena 51 2276033 - 2276037 ventas@laserenagolf.cl laserenagolf.cl

RENÁN FUENTEALBA MOENA: "Con riego, esta región sería una de las más poderosas de Chile"

Cuando el joven abogado Renán Fuentealba llegó a la Provincia de Coquimbo por la zona sur a principios de la década del '40, el territorio estaba completamente abandonado. La Carretera Panamericana estaba lejos de concretarse y el acceso estaba por tren, en un viaje eterno. Tal como ahora, La Serena seguía centrando la mayor atención y en ella se concentraban las decisiones más importantes. Sin embargo, la capital regional también sufría los retrasos que

medio de transporte. El tren era con cremallera, terrible. Si se quería venir en auto la carretera estaba sólo diseñada, ni siquiera existía".

Tras el plebiscito del Sí y el No en octubre de 1988 y el comienzo del retorno a la democracia, en la Concertación se daba por descontado que Renán Fuentealba Moena asumiría el desafío de una senaturía por la Región de Coquimbo. Los cálculos eran optimistas y se daba por seguro que la lograría. Si bien aceptó el desafío y comenzó a recorrer la

➔ Próximo a cumplir 99 años, el exparlamentario y exintendente de la Región de Coquimbo entre 1990 y 2002 repasa los avances de la zona que él conoció a principios de la década del '40 cuando llegó por primera vez a Illapel. Desde la intendencia regional se obsesionó con dotar de la infraestructura hídrica suficiente para enfrentar la dura sequía. Incluso, el tranque Puclaro, en el valle de Elqui, lleva su nombre.

se evidenciaban en falta de infraestructura y problemas sociales.

"La región tenía muchos problemas. Era una zona muy pobre, no existía carretera Panamericana ni caminos pavimentados. Todas las promesas de los parlamentarios eran los tranques, pero nunca se hacía nada".

-¿Trasladarse de Illapel a La Serena era un martirio?

"Había que venir en tren. Cuando era abogado en Illapel y venía a alegar mis causas a La Serena, lo hacía en este

zona al poco tiempo declinó y personalmente le pidió a Patricio Aylwin que lo nombrara intendente. Pocos comprendieron la decisión. Pero Fuentealba estaba convencido de que ese era el camino más adecuado.

"Al comenzar a recorrer la región cuando me nombraron candidato a senador la vi muy mal. Tenía la fortuna de que la conocía desde antes, sobre todo la parte sur. Sabía sus necesidades en los caminos, los problemas con el agua y estaba pésima".





Una de las primeras tareas que Fuentealba Moena sacó adelante fue la infraestructura en riego. Es por que ellos que se comprometió a que en los primeros cuatro años se efectuarían los diseños del tranque Puclaro. El cronograma se cumplió sagradamente. Incluso, se inauguró en octubre de 1999 y actualmente lleva su nombre.

-La gente pensaba que con el plan Serena impulsado por Gabriel González Videla la región iba a surgir, ¿no ocurrió?
"Pero se centró sólo en

La Serena, ¿qué hizo en Coquimbo o en Ovalle? Vi tan mal la región que me dije por qué no me dedico a ella mejor y le puedo devolver la mano. Al día siguiente me fui a hablar

con Ailwin (Patricio), en ese momento ya estaban los cargos nombrados y le dije que no iba a ir como candidato a senador, porque quería ser intendente en la Cuarta Región. Le expli-

qué el porqué rápidamente. Al principio se negó porque él quería que estuviera en el Senado y además tenía todo listo, pero al final quedamos en que yo sería intendente".

-¿Cuáles el recuerdo de las primeras obras que concretó en la zona?
"Lo primero fue la Avenida Balmaceda. Hice un recorrido por la región e iba chequeando

lo que la gente deseaba. Se hacían reuniones muy grandes, ahí ellos proponían sus problemas y se trataba de darle

••• CONTINÚA EN PÁGINA 16

HAY UN ASIENTO PARA TODOS, INCLUSO PARA EL ÍDOLO DE TU HIJO.



Way of Life!





**NUEVO
ERTIGA 7**
ASIENTOS

QUE NADIE SE QUEDE AFUERA



735L

Gran Capacidad de maleta



Comando de audio al volante



Aire Acondicionado delantero y trasero



3 Corridas Asientos



LUBRICA CON





VALENTINI
AUTOMOTRIZ
Servicios Integrales desde 1976

Balmaceda 2060 y Mall Puerta del Mar
Fono: 512546401 - Anexos: 425, 424 y 407
Celular: 993224656
ventas@valentini.cl www.valentini.cl



DERCO
RESPALDA Y GARANTIZA



Su muñeca política y capacidad para convencer que el riego era clave, permitieron sacar adelante los embalses.

importancia a los primordiales. Uno de ellos era el agua potable. Comencé a trabajar con un gran equipo, viendo lo que se podía hacer y los recursos

de los cuales disponíamos. La verdad es que actualmente lo que es esta región es lo que yo hice. Por ejemplo, la carretera Panamericana. Estaba hecha,

pero no había puentes y el pavimento eran puras calaminas y piedras. El camino era pésimo y así fue que la Doble Vía se sacó adelante.

Como había sido presidente nacional del partido conocía a los ministros. Habían sido súbditos míos. Yo resolvía las cosas por teléfono y me comu-

nicaba directamente con el Presidente de la República. Una vez me comuniqué con él para que hablara con un ministro. Le decía, 'para qué voy a ir a

Santiago si se lo podía decir por teléfono', y me respondían. Tuve mucho apoyo".
-Advertiendo el caos vial que existe en la actualidad, ¿cree

Nuestros proyectos en la IV Región



Para Vivir como más Te gusta en La Serena









CARACTERISTICAS:

- Muros hormigón armado
- Modelo de 3 y 4 dormitorios
- Piso Flotante en living, comedor, dormitorios y circulaciones
- Cocina amoblada y equipada con encimera, horno y campana
- Finas terminaciones
- Micro barrios con amplias áreas verdes

OFICINA DE VENTAS:
Calle del Solar N°1629
Esq. Guillermo Ulriksen
La Serena
☎ (51) 2296927
☎ (51) 2277809



Conozca nuestro Nuevo Proyecto en Coquimbo

CARACTERISTICAS:

- Muros hormigón armado
- Modelo de 3 y 4 dormitorios más estar familiar
- 3 baños
- Clóset terminados
- Piso Flotante en living, comedor, dormitorios y estar familiar
- Cocina amoblada y equipada con encimera, horno y campana
- Con terraza y Lavandería
- Finas terminaciones

OFICINA DE VENTAS:
Avda. Amanecer 2100
El Rosario de Peñuelas
Coquimbo
☎ (51) 2448151
☎ (51) 2277809
☎ (51) 2296927

SALUDAMOS A DIARIO EL DIA EN SUS 72° ANIVERSARIO

www.inmobiliariaviviendas2000.cl



FOTO: ANDREA CANTILLANES

que se cometieron errores de no haber hecho otras obras? "En materia vial se hicieron cosas. Por ejemplo, una carretera que conectara internamente.

Hoy estamos con pavimento desde aquí a Illapel, lo cual antes era sólo camino de tierra". ¿Pensaba que había que pavimentar para sacar los

productos agrícolas en forma más rápida? "Para sacar del aislamiento a esos pueblos que estaban totalmente abandonados,

En materia vial, uno de los primeros aportes de su gestión fue sacar adelante el eje Bal-maceda que permitió transformar esta arteria en doble calzada.



Universidad Católica del Norte



6 Años Acreditada Desde: Noviembre 2010 Hasta: Noviembre 2016

- Gestión Institucional
- Docencia de Pregrado
- Docencia de Postgrado
- Investigación
- Vinculación con el Medio



como Combarbalá y todos esos lugares interiores que se encontraban desconectados y ahora tienen carretera pavimentada”.

PRIORIDADES QUE AFLIGÍAN

-¿Cree que se cometió un error por no haber proyectado una nueva Ruta 5 que no ingresara por el centro de La Serena y Coquimbo, como ocurre actualmente?

“Esa era una idea, pero se trataba de palabras mayores. Había que empezar por lo más urgente, que eran las necesidades de las personas como el agua, los caminos y las escuelas. Efectuamos un plan ambicioso y al final construimos 130 colegios y cerca de 30 mil casas”.

-Cuando hoy advierte la serie de atochamientos ¿a qué se los atribuye?

“En ese tiempo no existían los tacos de hoy en día”.

-¿Faltó prever otro tipo de vías?

“Lo primero era la Carretera Panamericana que iba a conectar toda la región”.



“

Mi idea era dejar toda la zona completa con sus sistemas de riego. Porque para mí esta región con riego sería una de las zonas más lindas y poderosas de Chile”.

Renán Fuentealba

El liderazgo del ex intendente permitió igualmente sacar adelante el embalse Corrales y las bases de El Bato, en la provincia de Choapa.

LAS PRIORIDADES DEL AGUA

-Al final su gestión fue marcada por la preocupación por el agua y las obras en riego.

“Lo más importante era el agua. La otra cosa fundamental que hicimos fue ponerle agua potable y alcantarillado a toda la costa. Cómo íbamos a tener

turismo si no teníamos ni agua potable ni alcantarillado en los balnearios. En mi casa (Tongoy) tuvimos que hacer un estanque porque había agua sólo medio día y caía por gotera. En ese tiempo existía Essco (hoy es Aguas del Valle) que era una empresa estatal con la cual trabajamos muy bien.

Otra obra de infraestructura fue el camino al aeropuerto (Eje Amunátegui). Los seremis estudiaban las obras. En este caso se hizo una obra más rápida y segura. En este aspecto, Claudio Salcedo (seremi de la Vivienda y Urbanismo) fue un colaborador importante”.

-Con la perspectiva del tiempo, ¿cree que hubo errores de planificación en obras como la Avenida del Mar y la Avenida Pacífico?

“Traje hasta un técnico extranjero para que viera todo el desarrollo de la avenida, porque en ese tiempo sólo existían uno o dos edificios. El especialista entregó una conferencia y nos habló de los balnearios en Europa, y nos dijo que este asunto estaba mal hecho. Que las casas tenían que ir 50 metros más atrás de donde están actualmente porque entre otras cosas hoy están quitando playa y el mar va a tratar de recuperar eso. Si esto sigue así va a terminar igual que la Avenida Perú en Viña de Mar”.

-¿Qué siente cuando ve a la región de Coquimbo hoy día?

“Hay un avance. En 1944 La Serena estaba reducido hasta la calle Amunátegui, lo demás eran puros predios con casas mal hechas. Gabriel González Videla, desde La Moneda, pudo cambiar el destino de esta región. Pero estaba obsesionado con el lujo y enamorado de La Serena, una ciudad colonial y él quiso hacer una ciudad colonial moderna”.

-¿Le faltó preocuparse de las otras comunas?

“De las otras comunas no se preocupaba nada. En ese tiempo yo vivía en Illapel y no hizo absolutamente nada, sólo lo esencial”.

50

años pasaron para que el tranque Puclaro viera la luz. Por décadas se había transformado en promesas de campañas sin materializarse nada.

-¿Era porque la gente no reclamaba?

“Reclamaba la gente y todos los discursos de los candidatos a parlamentario eran puras mentiras. Por ejemplo, el tranque del Choapa”.

TRANQUE CON NOMBRE Y APELLIDO

-¿Cuando llega a la intendencia se obsesionó con el riego, los tranques?

“Cuando asumí la intendencia, como a la semana o quince días después me pidió audiencia el directorio de la Sociedad Agrícola del Norte y me invitaron al club social donde los agricultores me plantearon el eterno problema del tranque Puclaro. Que estaban cansados de tanto discurso. Les dije que en el gobierno de Aylwin (Patricio) se dejaría el proyecto del tranque Puclaro, pero que más no se podía hacer en cuatro años. Pero bajo las siguientes condiciones, que el financiamiento fundamental sería del Gobierno, pero que los agricultores también tenían que aportar una parte y el Gobierno Regional otra. Al final, así fue. Terminó el gobierno de Aylwin y estaba hecho el pro-

yecto. Posteriormente, llegó el Gobierno de Frei (Eduardo) y me pidió que continuara como intendente y él como ingeniero hidráulico también se embarcó en el proyecto”.

-El tranque Puclaro se inauguró en octubre de 1999 y se le denominó Renán Fuentealba Moena, como símbolo y homenaje a la tenacidad.

“Posteriormente seguimos con el tranque de Choapa. Ahí los agricultores no aportaron porque eran muy pobres, pero ya el gobierno de Frei se había embarcado en el tema hidráulico. Ricardo Lagos era ministro de Obras Públicas y también se entusiasmó mucho con las obras hidráulicas. Pero en 1998 hubo una crisis en la cual tuvieron que hacer recortes. Frei se lo pidió a todos los ministerios y se paró la obra de Corrales”.

En la continuación de este tranque en medio de la crisis asiática, nuevamente se evidenció la muñeca política de Fuentealba. El Presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle había instruido a sus ministros para hacer ajustes en diferentes áreas. El ministro de Obras Públicas, Ricardo Lagos, había definido que la inversión del tranque Corrales podía ser una opción. Cuando Fuentealba se enteró habla directamente con el Presidente Frei. Le comunicó que el embalse sería afectado por el recorte. “Pero el Presidente Frei me dice que por ningún motivo y llama a Lagos, a quien le da la instrucción de que ‘al Corrales no se le toca un peso y se acabó el tema’. Son ventajas que tenía por ascendencia política”.

-¿Nunca se embarcó con el paso Agua Negra, sobre todo ahora que todos hablan del

Dominga saluda a
El Día en su
72° aniversario

Carencia de liderazgos

-¿Qué le hace falta a la región?

“Un líder y una buena planificación y determinar cuáles son las cosas más importantes. No lo que dice la gente, uno tiene que convencer a las personas y decirle, ‘ustedes están pidiendo eso’, pero primero está esto otro y dar las razones técnicas y políticas y sociales por las cuales es mejor una cosa que la otra”.

-¿Hoy día es vital enfrentar los atochamientos y caos vial?

“Sí, no sé si harán otra carretera o la arreglarán, pero tienen que enfrentarlo. Ahora, no se ve por dónde podría ir un camino que fuera la continuación de la Panamericana y la zona de La Serena y Coquimbo quedara convertida en una avenida”.



túnel?

“Yo abrí el paso, porque había sido bombardeado para la casi guerra con Argentina de 1978. Pensaba que más importante que eso era primero el agua y le di prioridad. Lo que deseaba era pavimentar todo el camino (hasta el límite) porque estaba muy bueno. Pavimentarlo entero, no hacer túnel y avanzamos bastante. Había reunión todos los años y una de las cosas que las autoridades de San Juan le planteaba a su electorado era el paso”.

-¿Se terminó transformando en una bandera de lucha política?

“Sí, nos citaban a cada rato a reuniones, pero no avanzábamos nada”.

-Si hoy volviera a ser intendente de la Región de Coquimbo ¿qué haría?

“Volvería a retomar el problema del agua, sin duda alguna, para terminar el riego en toda la Región. Mi idea era dejar fundamentalmente toda la zona completa con sus sistemas de riego. Porque para mí esta región con riego sería una de las zonas más lindas y poderosas de Chile. Porque todo lo que se produce aquí son productos no tradicionales y exportables”.

-¿Cuándo plantea continuar el riego se refiere al revestimiento de canales?

“Los tranques, canales, pozos y lo que fuera necesario, según los estudios. Pero seguir con

esto, porque no se continuó. Porque lo primero que hizo Del Río (Felipe, ex intendente) fue dejarlo abandonado. En mi caso dejé rematada la construcción del tranque El Bato, con la misma firma que hizo el Puclaro, pero ésta quebró y se detuvo y ahí dejé de ser intendente y no pude pelearla más para que siguieran las obras”.

-Pero el exintendente Del Río apostó por el tema del emprendimiento y la innovación, también temas claves...

“Sí, pero ningún país o pueblo del mundo puede vivir sin agua. Es lo más importante, para mover la minería, la industria, para beber, este recurso es para todo. Sin agua no se hace nada. Pero Del Río también se involucró en el tema del paso y terminó en la idea del túnel. En mi gobierno se hablaba de la posibilidad, pero yo era partidario de pavimentar todo”.

-Pero actualmente el túnel está próximo a transformarse en una realidad...

“Sí, hay una maqueta, ahora sí aumentará el tránsito porque el túnel será más bajo, pero no es tan urgente. Porque San Juan, ¿qué nos traerá? porque en ese tiempo era una provincia pobre. Lo único que sacamos cuando abrimos el paso es que en el verano vino más gente, pero apareció la mosca azul y acá se produjo una verdadera revolución”.

-Cuando recorre La Serena y Coquimbo y advierte el de-

sarrollo inmobiliario, ¿qué le provoca?

“Supongo que lo habrán analizado y hecho inteligentemente y que tendrá un límite también. No seguirá creciendo La Serena para unirse con Vicuña, de dónde vamos a sacar la tierra para los alimentos”.

-¿Sería un error privilegiar el tema inmobiliario a costa de los terrenos agrícolas?

“Las cosas hay que planificarlas y estudiarlas, todo tiene que hacerse previendo lo que va a ocurrir”.

-Cuándo fue intendente ¿advertía a la región más turística, minera o agrícola?

“La veía agrícola, pero también turística, quién se negará a eso. Pero yo sostenía que las cosas se estaban haciendo mal y ahí discutíamos con la Adriana (Peñañiel, ex alcalde de La Serena). Y en el caso de la Avenida del Mar se quedaron con una calle y una vereda, por lo que todos los veraneantes se quejaban de que no tenían dónde salir a pasear porque no había vereda y para ensanchar el camino tuvieron que robarle tierra a la playa y en algunos casos el mar quiere recuperar su playa”.

-¿Cree que enmendó el error con el proyecto Serena Norte?

“Pero allí no están los edificios y casas cerca de la playa y no han sacado las dunas. Ahí las cosas se están haciendo bien y con las dunas protegen la cancha de golf”.



LA MEJOR NOTICIA ES SEGUIR RECIBIENDO INFORMACIÓN OPORTUNA Y DE CALIDAD EN NUESTRA REGIÓN.

Felicidades al diario **El Día** por estos **72** años de permanente compromiso y aporte a nuestra región de Coquimbo.



LOS PELAMBRES
ANTOFAGASTA MINERALS

REGIÓN DE COQUIMBO

LOS HITOS QUE MARCARON E IMPULSARON EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL

El desarrollo actual de la Región de Coquimbo y su proyección al futuro está directamente relacionado con un hito histórico en el campo del urbanismo y planificación estratégica como lo fue el Plan Serena. Esta planificación consideró aspectos relacionados con Fomento Económico, Ordenamiento Territorial, Ejecución de Obras de Adelanto y el desarrollo de un Estilo Arquitectónico propio en el caso puntual de La Serena. Estas bases permitieron a la zona desarrollarse ya que anteriormente había quedado al margen de todo ensayo de industrialización realizado en el país y fundamentaba su vida local en una economía binaria basada en la agricultura y la minería. Hoy aquellos ejes siguen dando pauta para la proyección de la Región de Coquimbo al mundo.

↪ Población regional

AÑO	HABITANTES
1920	160.256
1930	198.336
1940	245.609
1952	262.169
1960	308.991
1970	338.646
1982	419.956
1992	504.387
2002	603.210

192.601

TOTAL VIVIENDAS / CENSO 2002

48.702

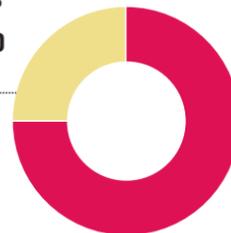
RURALES

25%

143.899

URBANAS

75%



↪ Plan Serena

El Plan de Fomento y Urbanización, más conocido como Plan Serena, fue un proyecto de reforma urbana realizado en la provincia de Coquimbo, hoy Región de Coquimbo. Se le reconoce como el primer y hasta ahora único intento en Chile de descentralizar la inversión estatal, a gran escala, generando un polo económico, cultural y turístico en una zona fuera de Santiago, que posteriormente debía servir como modelo para ser replicado en otras provincias del país.

Para la concreción del Plan Serena se desarrollaron dos Planos Reguladores: uno regional, que comprendía desde Punta Teatinos por el norte hasta La Herradura en el sur, y uno urbano que comprendía el sector central de La Serena, ambos integrados en una visión regional, ya que las obras se extendieron en la Provincia. Por ejemplo, Termas de Socos, Escuela Mixta de Salamanca o las hosterías que se construyeron tanto en el valle interior como en el litoral.

↪ Construcciones



PRINCIPALES CONSTRUCCIONES Y EDIFICIOS LEVANTADOS DURANTE EL PLAN SERENA

83

2.280

HECTÁREAS FORESTADAS

3.000

HECTÁREAS DE VEGAS DESECADAS Y PARCELADAS

2.000

HECTÁREAS DE PARCELAS PARA CULTIVO (LA PAMPA)

40

MANZANAS DEMOLIDAS EN EL CASCO ANTIGUO

ETAPAS DEL PLAN SERENA

1946 ▶

GABRIEL GONZÁLEZ VIDELA ASUME LA PRESIDENCIA DE CHILE

1946 - 1948 ▶

ESTUDIOS Y PLANIFICACIÓN

1948 - 1952 ▶

EJECUCIÓN DE OBRAS

31 DE OCTUBRE DE 1952 •

INAUGURACIÓN DE LAS OBRAS

“ El amor a este terruño templó mi voluntad para tomar la osada decisión de elegir mi ciudad natal como centro del Ensayo de Urbanización Regional. ”

Gabriel González Videla / Memorias

GABRIEL GONZÁLEZ VIDELA

22 DE NOVIEMBRE DE 1898 - 22 DE AGOSTO DE 1980

Fue el último presidente radical y gobernó entre 1946 y 1952. Destacó por iniciativas de desarrollo económico y la creación de empresas estatales como la Empresa Nacional del Petróleo, la Industria Azucarera Nacional y la Siderúrgica Huachipato (CAP).

↪ Obras emblemáticas



PLAN SERENA
REGIÓN DE COQUIMBO
CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1952 | **ESTRATÉGICA**

RELEVANCIA
Hizo de la región un solo núcleo urbanístico y humano, en un conjunto armónico, con vías de comunicación para su industria y agricultura.



PLAN SERENA
LA SERENA
CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1948 - 1952 | **URBANÍSTICA**

RELEVANCIA
Consistió en una planificada intervención sobre la ciudad, que conjugó las potencialidades y el desarrollo futuro económico y social de la zona.



CENTRAL LOS MOLLES
MONTE PATRIA
CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1952 | **ENERGÍA**

RELEVANCIA
Obra fundamental del Plan de Fomento asociado al Plan Serena, que permitió la electrificación de las zonas de Ovalle, La Serena, Coquimbo.



EMBALSE LA PALOMA
MONTE PATRIA
CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1959-1966 | **RIEGO**

RELEVANCIA
Es el embalse de riego más grande de Chile y el segundo de Sudamérica. Permite asegurar el recurso hídrico para el desarrollo agrícola.



MUELLE GUAYACÁN
COQUIMBO
CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1955 | **INDUSTRIAL**

RELEVANCIA
Puerto especializado para el embarque de mineral para barcos de distinto tamaño. Obra asociada al desarrollo industrial del país con materia prima (hierro) regional.

CIAL

Conectividad

Los medios que conectaron a la región con el país en el siglo pasado fueron claves para el desarrollo de la región. Su importancia continúa teniendo un rol en la región del futuro.



FERROCARRIL RED LONGITUDINAL NORTE
A partir de 1913 el trazado conectaba La Calera y La Serena.



CARRETERA PANAMERICANA
En abril de 1946 se inician las obras entre Santiago y La Serena.



AERÓDROMO LA FLORIDA
Construido entre 1947 y 1948 e inaugurado el 19 de enero de 1949.



PUERTO DE COQUIMBO
Construido en 1959, con un molo de atraque de 300 metros y grúas mecanizadas.



EUGENIO MUNIZAGA R.
EXALCALDE DE LA SERENA
7 DE ABRIL DE 1977
5 DE MAYO DE 1986

Exalcalde y exdiputado en los 90. Desde la municipalidad de La Serena lideró transformaciones de la capital regional en materia de infraestructura. Fue quien proyectó con la terminal de buses la expansión de la ciudad hacia el sur por calle El Santo cuando sólo eran vegas. Impulsó la construcción del Mercado La Recova y proyectó la incipiente urbanización de la Avenida del Mar. También bajo su mandato se inauguraron edificios comerciales en el sector centro La Serena Oriente, Caracol Colonial. Conectó el sector de Las Compañías con el centro a través del Puente El Libertador.



RENÁN FUENTEALBA M.
EX INTENDENTE REGIONAL
11 DE MARZO DE 1990
11 DE MARZO DE 2000

Tiene una mirada política de la zona desde 1944 en la entonces provincia de Coquimbo. En su paso como intendente impulsó decididamente la construcción del tranque Puclaro, embalse Corrales y se iniciaron las obras del tranque El Bato. Además, desarrolló una serie de proyectos de interconexión vial y pavimentación entre las localidades interiores de la región. Durante su gestión se realizó la construcción de la doble vía Los Vilos - La Serena. Su énfasis y el sello de su gestión política estuvieron en el área hídrica.

Futuro

El futuro de la Región de Coquimbo está directamente relacionado con la integración, ya planteada en el Plan Serena, con las rutas que comunican la zona con el resto del mundo, ya sea a través de terrestres internas como la Ruta 43 y 41 o internacionales, como el Corredor Bioceánico Central, además, del desarrollo del Puerto de Coquimbo como punto de proyección hacia la cuenca del Pacífico y la importancia económica que ella presenta.



DOBLE VÍA LA SERENA - VALLENAR

Es una obra vial que conecta el tramo La Serena - Los Vilos con el tramo ValLENAR - Caldera, lo que permite continuar con el mejoramiento de la principal ruta longitudinal de Chile. El tramo considera 190 km de vialidad interurbana con el mejoramiento y homogeneización a un perfil de doble calzada.

MAYO 2016
FECHA ESTIMADA
ENTREGA FINAL



TÚNEL DE AGUA NEGRA

Es un futuro proyecto vial, que constará en la construcción de dos túneles, en el paso fronterizo de Agua Negra en la cordillera de los Andes, que unirá la Región de Coquimbo con la provincia argentina de San Juan.

EN PROCESO DE
PRECALIFICACIÓN
DE EMPRESAS
INTERESADAS



AVENIDA DEL MAR LA SERENA

CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1980 | **TURISMO**

RELEVANCIA
En febrero de 1980 se inauguró la primera etapa de la Avenida del Mar, vía costera turística que une a La Serena y Coquimbo.



PUENTE EL LIBERTADOR LAS COMPAÑÍAS

CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1981 | **CONECTIVIDAD**

RELEVANCIA
Vía de conexión vehicular entre el sector central de La Serena y Las Compañías, vino a facilitar la total integración de ambos sectores.



MERCADO LA RECOVA LA SERENA

CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1981 | **TURISMO**

RELEVANCIA
El antiguo Mercado Municipal, conocido como "La Recova" tras ser reconstruido se convirtió en un icono del turismo serenense.



EMBALSE PUCLARO VICUÑA

CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1996 - 1999 | **RIEGO**

RELEVANCIA
Ideado durante el Plan Serena, el embalse Puclaro fue construido para asegurar la reserva de agua de riego de los campos del valle de Elqui.



RUTA 5 LOS VILOS - LA SERENA REGIÓN DE COQUIMBO

CONSTRUCCIÓN | INFRAESTRUCTURA
1999 - 2002 | **CONECTIVIDAD**

RELEVANCIA
La obra favorece la integración en forma directa del potencial turístico de la zona y de sectores productivos de los valles del Elqui y Limarí.

NIBALDO AVILÉS, RECTOR DE LA ULS:

“Nos hemos preocupado de formar profesionales de acuerdo a las necesidades de la zona”

Testigo privilegiado del desarrollo educativo y con una extensa y destacada trayectoria en la única casa de estudios de carácter público en la zona, Nibaldo Avilés indica que la Región de Coquimbo tiene un tremendo potencial de desarrollo y que en el corto plazo las ciudades de La Serena y Coquimbo se convertirán en una área metropolitana. Asimismo, considera que el mejoramiento del paso internacional de Agua Negra será un tremendo fenómeno económico-social, que debe ser analizado desde la academia.

Más de 30 años de trayectoria académica respaldan el trabajo de Nibaldo Avilés, actual rector de la Universidad de La Serena. Hoy, con sus tres títulos universitarios (Construcción Civil, Ingeniería Civil y Ingeniería en Administración de Empresas) y una maestría y doctorado en la Universidad Tecnológica de Japón, se convierte en una voz más que autorizada para analizar el desarrollo de esta casa de estudios, del progreso en materia de la educación y de desarrollo de la región de Coquimbo.

¿Cuáles fueron las razones para la creación de la Universidad de La Serena?

“El nacimiento de la Universidad de La Serena se relaciona con la aplicación de la reforma a la educación del año 1981, cuando el gobierno de la época consideró dar un enfoque más regional a la enseñanza universitaria y se decidió

que en cada región del país debía existir una universidad del Estado de Chile.

“En la región, en esos años existían dos sedes. Una perteneciente a la ex Universidad Técnica del Estado y la ex sede de la Universidad de Chile, por lo tanto, se resolvió que con la unión de las dos se podía crear a la Universidad de La Serena”.

¿De qué forma usted estuvo vinculado a la creación de esta casa de estudios?

“La verdad es que tuve cierta vinculación porque yo llegué el año 1982, cuando recién se estaba produciendo la unión entre las dos sedes. Era el nacimiento de una nueva universidad, donde se debía crear una nueva organización, como, por ejemplo, un sistema administrativo único. Además, se tenía que definir qué carreras continuaban, por lo tanto, había mucho trabajo en torno a la planificación. A mí me correspondió participar de algunas comisiones, como la de



72 años llevando las noticias a la puerta de tu casa.



En Inmobiliaria PY felicitamos a Diario El Día en su aniversario. ¡Un gran abrazo y que sean muchos más!



PROYECTOS COQUIMBO / LA SERENA

ENTREGA INMEDIATA

VENTA EN VERDE



3 Dormitorios
62, 72 y 78 mts²




VENTA EN VERDE



3 Dormitorios
52 mts²





ENTREGA INMEDIATA



3 Dormitorios
56 y 67 mts²




ENTREGA INMEDIATA



3 y 4 Dormitorios
66, 79 y 95 mts²




ENTREGA INMEDIATA



3 Dormitorios
78 mts²




OFICINA CENTRAL
La Serena-Coquimbo: Las Rojas Poniente 1625.
F: (56-51) 222 9815 - 221 7313

Tu hogar, tu vida



INMOBILIARIA PY®
www.py.cl

Docencia, donde se estudiaban las nuevas reglamentaciones”.

-Cuando joven ¿dónde cursó sus estudios universitarios?

“Yo soy de la región. Nací en Ovalle y fui alumno del Liceo Alejandro Álvarez Jofré de esa ciudad. Aquí, en La Serena, estudié la carrera de construcción civil y me titulé en 1977 y posteriormente hice continuidad de estudios en ingeniería civil en la Universidad de Santiago de Chile, donde me titulé en 1982”.

¿Cómo era estudiar en aquellos años en la Universidad de la Serena y ahora?

“En esa época, teníamos mayores posibilidades de becas y beneficios, sin tener que estar presionados por los requisitos, porque prácticamente todos éramos de escasísimos recursos, de provincias, de sectores alejados de La Serena.

“En aquellos años, además, se le daba mayor importancia al deporte. Había ligas de fútbol, básquetbol y competencias interuniversitarias”.

“Al igual como sucede ahora, había manifestaciones estudiantiles, pero con otros objetivos, considerando el entorno político y social. El objetivo



El rector advierte que el avance de la zona ha sido explosivo, sobre todo en materia vial.

mayor de los estudiantes era luchar por la democracia”.

¿Y cómo inició su carrera académica en la Universidad de La Serena?

“Como dije, me titulé en 1982 y se dieron las condiciones cuando, ese mismo año, un profesor, que era muy querido en el área de la Construcción Civil, se enfermó y me llamaron para reemplazarlo.

“Desde 1982 hasta 1986, me quedé en la universidad y co-

mencé a prepararme fuertemente para obtener una beca en el extranjero, ya que en nuestro país no existían prácticamente los doctorados.

“En un momento llegó una convocatoria para Japón y me interesó porque mi área es la ingeniería civil asociada a la infraestructura y Japón tiene condiciones sísmicas muy similares a las que tiene Chile.

“Tuve la suerte de ir avanzando en las entrevistas y al final

me gané la beca. Ya instalado en Japón, tuve un curso de japonés por seis meses y luego fui enviado a la Universidad Tecnológica de Japón, donde uno llega como estudiante de investigación”.

¿Qué resalta de su experiencia de estudio en Japón?

“Mis programas de postgrado son todos en japonés, en exclusiva en el idioma japonés. Yo viví siete años en Japón, donde obtuve una maestría y un doctorado y tuve la oportunidad de realizar una pasantía en una empresa. Allí se trabaja en forma muy distinta. Primero, porque las oficinas son completamente abiertas, son un amplio espacio con las jefaturas orientadas hacia la ventana, así que basta con mirar cómo está distribuido el espacio y uno sabe quién es el jefe. Lo novedoso es que los trabajadores antes de ingresar, en la mañana o al mediodía, hacen gimnasia, con el objetivo de trabajar con más energía. Es así como en todas las empresas a determinada hora, se ponía una música y uno se ponía a realizar elongaciones, movimientos que hicieran



COLEGIO SANTA FAMILIA

PADRE GUILLERMO STEENHOF

"Formar, educar y crecer con activa participación de la familia"



COLEGIO SANTA FAMILIA
SOCIEDAD EDUCACIONAL SAN GUILLERMO LTDA.
 Y TODA LA COMUNIDAD DEL COLEGIO SANTA FAMILIA
 SALUDA A DIARIO EL DÍA AL CONMEMORAR SUS 72º ANIVERSARIO








Eduardo Mallea 601 - Sindempart - Coquimbo Fonos 2 266516 - 2 264609 / e-mail: santafamilia@terra.cl / www. colegiosantafamilia.cl



La autoridad universitaria destaca que la ULS ha colaborado con sus profesionales para que la zona profundice su desarrollo.

trabajar los músculos”.

-¿Cuándo regresó a Chile y cuáles eran sus objetivos al llegar?

“Cuando yo retorné en el año 1993, mi meta era hacer lo único que había hecho durante cinco años en la universidad de Japón que era investigar, especialmente en el área de la estructura antisísmica, con el hormigón armado. La verdad es que venía con mucha información y con proyectos asociados con mis profesores de Japón, y estaba la idea de hacer proyectos en conjunto y realizar intercambios de información. Ese era mi entusiasmo inicial. Sin embargo, no tuve la suerte de obtener

proyectos Fondecyt a pesar de haber postulado”.

-¿Logró rápidamente reinserirse en la Universidad?

“Yo me fui en el 1986 en una comisión de servicio y eso significa que uno debe retornar a la universidad. Así lo hice en 1993 y me dediqué a la investigación, pero empecé a mezclar mi especialidad con tareas administrativas y eso significó que en algún momento tomé la administración del Departamento de Ingeniería. Después de haber ejercido como director de departamento, se generó una posibilidad de postulación a la decanatura y en ese entonces yo dije “bueno, voy a intentarlo” y fui elegido

decano con una mayoría importante, con una muy buena aceptación”.

-¿Qué sucedió con su interés por la investigación?

“Yo pensé que no sólo podía ser un aporte desde la investigación sino que también podía traspassar mi experiencia en Japón en el ámbito de la administración y liderar algunos procesos de cambios que se necesitaban. Después fui reelegido como decano y cuando estaba terminando mi segundo periodo, postulé a la rectoría y he tenido la suerte de que mi trabajo ha sido reconocido en las urnas.

“Nuestros estatutos indican que nosotros podemos estar

por un periodo de cuatro años, yo estoy en mi tercer periodo e iniciando el segundo año”.

-¿Considera adecuados los cuatro años de extensión en el cargo de rector?

“Al interior del Consejo de Rectores, se indica que pueden ser periodos de cuatro años, pero limitar el número de reelecciones y yo lo comparto. En este momento, no hay límite”.

-¿Cómo se logra financiar la universidad considerando su carácter de pública?

“En la actualidad, en la región aún tenemos muchos jóvenes que desean continuar estudios universitarios y les ha sido imposible.

“Yo creo que el modelo que

se instaló en el año 1981 que generó universidades estatales en la mayoría de las regiones, un total de 16, tuvo el inconveniente de que éstas tuvieron que prácticamente autofinanciarse y eso es nefasto porque al final somos vistos como si estuviésemos preocupados del financiamiento, de cobrar a los alumnos, cobrar el crédito. Y muchas veces, las universidades fueron vistas como de alto interés económico, siendo que la subsistencia de la universidad era en base al ingreso y eso provocaba, por otro lado, endeudamiento en los jóvenes.

“Al pertenecer al Consejo de Rectores, recibimos lo que se

7

años vivió en Japón el rector Nivaldo Avilés, que le permitieron obtener una maestría y un doctorado.

llama el Aporte Fiscal Directo e indirecto en función de algunos parámetros, pero si uno saca esta variable, y uno pregunta qué está aportando el Estado a las universidades estatales, la respuesta es nada”.

-¿También las universidades caen en el calificativo de “burocráticas” que suelen tener los servicios públicos?

“Nosotros somos considerados un servicio público, por lo tanto tenemos que actuar bajo la normativa pública y eso significa un retraso en nuestra gestión, un control excesivo que al final nos hace muy poco competitivos frente a otras universidades.

“Es común decir que las universidades son burocráticas, que tienen procesos muy lentos y que las respuestas no son adecuadas en el momento preciso. Esto sucede porque estamos ahogados por las distintas exigencias que nos hacen como servicio público. Pero un servicio público no tiene competencia. Además, aplicar las normas de los servicios públicos a la universidad implica que nosotros debamos hacer gastos un 20 o 30 por



En CONAFE saludamos con toda nuestra energía

diario El Día

72

ANOS

Saludamos afectuosamente a diario El Día,
al cumplir 72 años de información y compañía.



ciento más de lo que gasta una universidad.

“Somos considerados como un servicio público, pero nos exigen que nos financiemos como si fuésemos una institución privada, ahí está la discordancia”.

-¿Cuál debería ser el objetivo primordial de una universidad como la de La Serena?

“Nosotros tenemos un rol social. Por ejemplo, a los jóvenes que son de escasísimos recursos les entregamos una serie de beneficios que son importantes. Hay muchos estudiantes cuya única posibilidad que tienen para ser profesionales en el futuro es ingresar a la Universidad de La Serena. Es así como todos los años vemos con mucha satisfacción cómo muchos jóvenes se gradúan y nosotros sentimos que hemos cumplido nuestro rol como universidad del Estado.

“Nosotros somos del Estado de Chile y justamente nosotros debemos generar movilidad social y oportunidades para las personas que más lo necesitan. Nosotros debemos estar focalizados, con más recursos,



Para el rector Avilés, “la ULS está entre las universidades que más ha respondido a los requerimientos de la región”.

y por supuesto, dar respuesta a todos los requerimientos de nuestra región”.

-¿Cómo cree usted que la Universidad de La Serena ha colaborado en la formación de los profesionales que se requieren en la Región de Coquimbo?

“Yo creo que nosotros hemos sido muy pertinentes en nuestra oferta de carreras. Debemos estar entre las universidades del país que más han respondido a los requerimientos de la región. Cito, por ejemplo, que en el año 1981, cuando se da inicio

a las universidades públicas muchas optaron por eliminar las carreras de pedagogía porque se generaba un modelo de autofinanciamiento. Sin embargo, en nuestra universidad sucedió todo lo contrario: se dio mucha fuerza a las carreras de pedagogía. Y hasta el día de

hoy, las mantenemos porque sabemos que es uno de los grandes requerimientos de nuestra región.

“También podemos hablar de las ingenierías. La región es una zona minera, por lo tanto formar a ingenieros en las distintas áreas también ha

“

“Somos considerados como un servicio público, pero nos exigen que nos financiemos como si fuésemos una institución privada, ahí está la discordancia”.

NIBALDO AVILÉS

sido muy adecuado.

“También puedo destacar a nuestro Departamento de Música ya que gracias a ellos podemos tener aquí, en forma mensual, la oportunidad de escuchar conciertos de altísima calidad”.

-¿Cuáles son las carreras que se han sumado a la oferta académica durante los últimos años?

“En el mismo sentido de ir buscando ofertas pertinentes a la región, hacemos estudios muy profundos para determinar a las nuevas ofertas. Es así

UNIVERSIDAD DE LA SERENA
Tu Universidad Estatal en la Región de Coquimbo

Enviamos un afectuoso saludo a Diario El Día, en especial, a todo el equipo que compone este importante medio de comunicación, en sus 72 años de vida.

Felicitamos a sus directivos y profesionales por su permanente servicio a la comunidad y compromiso con la labor informativa.

Comisión Nacional de Acreditación CNA-Chile

4 Años Acreditada

- Gestión Institucional
- Docencia de Pregrado
- Vinculación con el Medio

Diciembre 2012 - Diciembre 2016

CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION SALUDA A DIARIO EL DIA AL CONMEMORAR 72 AÑOS CONSTRUYENDO HISTORIA REGIONAL

CONSTRUIR CHILE ES OBRA DE TODOS

chc
CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION



Construyendo juntos un mejor futuro para la región
INMOBILIARIA SERENA SALUDA A DIARIO EL DÍA EN SU 72 ANIVERSARIO.



Vive tu proyecto Serena

como en el año 2012, se generó un estudio bastante completo y creamos cuatro nuevas carreras, las cuales eran requeridas desde hace muchos años en la región. Hay que decir que éstas fueron planteadas por la propia comunidad regional. Me refiero a licenciatura en astronomía, kinesiología, derecho y odontología. Creo que con eso hemos completado toda la gama de carreras que son pertinentes a la región.

“Hay que destacar que la carrera de odontología nos permitirá tener una clínica, que ya se está construyendo, donde se ofrecerán servicios odontológicos a toda la región y donde las personas podrán atenderse a precios muy módicos y con una calidad asegurada por médicos de mucho prestigio”.

-¿Qué sucedió con la instalación de la carrera de medicina en la Universidad Católica del Norte, con la cual la Universidad de La Serena sostuvo una virtual competencia para obtenerla?

“En algún momento, hace 15 años, la universidad tuvo un alto interés en la carrera de medicina, pero este interés

nace más bien para dar respuesta a las necesidades de la comunidad. La idea era instalar una Escuela de Medicina en la región, se presentaron dos proyectos y finalmente la que lo obtuvo fue la Universidad Católica del Norte. En ese entonces, había un mayor control en la oferta de las carreras y era el Cruch el que decidía en base a la institución que tenía mayores posibilidades.

“Ahora, si uno analiza el desarrollo de la región y el crecimiento de la población, la demanda de médicos y de especialistas es tremenda. Creo que debiera pensarse que la Universidad de La Serena tenga la carrera de medicina, pero en estos momentos con nuestros recursos es imposible. Aquí, entonces, se requiere un reconocimiento del Estado de Chile para que a través de una política específica o que el mismo gobierno regional diga que queremos una Escuela de Medicina que se dedique a las especialidades y que complementemente lo que está haciendo la Universidad Católica del Norte”.

DESARROLLO DE LA REGIÓN



-Desde su cargo de rector ¿cómo ha visto el desarrollo de la Región de Coquimbo?

“Yo creo que la región está siendo muy bien pensada y creo que se ha tenido una visión bastante clara, la cual de alguna que otra manera se ha ido desarrollando, materializándose en algunos aspectos. Hay avances que son muy importantes, como el área vial, a pesar de que hay un aumento sostenible de la cantidad de vehículos. “Lo otro es que ya estamos pensando en una zona metropolitana, donde con el paso de Agua Negra tendremos un carácter superior, metropolitano y eso conlleva una serie de proyectos que están siendo pensados desde distintas visiones, desde el mundo académico, el mundo privado.

“Esta región tiene un futuro cercano con bastantes posibilidades y creo que nuestros planificadores han estado a la par con eso”

-¿Cuál cree usted que es el aporte de la Universidad de La Serena a este desarrollo regional?

“Nosotros en este momento, estamos participando en la mesa Universidades Paso Agua Negra y nosotros ya tenemos una asociación con las universidades argentinas, con San Juan, por ejemplo.

“A futuro, tenemos que medir el impacto social, sociológico, económico del paso internacional, y eso requiere mirarlo académicamente. Habrá cambios importantes, porque se generarán nuevas alternativas, negocios y emprendimientos”



CASA MATRIZ COQUIMBO
Miraflores 630
fono 512 543880 - fax 543883
coquimbo@lacasadelperno.cl

SUCURSAL LA SERENA
Balmaceda Esq. Amunátegui
fono 512 543884
laserena@lacasadelperno.cl



SOCIEDAD MARIO ROJAS BAEZ, HIJOS Y CIA. LTDA.

**SALUDA A DIARIO
“EL DIA” EN SU 72°
ANIVERSARIO**

LA IDENTIDAD DE NUESTRA CIUDAD PUERTO HA QUEDADO IMPRESA EN ESTAS PÁGINAS POR 72 AÑOS.



saluda a Diario El Día en su Aniversario.

OSCIEL VELÁSQUEZ HERNÁNDEZ:

“La región para proyectarse debe pensar en una nueva ciudad empresarial”

Orgullosos de ser coquimbano y reconocido entre su gente camina por calle Aldunate de la ciudad puerto Osciel Velásquez Hernández, hombre de 60 años y empresario ligado desde joven a la pesca industrial y al comercio de recursos del mar y quien actualmente es el presidente de la Asociación de Pesqueros Industriales de la IV Región, y además ocupa el mismo cargo en la multigremial regional. Durante su andar algunos conocidos le saludan, mien-

Coquimbo; y en lo personal, llegó en la década de los 90' a ser un consejero regional y hoy enfrenta el duro debate respecto a la Ley de Pesca, cuya posible modificación podría afectar al sector extractivo que representa.

ORÍGENES

Nació en Coquimbo en 1955, ciudad en la cual creció y valora que así fuese. Su padre, Osciel Velásquez Leyton, es un reconocido maquinista exfuncionario de Ferrocarriles del Estado. Mientras que su madre, Eliana Hernández, fue una

➔ El actual presidente de la Asociación de Industriales Pesqueros de la IV Región y de la multigremial de Coquimbo asegura que es el momento de dejar atrás las rivalidades entre Coquimbo y La Serena y el centralismo de ambas ciudades con respecto al resto de las comunas y pujar por un destino común y cree que parte de esta llave maestra es el horizonte que se abre con el túnel en Agua Negra y sostiene que para ello hay que prepararse.

tras con rumbo fijo prosigue como cada día hacia su actual oficina, situada a metros del mar y donde hace más de 6 meses un tsunami arrasó con las instalaciones que antes ocupaba, dejando también a 9 embarcaciones pesqueras de gran tamaño en plena costanera de Coquimbo y a la actividad paralizada.

Si bien reconoce que este fue un duro golpe, señala que en la vida lo importante es volver a tener la oportunidad de surgir y desde luego, emprender. Allí centra su vida, aseguró, en la pasión por los negocios y el mar. Su familia, originaria de la ciudad puerto, llegó con esfuerzo a conformar dos grandes empresas dedicadas a la venta y exportación de crustáceos en

empresadora comerciante del sector molinero.

Velásquez se define como un apasionado por el mar desde joven, y recuerda cuando cada tarde y después de asistir al hoy colegio Cardenal Caro en el sector de El Llano de Coquimbo, corría hacia la costa a practicar su mayor afición hasta la actualidad, el buceo.

Y fue así como tras terminar la enseñanza básica continuó su formación en el liceo Diego Portales, desde donde egresó con la idea de estudiar alguna carrera técnica. Cosa que dejó de lado por dedicarse al trabajo en el mar y a emprender en el rubro, siendo el mayor de tres hermanos, junto a quienes

••• CONTINÚA EN PÁGINA 32



ecasa.cl
INMOBILIARIA

Visite nuestras Salas de Exhibición y Pilotos



DEPTOS. 2 y 3 DORMITORIOS

DISCADO DIRECTO
Marca el *2211



PALMAS DE PEÑUELAS
Condominio Privado
PEÑUELAS, IV REGIÓN
palmasdepenueles@valleblanco.cl
ENTREGA INMEDIATA
DESDE **UF 1.800**



Costa Herradura
DEPARTAMENTOS & SPA
LA HERRADURA, IV REGIÓN
costaherradura@ecasa.cl
NUEVO PROYECTO
DESDE **UF 2.380**



El desarrollo de Coquimbo es innegable si se mira al pasado reciente.

hoy trabaja.

¿Cómo nace su apego e identificación con Coquimbo?

“El cariño con el lugar donde uno nace es algo que se lleva dentro. Mi vida y trabajo se desarrollaron en Coquimbo, aunque me trasladé a varios puntos del país a trabajar. Pero a esta ciudad volvimos para quedarnos en la década del 90', justo cuando estaba en

boga la candidatura de Pedro Velásquez para ser alcalde de Coquimbo.

“En esa época quería trabajar con mi familia y vivir del mar, y eso nos propusimos. Con origen modesto iniciamos desde muy abajo, pero siempre nuestro norte fue trabajar para emprender y salir adelante. Luchamos y lo hicimos, y qué mejor que en Coquimbo”.

¿Cuándo se instalan definitivamente en Coquimbo para emprender?

“El año 1992 arrendamos el lugar donde se construiría nuestra planta, y allí comenzamos a trabajar el recurso loco, llegando a exportarlo. Después me ofrecieron una pesquera a la venta y así nació este negocio. Hoy tenemos las empresas H&M y Bracpesca,



La visión de desarrollo tardó años en instalarse.

dedicadas al procesamiento de crustáceos”.

¿Pero cómo inicia finalmente esta pasión por el mar y los negocios?

“Desde el año 1976 me dediqué a bucear y tuve un único trabajo como empleado, cuando realizábamos cultivos de algas con Salvador Villanueva, en pleno Carrizal Bajo. Allí pude desarrollarme como

buzo, y posteriormente me trasladé a trabajar en cultivos de mariscos a la localidad de Guanaqueros. Así fue iniciando mi actividad en el mar.

BUZO COMERCIAL

“Después con el tiempo jubilé mi padre y nos dedicamos a trabajar juntos en la venta de productos del mar; posteriormente mis hermanos



72 años
elDía

Pocos medios de comunicación regionales cumplen más de siete décadas con los lectores, quienes finalmente son el soporte del esfuerzo cotidiano de todo el equipo que hay detrás, posicionándose como un diario de avanzada y destacada trayectoria informando a la comunidad serenense.

Felicidades.



Roberto Jacob Jure
Alcalde de La Serena
Y Concejo Comunal





➔ “Hoy al coquimbano no lo afecta ver el progreso alcanzado por La Serena y es por algo. Voy a molestar a algunos, pero fundamental para Coquimbo fue el avance y desarrollo que se logró con Pedro Velásquez. Él fue un visionario y soñador, y cualquier persona, incluso sus enemigos, no se pueden restar a su gestión. Coquimbo tuvo un salto cualitativo al desarrollo y eso el coquimbano lo sabe”.



El dirigente dice sentirse orgulloso de los avances que ha logrado Coquimbo, sobre todo en materia de infraestructura.

terminaron de estudiar y se fueron sumando, hasta crearlo que es hoy en día una empresa familiar. Hemos pasado por altos y bajos, pero siempre juntos”.

-Como emprendedor ¿cuál es el momento más complejo que atravesó?

“El año 2.000, cuando vivimos una crisis fuerte y estuvimos cerca de quebrar. De las cuatro empresas crustáceas existentes en la zona, tres se fueron de espaldas al reducirse la cuota de recursos a un tercio. Pero son etapas en

la vida que nos hacen crecer y reinventarnos. Uno nunca se puede olvidar de sus raíces, quién es, y sus principios; por ello en Coquimbo nuevamente tuvimos la oportunidad”.

VISIONARIO

-En su infancia, ¿cómo proyectaba el futuro de Coquimbo?

“Siempre he sido soñador y he anhelado un Coquimbo grande y desarrollado, con un gran movimiento portuario y empresas. Recuerdo cuando joven la época de Eduardo Frei



AGUASdelvalle
Comprometidos con la vida

Saluda afectuosamente a todo el equipo del diario

El Día en sus 72 años

reconociendo su importante labor informativa en la Región de Coquimbo.

Comprometidos con la Sequía en la región



Montalva, cuando se impulsó al sector empresarial e industrial de la comuna. Esas cosas me fascinan desde pequeño y hoy se están concretando”.

-En un contexto histórico, ¿Cree que Gabriel González Videla privilegió el desarrollo de La Serena por sobre Coquimbo cuando fue presidente?

“Es lógico que él al ser de La Serena tuvo una visión más localista. Pero debemos recordar que fue un presidente destacado, y en su época se construyó el puerto de Coquimbo, con una potente inversión. Creo que allí le hizo un guiño a Coquimbo”.

-¿Piensa que existe un recelo del coquimbano al ver el progreso alcanzado por La Serena?

“Hoy para nada y es por algo. Voy a molestar a algunos, pero fundamental para Coquimbo fue el avance y desarrollo que se logró con Pedro Velásquez. Él fue un visionario y soñador, y cualquier persona, incluso sus enemigos, no se pueden restar a su gestión. Coquimbo tuvo un salto cualitativo al desarrollo y eso el coquimbano lo sabe y no envidia nada de La Serena”.



Los avances en la infraestructura vial han sido claves para el puerto.

-¿Coquimbo hoy está superando en desarrollo a La Serena?

“No apostaría por algo tan localista, ya que hoy debemos mirar por la región íntegramente. Para ello es necesario no caer en las descalificaciones, hay que ser capaces de avanzar en su conjunto y hacia allá va el desarrollo de todos”.

-¿Hacia dónde ve enfocado el futuro productivo de la región?

“Todas las actividades son complementarias. Creo que la región para proyectarse debe

pensar en una nueva ciudad empresarial, donde se cumpla la función de puerto seco y de “colchón” hacia el puerto. Esto, para atraer realmente a varias empresas.

“Estamos al debe con eso en la zona y no puede ser que transformemos a Coquimbo y La Serena en ciudades dormitorio sólo con el desarrollo inmobiliario. Debemos ser capaces y prepararnos para lo que será el paso de Agua Negra; todo potenciado con un gran puerto multipropósito en Coquimbo”.



El líder de la multigremial asegura que su obsesión es proyectar a la región en 20 o 30 años más, “pase el gobierno que pase”.

-¿Qué opina de la posible construcción de un puerto en la comuna de La Higuera?

“Creo que es necesario. Los coquimbanos somos egoístas al decir que solamente queremos que nuestro recinto funcione. Si el paso de Agua Negra avanza como esperamos, debemos contar con el puerto

multipropósito en la ciudad, pero los minerales se deben cargar al norte de La Serena. “Se pueden compatibilizar la actividades de dos recintos portuarios, y se debe ver también por el despegue de la comuna de La Higuera”.

-¿Se recuperó el sector pesquero industrial, a más de

seis meses del tsunami? “Senos comprometió la reparación de nuestro muelle, pero nada de eso está avanzando. Por ello pedimos y exigimos al Estado este derecho que tenemos a trabajar en forma normal. La empresa portuaria es la dueña de los terrenos y ellos deben hacer valer el

LA MEJOR NOTICIA DEL DIA
FELIZ 72 AÑOS, INFORMANDO A TODA LA REGIÓN

MINERÍA REGIONAL
MINERÍA RESPONSABLE

Agréganos al WhatsApp
+56 981892799
Tu opinión nos importa

Comparte con nosotros las noticias que ocurren a tu alrededor 09:01 ✓

Fotos 09:02 ✓

Audios 09:02 ✓

Videos 09:03 ✓

Denuncias 09:03 ✓

Envíanos todo y en todo momento 09:03 ✓

Buenos días 09:01 ✓

Bienvenido al servicio de Reportero Ciudadano de diario El Día. Por favor describa su denuncia, reclamo o sugerencia: 09:00



Tras los duros efectos del terremoto, Ociel Velásquez cree que es el momento de recobrar el empuje y prepararse, con la infraestructura adecuada, a los desafíos que demandará el túnel de Agua Negra.

pronunciará, ya que esto no da para más”.

INCURSIÓN EN LA POLÍTICA

–Usted posee un pasado ligado a la política local. ¿Cómo nace concretamente eso?

“Desde el año 1969 milité en las juventudes de la democracia cristiana y es una época que leí bastante sobre el pensamiento social cristiano, la justicia social de la Iglesia, etc. Me tocó la época del gobierno militar, pero la verdad es que no la viví tan fuerte, ya

que fue la época en la cual me tuve que desarrollar y trabajar; tiraba piedras en la calle y aunque corrí riesgos en algunas protestas, más me dediqué a impulsar a mi familia”.

–¿Qué periodo político lo marcó en Coquimbo?

“Me tocó vivir una época política muy activa junto a Pedro Velásquez. No trabajé de frentón con él, pero tuvo un buen futuro político en el corto plazo y lo apoyé bastante en sus inicios. Teníamos un equipo de profesionales para trabajar en sus campañas y

fue una buena experiencia”.

–¿Cómo recuerdas tu periodo como consejero regional?

“Esto fue entre los años 1998 y 2000, fue un bonito desafío. Desde que entré presidí la Comisión de Fomento Productivo, que es lo que me gusta. Recuerdo que junto al alcalde de Paihuano pudimos desarrollar el pueblito de Horcón, y ayudamos a muchos emprendedores. Siento que uno puede hacer su aporte, y eso hice.

“Nunca me llamó la atención seguir en política, ya que el

En lo próximo

–¿Por cuánto tiempo se ve ligado al rubro pesquero y a la dirigencia empresarial?

“Lo más probable es que me desarrolle por un par de años más en la presidencia de los industriales pesqueros de Coquimbo. Siento que lo más entretenido de esto es dejar huellas y creo que lo estoy logrando. Posicionamos en la opinión pública que la pesquería de arrastre da trabajo y que se ha cambiado el arte de pesca para hacerla más selectiva y sustentable.

“Además, a mitad de año seremos la primera pesquería certificada de industriales en Chile y las tareas se están cumpliendo, destacando a Coquimbo en este sentido. En tanto, en la multigremial esperamos llevar lejos el desarrollo de la comuna; y con mi familia, el emprendimiento y los negocios seguirán su curso”.

–¿Hacia dónde va la pesca industrial?

“Hacia la especialización de los procesos y la sustentabilidad. Hemos dado grandes muestras de mejorar la pesquería y de la generación de empleo que este sector entrega a Coquimbo. Por ello estoy convencido de que se analice a conciencia la Ley de Pesca y con todos los argumentos sobre la mesa. La industria es necesaria y eso está claro”.

trabajo y la familia son lo primero desde siempre”.

–¿Cuál es su impresión del manejo político actual de la región?

“Tenemos un gran problema con nuestros gobernantes pasados y actuales. Todo el mundo proyecta en el corto

plazo y es por ello que hoy en la multigremial estamos enfocados en proyectar a la región en 20 o 30 años más; pase el gobierno que pase.

“Se debe analizar como Estado el futuro de la región, para tener la madurez y estar preparados para lo que venga”.

SM Laboratorio Clínico SANTA MARIA
EQUIPO HUMANO Y TECNOLÓGICO A SU SERVICIO

ATENCIÓN

- Fonasa
- Isapres
- Particulares
- Domicilios

VENTA DE BONOS LABORATORIO

- Fonasa
- Cruz Blanca
- Consalud
- Colmena
- Masvida
- Vida Tres
- Banmédica
- Fundación

OTROS CONVENIOS:

Isapre San Lorenzo



LA SERENA: Edificio Santa María - Edificio Fleming - Las Compañías - La Florida

COQUIMBO:
El Llano - Tierras Blancas - Sindempart - CEMCO
TOMA DE MUESTRAS EN CEMCO
COLO COLO 580 - COQUIMBO - FONO: 2 483921

- PAGO CON TARJETAS COMERCIALES
- PAGO CON TARJETAS BANCARIAS
- PAGO CON RED COMPRA

SALUDAMOS A DIARIO EL DIA AL CUMPLIR SU 72° ANIVERSARIO



Consulte por los resultados de exámenes por Internet

2550152 www.laboratoriosantamaria.cl

Adriana Muñoz D'Albora
Senadora, representante del región de Coquimbo

En la celebración de los 72 Aniversario, envío un cariñoso saludo al director de diario El Día, señor Francisco Puga Vergara y a todo el equipo humano que integran este destacado medio de comunicación. Deseo expresar mi mayor reconocimiento a la transparente y dedicada labor informativa que jornada a jornada realizan contribuyendo al desarrollo de nuestra región.

Feliz Aniversario!!!

EUGENIO MUNIZAGA:

“El mayor desafío de la región es alcanzar el desarrollo sustentable”

El exalcalde de La Serena y exdiputado por el Séptimo Distrito enfatiza en que la sequía no es un tema solucionado y que el caos vial sigue siendo una de las grandes deudas pendientes para mejorar la calidad de vida en los centros urbanos de la región.

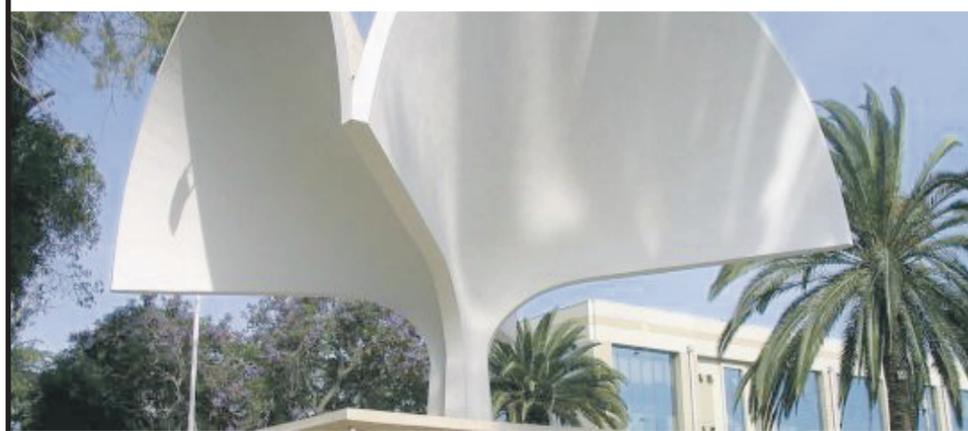


DABED

RED MTS

**Riego- Minería - Especialistas
Herramientas - Terminaciones y más...**

Presentes en toda la IV Región

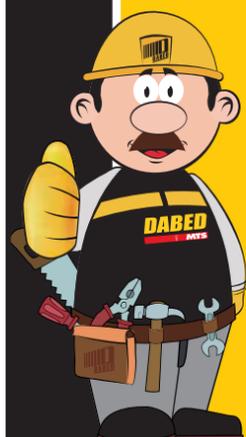


EMPRESAS DABED

Saluda a su Director Gerente y por su intermedio a todo el personal del Diario El Día en sus 72 años de Aniversario.

Por su cobertura Periodística Oportuna y Verdadera Diario El Día junto a las empresas regionales protagonizan la historia del crecimiento de nuestra Región al servicio de su gente.

FELIZ ANIVERSARIO



dabed.cl



**Casa Matriz: Benavente #516, Ovalle - Central: (53)2 662000
Sucursal La Serena: Colo Colo #4355, La Florida - Directo: (53)2 662280
Sucursal Salamanca: Amable del Canto #930 - Directo (53)2 662180**



Es una voz autorizada a la hora de hablar de desarrollo y desafíos para la región. Y es Eugenio Munizaga Rodríguez, exalcalde de La Serena entre 1977 y 1986 y exdiputado por el Séptimo Distrito entre los años 1990 y 1997, sin duda uno de los máximos conocedores de la realidad local, y por ende, de los principales desafíos y proyecciones que debe enfrentar la zona en el contexto actual.

Cuando lo contactamos para que fuese parte de esta edición aniversario de nuestro medio, no tuvo reparos en participar y recibimos en su casa, como ya lo había hecho antes. De entrada, estamos en su domicilio, en el mismo lugar donde hoy tiene su oficina y pasa la mayor parte del tiempo, dedicado a sus actividades empresariales ligadas al rubro pisquero.

LA REGIÓN DE ANTAÑO

La pasión por "hacer cosas", la tuvo desde pequeño y recuerda el momento preciso en que nació esa vocación por el desarrollo, particularmente por el de La Serena. Y sí, fue cuando vio cómo el presidente



Cuando en las grandes ciudades de Chile los edificios tipo "Caracol" comenzaban a surgir, La Serena no fue la excepción, y también tuvo su centro comercial con estas características.

radical Gabriel González Videla sencillamente "reconstruía" la capital regional cuando Munizaga quedó maravillado y quiso emularlo algún día. -¿Dónde nace esa relación con el presidente González Videla?

"Bueno, en la infancia. Yo soy serenense de toda la vida y su imagen estuvo presente siempre. Recuerdo que cuando él era presidente y estaba en pleno Plan Serena, o pre-

parándolo, venía mucho a la ciudad y el recorrido que tenía era muy cerca de acá y en los recorridos que hacía en su vehículo por el centro de la ciudad, la gente colmaba las calles para ir a verlo. En ese tiempo yo era un niño, estaba en la escuela y a todos los estudiantes nos llevaban a saludar al presidente, era un acto cívico. Ahí uno lo veía como alguien grande, muy importante. Yo recuerdo ha-

ber quedado muy impactado y admirado con esa figura".

-¿Pero después ustedes tuvieron una relación muy cercana?

"Sí, claro, ya después con el paso del tiempo. Siendo yo ya alcalde de La Serena tuve la oportunidad de conocerlo y de rendirle un homenaje que creo que se merecía. Él ya había dejado de ser presidente en el año 79 y creo que hace mucho que no venía a

Desde el valle donde comenzó todo nuestra Cooperativa felicita a diario El Día en su aniversario 72

ELQUI
INMOBILIARIA ELQUI® S.A.

Un afectuoso saludo de Inmobiliaria ELQUI a diario El Día en su 72 años entregando información, entretención, aportando al desarrollo y forjando nuestra identidad regional.

Serenita Oriente
Edificio Cerro Oriente
CONDominio Barrio Universitario

Información y Ventas: Avda. Francisco de Aguirre 097
Oficina Central 255 2040 - 221 3894 - 229 2089
www.celqui.cl



Munizaga también fue uno de los impulsores del desarrollo del tradicional mercado serenense, La Recova, que hoy es uno de los grandes íconos turísticos de la capital regional.



la ciudad cuando lo trajimos para acá, le dimos la medalla de La Serena y posterior a eso siguió viniendo, y lo seguí conociendo a él y a su señora. Era una persona muy sabia, que le entregó mucho a esta ciudad a través del Plan Serena”.

-Usted fue testigo de esa obra, me refiero al Plan Serena, ¿cuál fue la

importancia?

“Muchísima. Creo que ahí fuimos testigos de, como muchos lo han llamado, un verdadero ‘terremoto’ que le cambió el rostro a la ciudad. Él cambió todo. Me tocó ver la transformación de la ciudad, creo que los que vivimos esa época fuimos privilegiados, realmente las construcciones

que se hicieron en ese momento en el centro fueron de una magnitud nunca antes vista. Pienso que el plan que llevó a cabo fue la anticipación de lo que tanto se habla hoy en día, que es la regionalización, él fue el primer presidente que realmente hizo una inversión fuerte en una región de Chile, sobre todo en educación, por-

que muchos de los colegios emblemáticos que hoy existen en la Avenida De Aguirre, por ejemplo, son obra del Plan Serena”

-Cuando usted llegó a la alcaldía, ¿pensó en hacer una continuación de lo que fue el Plan Serena?

“Bueno, uno siempre quiere hacer lo mejor por el lugar en

donde está y desde luego que en ese momento en que nos tocó asumir en el municipio, guardando las proporciones, la figura de González Videla particularmente para mí siempre estuvo presente, pero ni lo que hicimos nosotros ni lo que hizo nadie después, se puede comparar con lo que hizo él. De partida porque él

era presidente. Los que vinimos después intentamos hacer cosas, pero desde la alcaldía u otros estamentos, con recursos muchos más limitados”.

-Pero aun así durante su gestión se hicieron cosas importantes, como la Avenida del Mar, que es una obra que marcó el desarrollo de la región y la ciudad...

ORIZON[®]
Nutrición para el Futuro

Saluda a diario El Día al celebrar su 72° Aniversario

SAN JOSE



Munizaga fue uno de los artífices del desarrollo de Las Compañías. Fue él quien la conectó con el sector centro de La Serena.

“Sí, claro, si ahora uno ve lo que es la Avenida del Mar y se da cuenta de lo importante que en su minuto fue jugarse por entero por una iniciativa en la que no muchos creían, porque realmente cuando la hicimos no teníamos nada. Pero hay que decir aquí que los grandes artífices de que la avenida se concretara fueron los empresarios de la época, hubo muchas donaciones por parte de particulares tanto de La Serena como de Coquimbo, que posibilitaron esto en un tiempo en que no había recursos”.

-¿Siente que la existencia de la Avenida del Mar ha sido en cierta forma la que dio el vamos a lo que hoy se conoce como la conurbación?

“No sé si fue la que le dio el vamos, pero sin duda que la existencia de esta primera etapa de una vía por el borde costero, dio pie para que los que vinieran, me refiero a las generaciones de empresarios, etc... que vinieron, vieran ahí la posibilidad de construir en las cercanías y en definitiva de hacer ciudad ahí también. Se abrieron posibilidades, lo que en definitiva sí creo que impulsó el que se haya expandido tanto y que hoy prácticamente no exista un límite entre La Serena y Coquimbo. De hecho físicamente no existe y el lugar está totalmente urbanizado”.

-Pero el que esté totalmente urbanizado también ha generado un problema que tiene que ver con que el aumento de población ha traído el aumento del parque vehicular, lo que ha generado atochamientos que tienen a la conurbación colapsada...

“Sí, bueno, esa es una realidad que no se puede desconocer. Sin duda que llegó un momen-

9

“

El inicio de la Avenida del Mar dio pie a que los que vinieron vieran ahí un lugar para construir”.

años estuvo al mando del municipio de La Serena, dejando un legado que hoy es valorado por todos.



En la imagen se vislumbra cómo ha crecido una de las principales obras a las que dio inicio el exedil de La Serena que se ha expandido a tal nivel que ha dado paso a la conurbación entre La Serena y Coquimbo

to en que la infraestructura vial que había no pudo soportar la cantidad de vehículos. Yo pienso que esto se comenzó, me refiero al aumento del parque automotriz, en la década de los '90, cuando el precio de los automóviles fue más accesible para la gente y ya no era un bien de lujo sino que una verdadera necesidad. En esa época La Serena y Coquimbo, o si quieres hablemos de conurbación, también crecía en cantidad de habitantes producto del desarrollo que se experimentaba, lo que generó

lo que pasa hoy en día”.

-Pero, ¿por qué nadie lo previó?, ¿por qué cree que las vías no se hicieron pensando en que esto podía llegar a pasar?

“Creo que era bastante difícil de prever en su momento. Te pongo el ejemplo de cuando yo estaba en el municipio de La Serena, en la década de los '80 esto no se vislumbraba. Los automóviles todavía eran pocos y además en ese tiempo todavía no se comenzaban a hacer grandes obras de infraestructura vial. Después

creo que efectivamente, con el pasar de las décadas, cuando se construyó tampoco se tuvo en cuenta el colapso que se podría producir, uno observa planos, observa cómo se ha construido y ve cómo se generan grandes cuellos de botella en varios sectores, lo que sí da cuenta de una mala planificación en este sentido, o de que no hubo una visión precisa en el momento dado”.

-¿Piensa que hoy en día sí se tiene esa visión?

“Uno espera que sí. Se ha hablado tanto de este tema que pienso que todos tienen conciencia de que hay que solucionarlo. Ahora sí es posible prever las consecuencias de lo que ocurriría si las cosas no se hacen con la planificación adecuada”.

-En su caso, cuando pensó en la Avenida del Mar, ¿pensó en que esa vía también podía colapsar?, ¿ese era el sentido de la Avenida Pacífico?

“Efectivamente, de hecho, en un primer término, nosotros pretendíamos que fuese la Avenida Pacífico la que se llevara gran peso del parque vehicular y así la Avenida del Mar concentrara más la parte de servicios, pero por diversas razones no se pudo dar así. Recuerdo que nosotros hicimos todos los intentos para que los privados que eran los dueños de los terrenos, cedieran una parte de ellos y lo conseguimos. Sin embargo, hubo una persona que se opuso y estropeó el plan que teníamos. Después, los que habían dicho que sí seguramente también declinaron producto de la negativa de una persona. En ese sentido, esa vez creo que hubo mala suerte. Entiendo que posterior a eso se hicieron nuevos intentos, pero no se



En la Portada de 1979, una imagen del puente que unía Las Compañías con La Serena.

han concretado aún”.

-Cree que es la congestión vehicular una de las grandes deudas pendientes de la región, o al menos de la conurbación?

“Seguramente. Una zona urbana que piense en el desarrollo no puede tener este nivel de atochamientos”.

-¿El metrotrén del que tanto se ha hablado podría ser una solución?

“Yo creo que podría ser una de las soluciones. Si uno mira el mundo, todas las grandes ciudades modernas cuentan con un metrotrén y es una tendencia en términos de transporte. Nosotros como región debemos aspirar a eso, pero acá la gestión que se haga es clave. Mucha gente ha presentado proyectos pero lo que falta son los recursos y en algún momento deberían llegar”.

-Hemos hablado básicamente de la conurbación, del desarrollo y también de los problemas, pero, ¿no cree que en el último tiempo se ha puesto el énfasis más en la conurbación y se ha dejado de lado a las regiones?

“A ver, lo que pasa es que la centralización es algo que existe, y que existe tanto a nivel país, teniendo a Santiago como epicentro, como también a nivel regional, eso se ha dado y siempre las comunas más grandes tienen una mayor notoriedad y visibilidad por múltiples factores. En ese sentido, creo que las comunas más pequeñas no estarían equivocadas si hicieran esa apreciación, tomando en cuenta

que es precisamente en las comunas pequeñas donde se produce. De hecho, para mí, uno de los grandes problemas que tiene la región está en las comunas pequeñas, pero afecta a todas. Sin embargo, no siempre se le dimensiona. Me refiero a la sequía, hasta hace poco te podría decir que los habitantes de La Serena y de Coquimbo en general no dimensionaban lo que estaba sucediendo, hasta que el tema alcanzó un punto crítico”.

-Y mucha gente piensa que ya se solucionó, pero no es así...

“Evidentemente que no. Las pérdidas que tuvo el sector agrícola fueron demasiado grandes y por más que el año pasado las lluvias hayan sido favorables no alcanzó a haber una acumulación de nieve que garantice el riego y que garantice que no vamos a tener problemas, ese para mí es otro de los grandes desafíos que debe enfrentar la región, porque hay muchos más”.

-Para usted, ¿cuál es el desafío principal?

“A decir verdad, para mí, el gran desafío que tenemos como región es alcanzar niveles de desarrollo sustentable. Esto engloba todo, convivir con el medio y el entorno de mejor manera, tener mejores ciudades, más áreas verdes. Creo que es perfectamente posible efectuar un proceso integral en donde los actores de la sociedad adquieran compromisos y responsabilidades en la aplicación de un modelo que determine una mejor calidad de vida”.

transelec
Uniendo a Chile con Energía

**MUCHOS PUEDEN INFORMAR,
PERO POCOS HACEN HISTORIA.**

**Felicidades al Diario El Día
por su 72 aniversario**