

EDICIÓN ESPECIAL

*Aniversario*  
**CIDERE**  
**44 AÑOS**

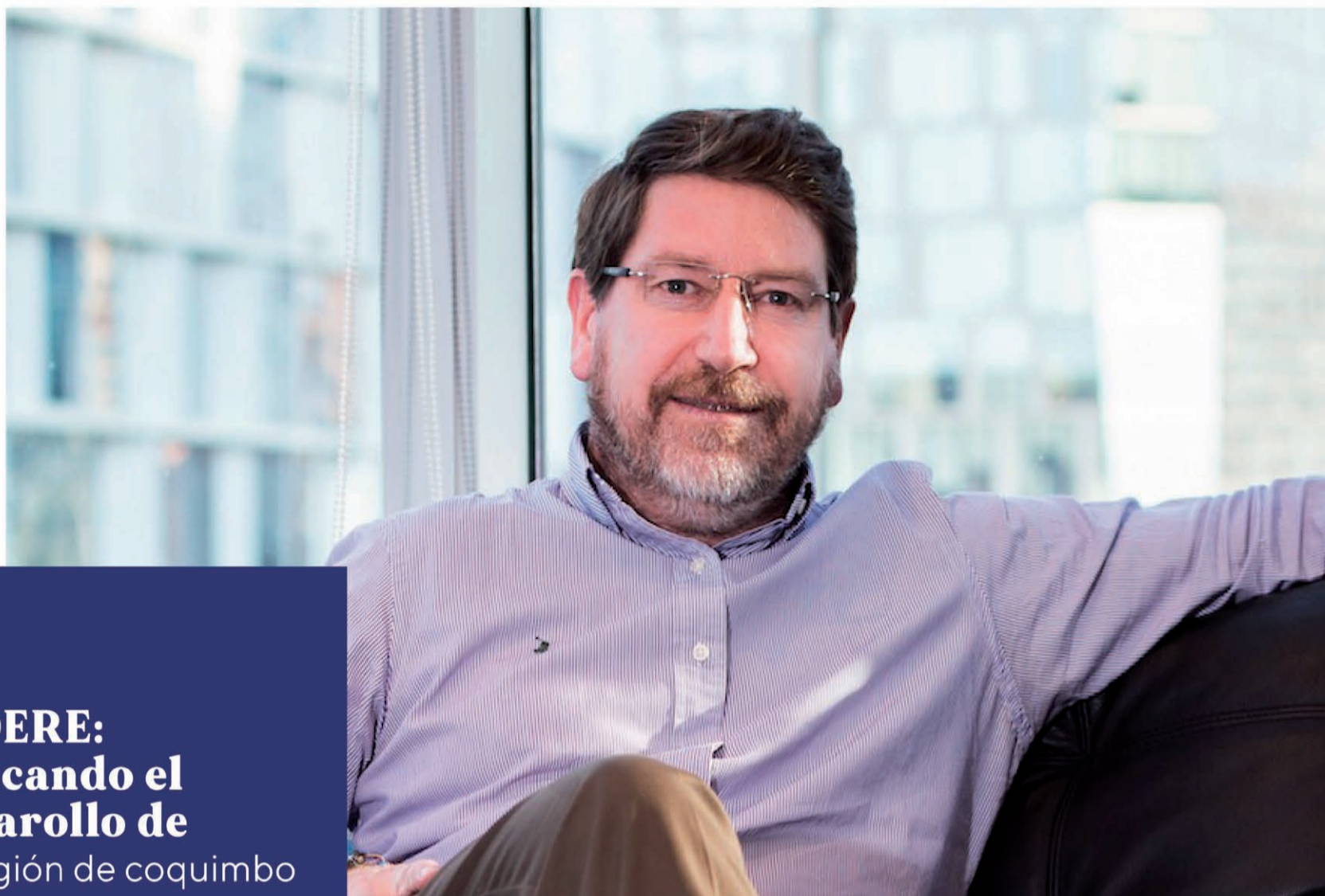
► **CIDERE:  
Buscando el  
desarrollo de**

la región de coquimbo

► **Las iniciativas  
con que CIDERE  
busca aportar al**

desarrollo de la  
región de coquimbo





## CIDERE: Buscando el desarrollo de la región de coquimbo

Está conformada por representantes de la industria, las universidades, el comercio, los profesionales y la comunidad.

La Corporación Industrial para el Desarrollo Regional (Cidere) Coquimbo es una corporación civil de derecho privado, sin fines de lucro, fundada por Decreto Supremo del Ministerio de Justicia Número 678 del 30 de marzo de 1976 y posteriormente publicado en el Diario Oficial con fecha 28 de abril de 1976.

Actualmente está conformada por representantes de la industria, las universidades, el comercio, los profesionales y la comunidad y además, de sus lineamientos, tiene el objetivo de representar a sus socios en las distintas instancias locales de toma de decisiones, situándose así como un referente en las temáticas tratadas.

Sus recursos físicos, tecnológicos y humanos están a disposición de la comunidad empresarial de la zona, para promover en conjunto, nuevos proyectos e iniciativas que permitan el desarrollo industrial de la región y como consecuencia, el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

Presidente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional (Cidere) Coquimbo, Daniel Mas

# “Hemos intentado generar una visión de región de largo plazo para diseñar un futuro mejor”

En el aniversario 44 desde su creación, el ejecutivo abordó los lineamientos que ha seguido la instancia privada de asociación empresarial, su realidad actual, su importancia en el ámbito industrial, educativo y comercial de la zona, las conclusiones tras el “Coquimbo Day”, además, de los objetivos de su gestión, entre otras temáticas.

“Ser una organización representativa de todos los sectores económicos, y un referente de opinión que promueva en forma integral y en todos sus aspectos el desarrollo industrial, económico, comercial, educacional y social de la Región de Coquimbo”.

Este es el objetivo de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional (Cidere) Coquimbo, la que este 2020 está conmemorando 44 años desde su creación. Aniversario que llega en un contexto complicado para el ámbito social, político y sobre todo, económico de Chile tras el “estallido social” de octubre pasado, además, de la reciente aparición y propagación del Coronavirus.

Para conocer los lineamientos que ha seguido la instancia privada de asociación empresarial desde su fundación, su realidad actual, su importancia en el ámbito industrial, educativo y comercial de la zona, las conclusiones tras el “Coquimbo Day”, además, de los objetivos de su gestión, entre otras temáticas; dialogamos con su presidente, Daniel Mas.

Usted es el presidente de Cidere desde el 2005 ¿Cuáles han sido los lineamientos que han caracterizado su gestión?

“Hemos buscado fundamentalmente la integración entre todos los actores del desarrollo empresarial de la región. La actual crisis sanitaria ha confirmado que se requiere de una colaboración activa entre el mundo de la empresa, en todos sus tamaños y diversidades, con otras entidades como universidades, agrupaciones de la sociedad civil y especialistas en los temas que interesan al desarrollo regional. Articular esa colaboración ha sido nuestra prioridad en la gestión en Cidere”.

Este 2020 ya son 44 años desde la creación de Cidere ¿En qué situación llega la organización a este nuevo aniversario?

"Nos sorprende en un momento inédito en la historia de la humanidad. En Cidere hemos enfrentado muchos problemas en el transcurso de nuestra historia: terremotos, recesiones, crisis políticas, medioambientales y sociales, entre otras. Sin embargo, nunca hemos enfrentado una crisis tan grave como ésta, que tiene su origen en una enfermedad, pero que también genera efectos en la economía y en todas las dimensiones de la vida".

¿Cuáles han sido los principales lineamientos de la Corporación Industrial de Desarrollo Regional en estas más de cuatro décadas?

"Lo que hemos buscado se resume en una frase: hacer región. Diagnosticar sus necesidades, pero también sus potencialidades. Hemos intentado generar una visión de región de largo plazo, para diseñar un futuro mejor. Las potencialidades de la Región de Coquimbo son enormes y con una múltiple vocación productiva en los ámbitos marítimo portuario, turístico, minero, servicios, agrícola y ganadero. Nuestra misión ha sido potenciar esas ventajas comparativas de la región, para lograr el desarrollo de las personas que la habitan".

Terminal Puerto Coquimbo, Teck Carmen de Andacollo, Compañía Minera del Pacífico, Enjoy Coquimbo, Ecomac y Diario El Día, entre otros, son asociados de la entidad que dirige. En este aspecto, ¿Qué porcentaje del ámbito productivo local representan?

"Todas son empresas líderes de la región. Pero más que buscar una representación de sólo un segmento de las empresas regionales, lo que nos ha interesado es ser un punto de encuentro entre grandes, medianas, además, de pequeñas empresas y entre éstas y otras entidades relevantes, como las universidades y la sociedad civil. Esa es la riqueza y el valor de Cidere".

El año pasado se realizó, por primera vez, el "Coquimbo Day". El que se desarrolló en Santiago y en el que Cidere fue uno de sus organizadores ¿Qué tan importante fue para la zona y sus sectores productivos esta instancia de visibilidad nacional y porque no decirlo, internacional?

"Efectivamente fue muy importante y un logro significativo para la región, que concurrió unida a esta instancia en un gran ejemplo de colaboración público-privada en donde estuvieron todos; representantes del gobierno regional, pero también representantes de los más importantes sectores productivos y de servicios del país. Representó una oportunidad para mostrar lo que somos, lo que hemos logrado y lo más importante, lo que podremos llegar a ser con el esfuerzo de todos".

El "estallido social" y ahora, la pandemia causada por el Coronavirus han generado un escenario desfavorable para el desarrollo económico ¿Cuál es su evaluación acerca de la contingencia y su impacto en las empresas locales?

"Como hemos dicho, la situación que enfrentamos hoy es la más grave por la que haya atravesado nuestra generación. La mezcla de los efectos de una enfermedad infecciosa grave y mortal, con el rezago de los efectos de la crisis social, ha generado una situación insostenible para muchas empresas y es previsible que ello afecte la sustentabilidad de miles de empresas que se verán obligadas a paralizar sus actividades, con la secuela lamentable que ello generará.

¿Qué se puede hacer para revertir estos efectos?

Creo que todo dependerá de lo prolongada que pueda ser la pandemia, con qué velocidad se puedan levantar las restricciones, con que dinamismo reacciona la economía, que tan deteriorada sale y que se logre instalar un escenario de paz social. Hasta el momento vemos un Gobierno activo en adoptar medidas para enfrentar la situación, muchas de ellas creativas e innovadoras, pero el futuro se juega en la duración de la crisis sanitaria".

En este contexto, a través de un video difundido en diversas redes sociales, valoró la propuesta económica del Gobierno de Sebastián Piñera y además, solicitó su más pronta implementación...

"Efectivamente, hemos valorado las medidas, pero hemos puesto el foco en el sentido de urgencia de su implementarla, porque las necesidades son enormes e inmediatas".

¿Qué proyectos o líneas de desarrollo tienen visualizados para la zona?

"Tanto o más importante que contribuir a la generación de grandes obras de infraestructura para la Región de Coquimbo, es contribuir al desarrollo integral del capital humano de nuestra región. Siento que hay mucho que hacer, tanto en materia de generación de capacidades, como en gestión de talentos y competencias. Tenemos demasiados talentos que por estar a 500 kilómetros de Santiago, muchas veces se pierden, se desaprovechan o se nos fugan".

A inicios de marzo se desarrollaron los alegatos por el caso Dominga, iniciativa minero portuaria que ha sido apoyada, prácticamente, desde el primer día por la Corporación Industrial de Desarrollo Regional ¿Cómo ve el futuro para el proyecto de propiedad de Andes Iron? Me imagino que esperan un fallo favorable de parte del Primer Tribunal Ambiental de Antofagasta...

"Lo diré de una manera simple y directa: antes de esta crisis la aprobación de Dominga era muy importante para la región y para el país. Hoy, a juzgar por la última encuesta regional de Cadem, es imprescindible, porque de la resolución del tribunal depende que miles de familias tengan trabajo. No aprobarlo significaría un acto de indiferencia inaceptable frente a la realidad que vivimos. Dicho lo anterior, por supuesto que debe ser un proyecto que respete toda la normativa ambiental existente y al que se le deben exigir los más altos estándares de operación".

Relacionado a lo anterior, el polo norte de la Región de Coquimbo se posicionó como un nuevo eje de crecimiento. En ese sentido, durante el primer trimestre del período en curso se comenzó con la construcción del Puerto Cruz Grande de la Compañía Minera del Pacífico...

"Efectivamente, y esperamos que esta obra sostenga a muchas empresas subcontratistas de la región y a sus trabajadores. Es una buena noticia para la región".

CAP y Andes Iron son asociados de Cidere ¿Qué le parece la posibilidad de que estas puedan "unir" sus desarrollos portuarios y edificar una sola infraestructura de este tipo?

"Esas son decisiones estratégicas que deben abordar y evaluar las propias compañías. Ellas son autónomas para adoptar sus decisiones de desarrollo".

“

Dominga

**Antes de esta crisis**

la aprobación de Dominga era muy importante para la región y para el país. Hoy, a juzgar por la última encuesta regional de Cadem, es imprescindible"

“

Cruz Grande

Esperamos que esta obra sostenga a muchas empresas subcontratistas de la región y a sus trabajadores. es una buena noticia"

“

Crisis por el Covid-19

La situación que enfrentamos hoy es la más grave por la que haya atravesado nuestra generación. La mezcla de los efectos de una enfermedad infecciosa grave y mortal, con el rezago de los efectos de la crisis social, ha generado una situación insostenible para muchas empresas"

“

La importancia de Cidere

Lo que nos ha interesado es ser un punto de encuentro entre grandes, medianas, además, de pequeñas empresas y entre éstas y otras entidades relevantes, como las universidades y la sociedad civil. Esa es la riqueza y el valor de Cidere"

# CRUZ GRANDE:

## LA INSTALACIÓN PORTUARIA MULTIPROPÓSITO ubicada en la costa norte de la Región de Coquimbo

El proyecto de propiedad de la Compañía Minera del Pacífico, ya inició con su construcción y pretende convertirse en un importante polo de desarrollo para la zona y la comuna de La Higuera. Eventualmente podrá ser utilizado por otras iniciativas mineras.

Una capacidad de atención de naves graneleras de hasta 300.000 DWT, una vida útil de, al menos, 50 años, el embarque de 13,5 millones de toneladas de minerales a granel al año y aproximadamente US\$250 millones de inversión.

Estas son algunas de las características de Cruz Grande. Instalación portuaria de propiedad de la división minera de la Compañía de Acero del Pacífico (CAP), la Compañía Minera del Pacífico (CMP), que tras obtener su Resolución de Calificación Ambiental en 2015, finalmente inició con su construcción a fines de enero pasado.

“El pasado 28 de enero de 2020, Compañía Minera del Pacífico informó a la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), el inicio de construcción del proyecto portuario Cruz Grande”, se informó.

Comienzo de su ejecución que fue recibido con expectación en el ámbito social, político y sobre todo, económico de la Región de Coquimbo, debido a que se convertirá en un importante polo de desarrollo para la zona y para la comuna en donde estará ubicado, La Higuera.

Además, de que se posicionará como un actor relevante en el caso de materializarse el Túnel de Agua Negra y su Corredor Bioceánico.

### SUS PARTICULARIDADES Y LA POSIBILIDAD DE OFRECER SUS INSTALACIONES PARA OTROS PROYECTOS MINEROS

De acuerdo a su Estudio de Impacto Ambiental (EIA), el recinto tiene como objetivo contar “con un sitio de atraque y las instalaciones necesarias para la recepción, almacenamiento y embarque de graneles minerales”.

En este sentido, la iniciativa contempla instalaciones terrestres, las que corresponden a la cancha de acopio de minerales, el sistema de recuperación y las cintas transportadoras, además, de caminos de acceso y edificaciones tales como un edificio de administración, sala de control, taller de mantención y todas las infraestructuras de servicios básicos necesarios.

A lo que se agregan sus instalaciones marítimas, las que hacen referencia al muelle, que está conformado por el puente de acceso, la plataforma pivote y la plataforma cuadrante del cargador, conjuntamente, con el cargador de buques y los elementos necesarios para el apoyo de la maniobra de atraque y amarre de la nave y la zona habilitada para mezclas marítimas oleosas.

Asimismo, en su EIA se considera un Plan de Medidas de Mitigación, Reparación y/o Compensación que trata acerca de las acciones que serán adoptadas por la iniciativa para hacerse cargo de sus impactos ambientales, así como un

### UN SECTOR HISTÓRICAMENTE DESTINADO AL EMBARQUE DE MINERALES

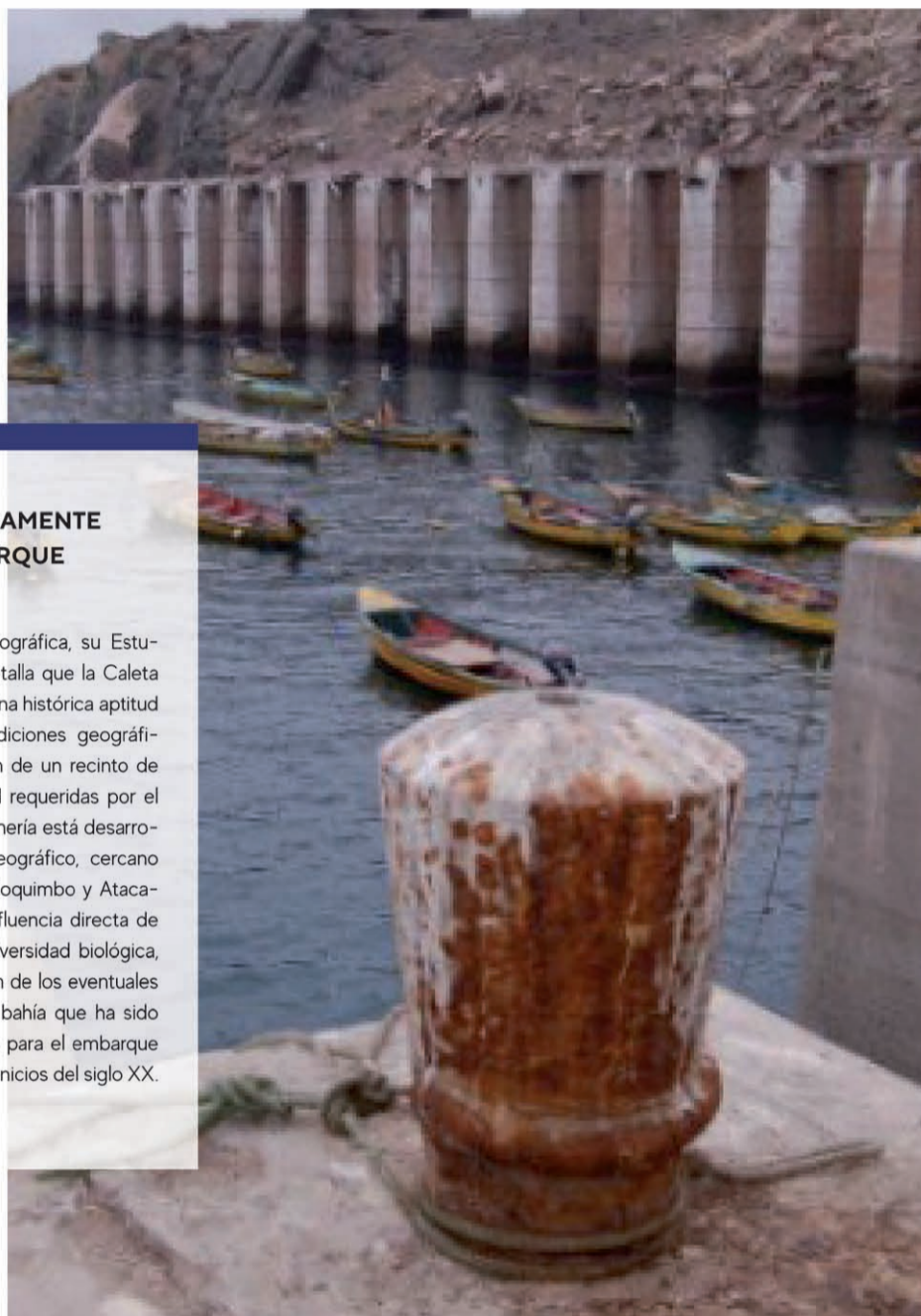
Respecto a su ubicación geográfica, su Estudio de Impacto Ambiental detalla que la Caleta Cruz Grande es un área con una histórica aptitud portuaria, que presenta condiciones geográficas ideales para la instalación de un recinto de las características y magnitud requeridas por el proyecto minero que CAP Minería está desarrollando. Su emplazamiento geográfico, cercano al límite de las regiones de Coquimbo y Atacama pero fuera del área de influencia directa de zonas de protección de la diversidad biológica, permite atender la producción de los eventuales yacimientos mineros, en una bahía que ha sido ocupada como sitio portuario para el embarque de minerales de hierro desde inicios del siglo XX.

Plan de Seguimiento Ambiental para aquellos componentes relevantes y respecto los cuales se ha evaluado algún efecto significativo por parte de Cruz Grande.

“CMP tiene el propósito de mantener las mejores relaciones con las autoridades y comunidades, especialmente aquellas más próximas a Cruz Grande para explicar el proyecto a todos quienes lo requieran. La empresa desea generar relaciones basadas en la transparencia, el respeto y la confianza. Por esa misma razón, los últimos años se ha mantenido contacto con todos los interesados en el proyecto y la disposición para el diálogo con las distintas entidades con intereses en la zona, incluidas las ONGs, ha sido constante”, manifestó la empresa.

No obstante, una de las características más llamativas de la iniciativa, es la posibilidad de su utilización por parte de otras compañías mineras.

Disposición que le abre un sinfín de posibilidades de cara al inicio de sus operaciones.



ENTRE SUS PARTICULARIDADES DESTACA QUE TENDRÁ:

► Una capacidad de atención de naves graneleras de hasta

300.000  
DWT

► Una vida útil de, al menos

50 años

► El embarque de

13,5  
millones de toneladas

► Una inversión de

US \$250  
millones

# ISA INTERCHILE IMPLEMENTÓ PLAN INTEGRAL ANTE CRISIS SANITARIA



**Está enfocado en tres ejes: el primero en resguardar la salud y el cuidado de sus trabajadores y trabajadoras, el segundo direccionado a fortalecer y mantener la operación y el tercero dirigido a la comunidad.**

**E**n el estado de cuarentena parcial o total en la que se encuentran varias zonas de Chile, gran importancia adquiere el correcto funcionamiento de los servicios básicos. Uno de ellos es el transporte de la energía eléctrica.

Al respecto, conversamos con el gerente general de ISA Interchile, Gabriel Melguizo.

El SARS-CoV-2 no solo afectó al sector de la salud sino que también a otros como el comercio y la construcción, por ejemplo. En relación a esto ¿Cómo la compañía está afrontando este escenario específicamente en la operación de sus líneas eléctricas Encuentro-Lagunas y Cardones-Polpaico?

“Una vez que el Gobierno decretó el Estado de Catástrofe y considerando que esta es una infraestructura crítica para el país, activamos el Comité de Crisis con el objetivo de asegurar la continuidad operacional de ambas líneas. Es en estos casos en donde las empresas ponen a prueba su capacidad de adaptabilidad y reacción oportuna.

Lo que estamos viviendo nos afecta a todos y nuestra responsabilidad como empresa es seguir aportando energía que llega a millones de hogares, incluidos centros de salud y hospitales, instalaciones que hoy son fundamentales en medio de la situación sanitaria que vive el país. Es por eso que activamos un completo plan que permite dar respaldo a la operación y que considera incluso un nuevo centro de control ubicado en otra región del país”.

**Entiendo que dispusieron de un plan integral de medidas a causa de la crisis sanitaria ¿Me puede detallar en qué consiste este programa?**

“Implementamos de inmediato un plan integral enfocado en tres ejes: el primero en resguardar la salud y el cuidado de nuestros trabajadores y trabajadoras, el segundo direccionado a fortalecer y mantener la operación y el tercero dirigido a la comunidad.

Dentro de las medidas adoptadas para nuestros colaboradores se encuentran el reforzamiento de los controles y protección a través de la digitalización de documentos, transporte seguro, implementación de teletrabajo y horario flexible en cuanto a reuniones y teleconferencias, además de apoyo psicológico para los colaboradores, en caso de que lo requieran.

En lo referente a la operación, todos los días tenemos conferencia del Comité de Crisis, que nos permite ir evaluando e implementando cambios o medidas necesarias. En esta dirección restringimos el acceso al centro de control y habilitamos un nuevo punto de control de respaldo en otra región del país. Sumado a esto, se fortalecieron los esquemas de turnos para la atención de subestaciones, se priorizaron actividades de mantenimiento, se tomaron medidas especiales para la ejecución de proyectos de manera segura, se dispuso la restricción de viajes nacionales e internacionales, y se han desarrollado de manera constante entrenamientos a todo el personal en medidas de higiene, autocuidado y comportamiento seguro para enfrentar esta emergencia sanitaria.

Con respecto a la comunidad, estamos apoyando con insumos y sanitización de espacios públicos en las comunidades dentro de área de influencia de nuestra infraestructura y tenemos planes especiales que esperamos concretar durante este mes enfocado a los adultos mayores”.

**ISA INTERCHILE** saluda a **CIDERE** en su aniversario y destacamos su promoción en forma integral y en todos sus aspectos al desarrollo industrial, económico, comercial, educación y social de la Región de Coquimbo.

**isa**  
INTERCHILE

CONEXIONES QUE INSPIRAN

**22 AÑOS  
APORTANDO  
PROGRESO Y  
DESARROLLO  
A LA REGIÓN**

**OLMUE 22 Años**  
1998-2020

© Avda. Chile-Italia Parcela 59 Lote 3A - ☎ 51-2543467 - La Serena  
 © Camino El Tambo S/N - ☎ 53-2553196 - Salamanca  
 ✉ maquinariasolmue@maquinariasolmue.cl

[www.maquinariasolmue.cl](http://www.maquinariasolmue.cl)

¿Existen casos de trabajadores que estuvieron o están contagiados y que pertenezcan a ISA Interchile? ¿Cómo se ha manejado esta situación?

"Hasta el momento no tenemos casos de trabajadores afectados por coronavirus. En el caso de presentarse, tenemos dispuesto un plan especial de reacción, con el objetivo de respaldar a ese trabajador en particular y activar los protocolos establecidos por las autoridades de salud".

**CIDERE: "EL COMPARTIR UNA MISMA VISIÓN ES LO QUE NOS LLEVÓ A SER SOCIOS DE ESTA CORPORACIÓN"**

**ISA Interchile es una de las empresas grandes asociadas a la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional Coquimbo ¿Por qué decidieron ser parte de esta entidad?**

"Hasta el momento no tenemos casos de trabajadores afectados por coronavirus. En el caso de presentarse, tenemos dispuesto un plan especial de reacción, con el objetivo de respaldar a ese trabajador en particular y activar los protocolos establecidos por las autoridades de salud".

"Para ISA Interchile es fundamental estar presentes en las regiones en las cuales opera. El desarrollo de la línea de transmisión eléctrica Cardones-Polpaico, sin duda ha ayudado a fortalecer y optimizar el transporte de energía limpia que beneficia a millones de chilenos, entendemos que nuestros proyectos deben ir de la mano con la necesaria vinculación al territorio, generar articulaciones virtuosas que permitan el crecimiento de manera sustentable es parte de la estrategia de nuestra compañía y la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional Coquimbo apunta en esa misma dirección. El compartir una misma visión es lo que nos llevó a ser socios de esta corporación, con el objetivo común de impulsar y promover en conjunto el desarrollo productivo y el mejoramiento de la calidad de vida de toda la comunidad".

¿Qué trabajo han desarrollado en conjunto con Cidere?

"Visibilizar la agenda de temas de energía en la región ha sido uno de los primeros asuntos en que hemos coincidido con la corporación, necesitamos mostrar el gran potencial que tiene la energía en la región y sobre todo, lo importante de desarrollar un clúster energético relevante y sostenible, amigable con el medio ambiente y con las comunidades, el segundo tema es en el marco del Covid-19, algunas iniciativas de ayuda humanitaria a comunidades.

Para este año creemos que deberemos avanzar en iniciativas de desarrollo de oportunidades locales, programas ambientales y educacionales, tenemos una agenda ambiciosa de temas que impulsar con la corporación".

“

necesitamos mostrar el gran **potencial que tiene la energía en la región** y sobre todo, lo importante de desarrollar un clúster energético relevante y sostenible, amigable con el medio ambiente y con las comunidades”

## ENCUENTRO-LAGUNAS

La línea de transmisión de doble circuito a 220 kV, comenzó a operar con el fin de robustecer el sistema eléctrico del Norte Grande y descongestionar las líneas de transmisión existentes en la zona entre las comunas de Pozo Almonte y María Elena.

El proyecto significó una inversión de más de US\$ 100 millones, que incluyó la construcción de 192 kilómetros de línea de 220kV en doble circuito, con 443 torres de alta tensión.

## CARDONES-POLPAICO

La iniciativa de transmisión implicó la construcción de 1.728 torres de alta tensión a lo largo de 753 kilómetros de Cardones-Polpaico, atravesando las regiones de Atacama, Coquimbo, Valparaíso y Santiago. Más de 5 mil personas participaron en la construcción de las obras, además de 300 empresas proveedoras y prestadores de servicios en temas constructivos, de montaje, de servicios de transporte de carga y personal tanto terrestre como aéreo.

**HellemaHolland**

La Fragua 1330, Barrio Industrial, Coquimbo - Chile 51- 2 545444 info@hhechile.com



CONTACTANOS info@hhmedioambiente.com | www.hhmedioambiente.com

**HellemaHolland**  
M E D I O A M B I E N T E

SOMOS ESPECIALISTAS EN CONTROL Y GESTIÓN DE MATERIAL PARTICULADO.

**SUPRESOR DE POLVO  
MULTIFUNCIONAL HH2020**

100% AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

MEJORES RESULTADOS MENOR COSTO POR MT2

HELLEMAHOLLAND saluda a CIDERE en su 44° años presente en el desarrollo industrial, económico, comercial, educación y social de la Región de Coquimbo.

- ✓ Programas de riego de caminos continuo.
- ✓ Supresión de polvo a largo plazo en caminos.
- ✓ Emisión de fuentes abiertas incluidas presas de relaves, acopios y cubiertas de vagonetas.
- ✓ Trituradores, transportadores y sistemas de transferencia.



EN SUS  
AÑOS DE VIDA **44**

Por su aporte junto a sus asociados al desarrollo económico, técnico y social de la Región de Coquimbo, desde Minera Los Pelambres les enviamos un afectuoso saludo a CIDERE en este nuevo aniversario.

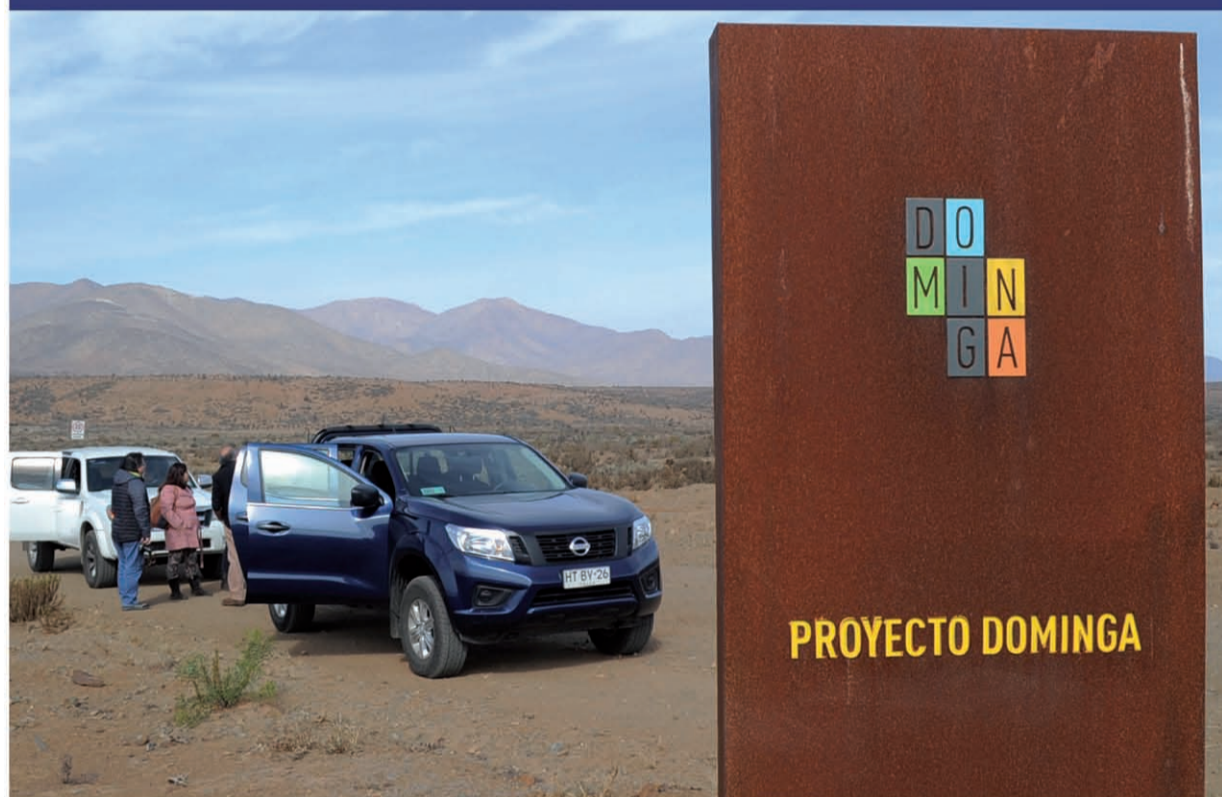


**LOS PELAMBRES**  
ANTOFAGASTA MINERALS

A la espera de la decisión del Tribunal Ambiental de Antofagasta:

# Dominga:

## Sigue aumentando el apoyo entre la ciudadanía y el consejo regional



**Mientras una encuesta realizada por Cadem en colaboración con la Universidad Católica del Norte (UCN) y Diario El Día arrojó que un 66% de los consultados respalda la concreción de proyectos mineros en la zona; el CORE de Coquimbo entregó su "voto político" de apoyo a la iniciativa del proyecto minero.**

Días cruciales atraviesa el proyecto minero portuario Dominga en su proceso de evaluación ambiental que en la audiencia realizada en marzo de este año en el Primer Tribunal Ambiental (ITA) de Antofagasta y entendiendo la preocupación de los habitantes de la comuna de La Higuera a la existencia de dos puertos, se comprometió a la instalación de una sola de estas instalaciones en la zona.

Tras la audiencia, la decisión de la instancia jurídico ambiental, quedó "En Estudio" y podría conocerse en cualquier momento, generando gran expectativa en caso de ser favorable por el positivo impacto económico que tendría su ejecución.

Es por ello que diversas organizaciones del mundo político, social, gremial y empresarial de la región, han salido a dar su apoyo público al proyecto a través de cartas en las que casi 200 instituciones manifestaron su respaldo a la votación del CORE recientemente.

### UN 66% VALORÓ LA CONCRECIÓN DE PROYECTOS MINEROS EN LA ZONA

Así lo graficó una reciente encuesta llevada a cabo por Cadem en colaboración la Universidad Católica del Norte (UCN) y Diario El Día, la que arrojó que un 66% de los consultados manifestó su apoyo a la concreción de nuevos desarrollos mineros en la Región de Coquimbo. Apoyo que se elevó a un 76% en La Higuera, precisamente en donde pretende instalarse Dominga. Recor-

remos que estos resultados coinciden con la consulta ciudadana realizada en diciembre del 2019, en la que el 56% de los habitantes esa comuna manifestaron su apoyo a la instalación de proyectos mineros en el territorio.

Al respecto su edil, Yerko Galleguillos, aseveró que "cada vez que se ha hecho una encuesta formal, siempre ha sido (un apoyo) más positivo que negativo. Si bien es cierto que hay un número de pobladores que está en contra, la única manera de percibirlo es a través de los números que pueden decir un dato concreto".

### CORE DIO "VOTO POLÍTICO" DE APOYO A LA INICIATIVA

Con trece aprobaciones y tres rechazos, el Consejo Regional (CORE) de Coquimbo dio un "voto político" de apoyo a la construcción del proyecto Dominga.

Si bien este "voto político" no es vinculante, si es un importante precedente respecto a la visión política del Gobierno Regional (Gore) acerca a la instalación de Dominga.

En este sentido, el consejero Marco Antonio Sulantay, señaló que "siempre he tenido la convicción que, si el proyecto Dominga cumple todas las normativas legales y medioambientales vigentes; debiera implementarse lo antes posible. Una iniciativa de esta envergadura representaría una extraordinaria oportunidad para hacer frente al profundo daño económico y social que está dejando en Chile y el mundo la emergencia sanitaria Covid-19".

Por su parte, Marcelo Castagneto aseguró que "hay que entender que la minería representa casi el 40% del producto interno bruto local, mucho más que la agricultura, el turismo, los servicios y la pesca. Por eso entendemos que en este momento tan crítico es relevante iniciar acciones para levantar el desarrollo económico de la región".

Por último, el consejero Lombardo Toledo, señaló que el voto político del CORE, apoyó no sólo a Dominga, sino a todos "aquellos proyectos que no dañaran el medio ambiente. Pero lo importante es que vimos el alcance económico, social que cualquier obra de esta magnitud significaba para la alicaída economía y vida de la región, más aun cuando la comunidad de La Higuera había dado beneplácito para que pudiese ocurrir". "En el caso mío interpreté el pedido que siempre hace la gente, cuando uno está en contacto cotidiano con ellos", sentenció.

### ES UNA SEÑAL DE BIENVENIDA A TODA LA INVERSIÓN QUE PUEDA DARSE EN LA ZONA

En tanto, la presidente del organismo colegiado, Adriana Peñafiel, aseguró que la postura del CORE Coquimbo tiene un solo objetivo: "el voto político al proyecto minero Dominga es una señal de bienvenida a toda la inversión que pueda generar un movimiento económico en nuestra zona, tenemos que estar abiertos a las inversiones porque pueden crear fuentes laborales sobre todo hoy, cuando son muy escasas".

En lo relativo a esto, añadió que manifestaron su voluntad política hacia un desarrollo que ha manifestado interés por invertir en el ámbito local.

"Lo que nosotros esperamos es que un proyecto de esta naturaleza, que aún tiene interés por invertir en la región, se pueda concretar. Es una iniciativa que tenía todas las visaciones correspondientes, pero se tomó la decisión de no ejecutarla y son muchos millones de dólares que se dejaron de invertir y estos temas no podemos dejarlos pasar porque si no tenemos proyectos de inversión se vendrán momentos muy difíciles. En los últimos años un sector importante de la actividad económica ha sido el turismo, pero ha sido duramente golpeado por la revuelta social y ahora por la pandemia, entonces toda inversión es bienvenida", finalizó Peñafiel.

### US\$ 2.500 MILLONES DE INVERSIÓN Y 10.000 PUESTOS DE EMPLEOS DURANTE SU CONSTRUCCIÓN

Dominga es un proyecto minero portuario parte del distrito minero El Tofo-La Higuera, que podría llegar a producir al año 12 millones de toneladas de concentrado de hierro de alta ley y 150 mil toneladas de concentrado de cobre.

Entre sus principales características destaca la utilización del 100% de agua de mar en todas sus operaciones y un aporte de 5 litros por segundo a los habitantes de La Higuera, duplicando la disponibilidad del recurso hídrico en la comuna, contribuyendo además a la grave desertificación de la zona.

“

Hay que entender que la minería representa casi el 40% del producto interno bruto local, mucho más que la agricultura, el turismo, los servicios y la pesca. Por eso entendemos que en este momento tan crítico es relevante iniciar acciones para levantar el desarrollo económico de la región”



# Leben

HAZ TU PEDIDO DE  
MANERA FÁCIL Y RÁPIDA EN

[www.leben.cl](http://www.leben.cl)

webpay plus

VISA MasterCard MAGNA

Red compra

transbank.

## IDEAL PARA CADA OCASIÓN

- + Agua 100% Purificada
- + De napas subterráneas
- + pH alcalino
- + Ozonizada
- + Sin gas
- + Libre de sodio



[@/leben\\_cl](https://www.instagram.com/leben_cl) [f /LebenAguaPurificada](https://www.facebook.com/LebenAguaPurificada)

512 677 950

+569 4447 4029



## PROYECTO Túnel de Agua Negra

### ¿EL AÑO DECISIVO PARA SU MATERIALIZACIÓN?

**Tras un 2019 complejo, en el que no existió voluntad política desde los gobiernos de Chile y Argentina, la llegada de Alberto Fernández a La Casa Rosada parece allanar el camino para la concreción del desarrollo binacional.**

Hasta antes de la aparición y posterior propagación del SARS-CoV-2, este parecía ser un año decisivo para la materialización del Túnel de Agua Negra.

#### **ALBERTO FENÁNDEZ: EL FACTOR CLAVE PARA SU CONCRECIÓN**

De este modo, los impulsores del proyecto que tiene como objetivo convertirse en un aporte trascendental para mejorar la integración y promover el crecimiento económico entre la Región de Coquimbo y la Provincia de San Juan, veían en la llegada de Alberto Fernández a la presidencia de Argentina, un avance hacia su concreción. Sobre todo, por su público apoyo a la iniciativa binacional.

"Es algo que venimos hablando mucho con Sergio (Uñac), no es posible pensar en una Argentina que se desarrolle si hay que atravesar todo el país para salir por el puerto de Buenos Aires. Tenemos que hacer el proyecto del túnel, Catamarca tiene un proyecto. Ya lo hablé con el presidente del BID (Banco Interamericano de Desarrollo)", manifestó, según publicó El Diario de Cuyo, en una visita realizada a la provincia pocos días antes de la elección en la que derrotó a Mauricio Macri.

Expectación que se acrecentó tras la designación de Rafael Bielsa como embajador trasandino en Chile. Ex canciller durante la estadía de Néstor Kirchner en La Casa Rosada y quien tiene una especial relación con Chile, al ser el hermano del ex DT de "La Roja", Marcelo Bielsa.

Diplomático que eligió a San Juan como la primera zona para visitar tras su nombramiento. Oportunidad en la que se reunió con el gobernador Sergio Uñac y su gabinete.

Precisamente a través de sus redes sociales, este último señaló que "gracias Rafael Bielsa, por tu visita a San Juan como embajador argentino en la República de Chile. Tenemos plena confianza en que tu trayectoria en las relaciones internacionales, pondrán al Túnel de Agua Negra entre las prioridades de la relación bilateral argentino-chilena".

#### **MONCKEBERG SE HABRÍA COMPROMETIDO A ESTUDIAR SU REIMPULSO**

Posteriormente y en el contexto de la "Fiesta del Sol", el recién designado embajador de Chile en Argentina, Nicolás Monckeberg, también llegó hasta la provincia. Ocasión en la que, entre otras temáticas, estuvo en la agenda la situación actual y futura del desarrollo, así lo aseguró ulteriormente el ministro de Obras y Servicios Públicos, Julio Ortiz Andino.

"Venía con el tema de estudiar alternativas, que puede haber una mejor posibilidad en otra zona. Le hemos dicho que no estamos de acuerdo porque es tirar por el piso todo lo que hemos hecho en estos últimos 17 años. El Túnel de Agua Negra es la prioridad. Son dos proyectos muy bien estudiados, optimizados, avalados por consultoras internacionales y el Banco Interamericano de Desarrollo, que pone el financiamiento de 1.500 millones de dólares. Pero, más que nada, es dejar de lado el corredor bioceánico y no toman en cuenta la cantidad de obras nuevas que se deberían hacer que, en el caso de Agua Negra, ya se hicieron", afirmó, de acuerdo a lo replicado por El Diario de Cuyo.

Al mismo tiempo, reveló que tras la conversación, el también ex ministro del Trabajo y Previsión Social en el actual gobierno de Sebastián Piñera, se habría comprometido a estudiar el reimpulso del corredor bioceánico.

"(Quedó) un poco convencido de que hay que hacer un trabajo duro en Chile, al igual que nuestro diplomático, Rafael Bielsa, a quien le hemos dado la respuesta al informe que se hizo en el país trasandino, que es un estudio contundente, tanto institucional como técnico. Creo que no les va a quedar ninguna duda después que lo vean", complementó, Ortiz Andino.

En consecuencia, para los impulsores del proyecto, tanto en Chile como en Argentina, el período en curso iba a convertirse definitivamente en "el año" para su materialización.

No obstante, tras la aparición del patógeno, habrá que ver qué sucede con las gestiones llevadas a cabo y qué tanto se postergan sus procesos.

“  
El Túnel de  
Agua Negra es  
la prioridad”

**Nicolás Monckeberg,  
Embajador de Chile en Argentina**



**EL PROYECTO**

Según la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra, la iniciativa considera dos túneles de aproximadamente 13,9 km cada uno, de los que un 72% de la longitud estará en el lado argentino y el restante 28 por ciento en el chileno.

Conjuntamente, se contempla mejorar el acceso vial, bajando su altura aproximadamente de 4.800 a 4.000 metros sobre el nivel del mar (msnm) en la entrada este y hasta 3.600 msnm en la oeste.

Su formulación ha sido ejecutada por profesionales con la más amplia experiencia en estudios y obras de túneles de gran extensión en el mundo, teniendo en cuenta factores como la geología del sector, sistemas de ventilación, emplazamiento en la alta cordillera, evaluación financiera y/o alternativas de financiamiento, entre otros.

**DATOS IMPORTANTES**



Dos túneles paralelos, uno para cada sentido de circulación: descendente desde Argentina hacia Chile y ascendente de Chile a la Argentina, de 13,9 km de longitud. El portal argentino está a 4.085 msnm de altitud, y el portal chileno a 3.620 msnm, lo que otorga al túnel una pendiente media de 3,37%.



Calzadas de 7,50 m de ancho, con sendos espacios laterales para circulación peatonal y servicios. Altura libre de circulación vehicular de 4,80 m. Sección transversal típica de cada túnel: 70 m<sup>2</sup>.



Galerías peatonales de conexión entre túneles, para emergencias, separadas 250 m entre sí, a lo largo de todo el trazado. Galerías de interconexión vehicular, para emergencias, cada 1.550 m.



Centro integrado de control de tránsito para vigilar su seguridad y tener bajo control aspectos esenciales para la circulación como la ventilación sanitaria, la iluminación y la visibilidad interior. Sistemas de última generación de detección automática de incidentes, cámaras de televisión y comunicaciones.



Trazado vial interior con curvas de muy altos radios.



Agradecemos a CIDERE por sus 44 años de compromiso con el desarrollo de la Región de Coquimbo.



CMPChile
 @CMP Chile

www.cmp.cl



Mientras que en conjunto con Corminco está trabajando en el Centro de Evaluación y Certificación de Competencias Laborales, al mismo tiempo, diseña el "Espacio Industrial Minero".



"Es una iniciativa que hacemos en forma conjunta con Corminco y que implica hacer certificaciones de trabajadores que los vamos a preparar para las distintas faenas. En este instante, habrían tres rubros definidos que es Construcción, Turismo y Minería", complementó el ejecutivo.

El CECCL hoy cuenta con 33 perfiles y 24 sedes o puntos de venta de certificaciones, ya que se cerró con acuerdo entre Corminco/Cidere y la Universidad Santo Tomás (UST), que señala que todas las capacitaciones que la universidad realice a través de todas la sedes con que cuenta en el país, se fomentará la venta de las capacitaciones, incluida la certificación asociada a la misma.

**VISIBILIZAR A LOS PRODUCTORES LOCALES**

Al mismo tiempo, Valdebenito destacó el "Espacio Industrial Minero". Iniciativa en diseño ejecutada por Cidere y co-financiada por la Corporación de Fomento (Corfo) que pretende abordar y desarrollar las brechas identificadas en el FIC-R, "Desarrollo proyecto de prospección del encadenamiento productivo del sector industrial minero de la Región de Coquimbo", mediante la co-construcción de una plataforma que gestione y administre eficientemente la información del ecosistema, junto con visibilizar a los proveedores regionales..

Igualmente contempla el apoyo al desarrollo de proveedores y asociatividad de los mismos. Implementación de la plataforma que busca potenciar los sistemas de licitación y contratación de proveedores, poniendo a disposición de manera rápida, sintética y dinámica datos de los proveedores regionales, sus características y su calificación, para la búsqueda, selección y monitoreo de proveedores de bienes y servicios. Facilitando y apoyando el desarrollo de proyectos entre empresas regionales, proveedores locales y compañías mineras.

"Una de las cuestiones claves es que si circunstancialmente hubiera una apertura económica mañana o pasado y se dijese que vamos a generar todo un proceso de reactivación de todos los emprendimientos que están en este instante frenados y vamos a impulsarlos como, por ejemplo, podría ser el caso de Dominga (...) requeriría personal para ir a la faena en su construcción. Eso implica que en ese instante los trabajadores que irían debieran ser empleados certificados...es decir, que tengan determinadas competencias y que hayan sido certificados en ellas".

Así resume el gerente general de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional (Cidere), Luis Enrique Valdebenito, uno de los objetivos del Centro de Evaluación y Certificación de Competencias Laborales.

Instancia creada por el Consejo Regional Minero de Coquimbo (Corminco), que con la asociación con Cidere amplió los rubros para certificación y que va a ser presentado a través de un proyecto FIC de la CRDP, con un monto total de 50 millones, de los cuales, un 50% son aporte privados, para la certificación de cerca de 500 trabajadores.

# Las iniciativas con que CIDERE busca aportar al DESARROLLO DE LA REGIÓN DE COQUIMBO



**NUEVOS PRODUCTOS**  
PRECISOS EN TIEMPOS DE COVID 19.  
RESGUARDAR LA SEGURIDAD Y SALUD DE TODOS  
ES LO MÁS IMPORTANTE EN ESTOS MOMENTOS



MAQUINA SANITIZADORA



CÁMARA DETECCIÓN DE TEMPERATURA

SERVITEC SALUDA A CIDERE EN SU 44º ANIVERSARIO Y DESTACA SU GRAN APOORTE AL DESARROLLO REGIONAL.

**¡ENCUÉNTRALOS! EN SERVITEC CLIMA**

CONTACTO@SERVITECCLIMA.CL

224 910 949

SERVITEC.CLIMA



**ENTREGA INMEDIATA** | Casa Brillador 140 m<sup>2</sup>

Porque te cuidamos, nuestra sala de ventas está sanitizada.

Atención en sala de ventas y online  
Abierto de 10:00 a 14:00 hrs.

+56 9 9542 1498 +56 9 9128 7342



Las imágenes e ilustraciones mostradas en todo el material del proyecto Serena Golf fueron elaboradas con fines ilustrativos y todas las dimensiones son aproximadas, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad. Su único objetivo es mostrar una caracterización general del proyecto y no cada uno de sus detalles. Lo anterior se informa en virtud de lo señalado en la Ley N° 19.472.



Cumple el sueño  
— de tu —  
*casa propia*

*Hasta 20%*  
**DESCUENTO**

[ En nuestros proyectos  
inmobiliarios seleccionados ]

**COTIZA Y RESERVA** >>>



en **[www.ecomac.cl](http://www.ecomac.cl)**

*Visítanos*



Conoce todos nuestros proyectos en **[www.ecomac.cl](http://www.ecomac.cl)**

 **ecomac**  
Al fin en casa



Seremi de Economía, Fomento y Turismo, Carlos Lillo

# CIDERE es considerado un actor importante en las estrategias de desarrollo y productividad

**El secretario regional ministerial valoró el aporte de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional como una entidad que a través de su núcleo formado por la industria, la universidad y el comercio; genera empleo y oportunidades a la Región de Coquimbo.**

**N**o hay dudas de que desde su fundación, Cidere se ha convertido en uno de los actores más importantes e influyentes en el ámbito económico. De hecho, la organización concentra entre sus socios una gran cantidad de industrias, universidades y comercios, que representan parte importante del desarrollo e integración actual y futura de la zona. Aspectos que fueron valorados por el seremi de Economía, Fomento y Turismo, Carlos Lillo.

**Este año la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional cumple 44 años ¿Cómo valora usted el aporte de la entidad al progreso de la Región de Coquimbo?**

"Cidere en la Región de Coquimbo es una voz válida en la economía, ya que concentra empresarios de diferentes rubros y tamaños, los que aportan a la economía local, generando empleos y oportunidades.

Como gobierno, es considerada un actor importante en las estrategias de desarrollo y productividad...y lo seguirá haciendo, ya que bajo el escenario actual se deben potenciar las alianzas público-privadas para dar respuesta a las múltiples necesidades que surgen de la ciudadanía".

**Por iniciativa de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo se organizó un encuentro virtual entre representantes y dueños de algunas de las principales empresas locales y usted ¿Cuáles fueron las principales conclusiones del gobierno tras este encuentro?**

Valoramos la reunión gestionada por Cidere, en la que pudimos conocer las principales inquietudes de sus asociados frente a la compleja situación sanitaria que estamos viviendo (además, de), dar respuestas a las preguntas relacionadas al Plan Económico de Emergencia anunciado por el Presidente Sebastian Piñera (y por último, iniciar un trabajo público y privado para apoyar a las pymes y mano de obra local. Creemos en el trabajo asociativo es el camino para reimpulsar la economía de nuestra región".

**Como secretario regional ministerial de Economía, Fomento y Turismo ¿Cuál ha sido su trabajo con los asociados a esta organización?**

Se ha trabajado con Cidere a través de uno de los servicios de la cartera de Economía, Corfo. (Esto) con un proyecto que tiene por objetivo diseñar e implementar una plataforma única para la gestión estratégica industrial minera para lograr disminuir brechas y que aumente la productividad de la industria".

“

"Cidere en la Región de Coquimbo es una voz válida en la economía, ya que concentra empresarios de diferentes rubros y tamaños, los **que aportan a la economía local, generando empleos y oportunidades**".



# CIDERE plantea la necesidad de incorporar empresas regionales en registro de contratistas del MOP

**En reunión con el seremi de Obras Públicas, los empresarios asociados buscan que se priorice la adjudicación de obras a firmas locales, con el fin de promover y desarrollar la empleabilidad regional en medio de la pandemia del Covid-19.**

La Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de la Región de Coquimbo, Cidere, encabezada por parte de su directiva y representantes empresariales, se reunió con el seremi del Ministerio de Obras Públicas (MOP), Pablo Herman, para abordar las barreras que impiden a las empresas regionales ser parte del registro de contratistas que dicha cartera maneja, por ejemplo, al momento de abrir un proceso de licitación de una obra.

Al respecto, uno de los compromisos que se tomaron en el encuentro, fue la de realizar un catastro, por parte de Cidere, de las empresas asociadas a la agrupación gremial, que no han podido hacer el registro de empresas contratistas por diferentes inconvenientes.

La idea es que una vez con la información en su poder, ésta se entregue a las personas responsables del registro de contratistas del MOP, y revisar así cada una de las di-

ficultades que han tenido estas empresas para incluirse en el registro. La iniciativa se enmarca en una serie de propuestas que la agrupación gremial viene impulsando para poder "desatar nudos" existentes en la actividades productivas y reactivar así, la economía regional, impulsar la creación de puestos de trabajo, y superar la crisis generada por la expansión del Coronavirus.

Luis Valdebenito, gerente general de Cidere, comenta en la reunión pudieron plantearle al secretario regional ministerial, además, otra serie de temas que, a juicio de los empresarios regionales, cabe solucionar para establecer en primer término, una igualdad de condiciones entre los proveedores locales y las firmas nacionales al momento de licitar una obra, barrera inicial que deben superar las firmas oferentes para adjudicarse un proyecto.

Específicamente, Valdebenito apuntó a que la adjudicación de licitaciones se hace a veces "a valores subvalorados. Las empresas de menor valor son adjudicadas, algunas de las cuales no son de la región, incluso del país, y al poco andar de la obra la abandonan porque no pueden terminarla y piden actualización de los montos adjudicados en algunos casos y en otras simplemente abandonan la obra".

"Un caso emblemático" afirma, que si bien no es ejecutado por el MOP, "es el Mercado del Mar, cuyo costo de retomar la obra le costará al fisco varias veces el valor original".



Para el gerente general de Cidere, "las empresas adjudicadas cuya variable más importante es el valor para ser adjudicadas, genera estas inequidades. Empresas que adjudican por bajo el nivel de los costos y luego subcontratan empresas locales a las que finalmente no les pagan y dejan las obras inconclusas. Son varios los ejemplos que podemos observar en la región", sentenció.



**TRANSPORTES CALLEGARI**  
www.transportescallegari.cl



**55 AÑOS EN EL RUBRO DEL TRANSPORTE**

**TRANSPORTES CALLEGARI** extiende un afectuoso saludo a CIDERE en su aniversario número 44 y reconoce la importante labor que ejerce al desarrollo la Región de Coquimbo.

COMPROMETIDOS CON LA SEGURIDAD Y EL MEDIO AMBIENTE




📍 Barrio Industrial Sitio 60-A Alto Peñuelas, Coquimbo  
 ☎ Teléfono: +56 51 224 3515  
 ✉ contacto@transportescallegari.cl  
 ✉ ventas@transportescallegari.cl  
 🌐 transportescallegari.cl

**LOS MEJORES EQUIPOS PARA TÚ EQUIPO**





**Sabemos de Tecnología**

**NOTEBOOKS - TABLETS - IMPRESORAS - PLOTTERS - SERVIDORES - INSUMOS - ACCESORIOS - SOFTWARE**

**Coquimbo**  
 Micaela Godoy de Juliá #201  
 El Agrado de Peñuelas  
 (51) 2 248379

**www.sercompruiz.cl**

Contamos con la acreditación de SICEP, estamos inscritos en la Asociación de Industriales de Antofagasta (AIA), CORPROA (Copiapó-Atacama), CIDERE (IV Región). Estas instituciones permanentemente nos auditan tanto en nuestros antecedentes financieros y sociales, así como cumplimiento laboral, medidas de prevención de riesgos, nuestros procedimientos internos en todas nuestras áreas, y hemos aprobado en todas estas instituciones, todo esto ha sido fruto de un gran esfuerzo.





**SALUDAMOS A CIDERE EN SU 44 AÑOS.**

# FELIZ ANIVERSARIO CIDERE



Saludamos a CIDERE en sus 44 años de trayectoria siendo un gran aporte al desarrollo regional de Coquimbo.



QUÉDATE EN CASA

Nos separamos hoy para abrazarnos mañana

[www.dominga.cl](http://www.dominga.cl)  
[www.facebook.com/ConoceDominga](https://www.facebook.com/ConoceDominga)

