



132 años

ANIVERSARIO LA HIGUERA



Ciento treinta y dos años han pasado desde su fundación, concebida en 1891, y con el transcurso del tiempo la hermosa y pujante comuna de La Higuera, ubicada en la entrada norte de nuestra Región de Coquimbo, con el tiempo ha sido protagonista de un progreso sostenido, con un significativo crecimiento y ambiciosos objetivos trazados con el propósito de afianzar el desarrollo local. Con la participación de sus vecinos y vecinas, actualmente enfrenta importantes desafíos que auguran un futuro alentador.



YERKO GALLEGUILLOS, ALCALDE.

“LA HIGUERA HOY ES UNA COMUNA CONOCIDA EN CHILE Y EN OTROS PAÍSES DEL MUNDO”

En su último año en el sillón edilicio de la comuna, el militante UDI repasó sus periodos en el cargo, donde destaca el posicionamiento que ha tenido la ciudad en el ámbito turístico, así como el avance en materia de obras de infraestructura, espacios públicos y de salubridad. Asimismo apuntó el camino que debería seguir su sucesor para continuar con el desarrollo industrial que permitiría que La Higuera sea un polo de desarrollo importante en la región de Coquimbo.

Asumió su cargo con 37 años y se convirtió en uno de los alcaldes más joven de la región. Hoy, tras once años en el sillón, edilicio Yerko Galleguillos ha consolidado su legado por ser un edil cercano a la gente y por la materialización de obras que han permitido el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de La Higuera.

Nació en La Serena un tres de febrero de 1975. En una entrevista cedida en el año 2015 a El Día, explicó que su madre lo dio a la luz en la capital regional por una circunstancia familiar, ya que su padre era carabinero y vivían en Arica, pero como era de Quebrada Honda en La Higuera, todos los veranos se venían a pasar los veranos a la zona y en ese mes de febrero, con el embarazo en el último mes, nació acá.

Vivió hasta los diez años en Arica, luego su

padre fue trasladado a Ovalle, donde termina la enseñanza básica y la media, en el Liceo de Hombres.

A mediados de los 90' se traslada de Ovalle a La Serena en busca de nuevos horizontes y trabaja durante cinco años en ventas en Cervecerías Chile. También estuvo en Pisco Control y como distribuidor de papas fritas.

Luego de su paso como vendedor se independiza y se instala con una amasandería. El negocio no anduvo bien y tuvo que cerrarlo. En ese momento toma la determinación de irse a vivir Quebrada Honda, comuna de La Higuera.

Cuando llegó a vivir a Quebrada Honda fue presidente de la Junta de Vecinos, luego dirigente de los campesinos y posteriormente concejal.

Rememoró que no fue fácil su llegada a la comuna porque lo hizo sin tener trabajo, por lo que se transformó en vendedor ambulante, ingresó a la construcción. En el verano se instalaba con un puesto de sandías y melones, hacia empanadas, mote con huesillo. También en ese tiempo trabajó como viejo pascuero, en donde estuvo presente en fiestas para hijos de trabajadores.

Pero su larga experiencia de vida, llena de esfuerzo, tenacidad y trabajo lo llevaron a hoy estar en su último año como alcalde

de La Higuera. Asume estar tranquilo, satisfecho y orgulloso de su administración. “El motivo por el cual la gente me eligió el 2012, lo cumplimos a cabalidad”, remarcó en conversación con Diario El Día.

“Generamos un montón de obras en materia infraestructura, sedes sociales, espacios públicos, deportivos, mejoramiento vial, que si viene cierto no competencia nuestra, sino de Vialidad, pero como alcalde tenemos que hacer las gestiones para que los caminos de nuestra comuna se pavimenten, ya que competimos con 14 comunas más. Obras que hoy día la comunidad disfruta, necesitaba y que puede decir esto ha generado un cambio en nuestra localidad”, admitió.

- Algo que le faltó, algún proyecto que hasta el próximo año sea posible realizar...

“Tengo una cartera de proyectos importantes en desarrollo, en diseño, donde se incluyen algunas sedes sociales aún pendientes, algunos espacios deportivos. Uno de ellos que es el más importante para mí y que ha sido también un proyecto que espero que se pueda concretar prontamente, es la reposición del colegio Pedro Pablo Muñoz. Que va a ser un colegio técnico profesional, polivalente, donde se va impartir una carrera técnico profesional, para que los niños puedan salir con un título técnico de cuarto medio. Ese proyecto lo estamos ingresando al



Mideso para su evaluación y esperamos durante el 2024 tener el RS para comenzar a ejecutar esa obra, que no me va a tocar ejecutar a mí, pero me gustaría poder dejar sembrado el proyecto, el RS cosa que quien llegue a la alcaldía de La Higuera lo pueda postular, ejecutar y de esa manera los niños puedan contar con este anhelado proyecto”.

Un tema que también le ha dado fuerte ha sido el turismo, la Isla Damas y también le tocó el tema del eclipse, ¿Cómo vivieron esos momentos y cómo ha crecido la comuna en ese ámbito?

“El eclipse ha sido uno de los momentos más importantes de La Higuera, el momento histórico de la comuna, creo que nunca va a volver a tener tanta gente como lo tuvo en el eclipse. Pensábamos generar un tema turístico colgándonos del eclipse, sin embargo vino la pandemia y nos frenó un montón de ideas que teníamos, pero sin duda fue unos momentos más importantes de nuestra historia.

Con respecto al tema turístico, siempre que hablamos de turismo es poder ofrecer gastronomía, hotelería y servicios turísticos, como los paseos náuticos que se desarrollan en Punta de Choros, como los parapentes que hay en Caleta Los Hornos, como la visita al observatorio La Silla, en el sector de Pelicana, pero para ello para que los empresarios o emprendedores locales puedan prestar estos servicios ellos necesitan condiciones y ahí es donde está nuestro trabajo. En generar una buena red de agua potable, una red de alcantarillado, una buena línea eléctrica, buenos caminos de acceso, pavimentación de calles y eso es lo que hemos hecho.

Nosotros como municipio no construimos hoteles ni restaurantes, ni los atendemos, nosotros damos las condiciones para que el privado se pueda instalar y eso es lo que hemos hecho en estos años pavimentando el camino a Chungungo, por ejemplo y el camino a Punta de Choros”.

El tema de los puertos también ha sido un tema para ustedes durante su gestión...

“Dentro del tema turístico también está el mejoramiento de las caletas, que si bien es cierto es responsabilidad de la Dirección de Obras Portuarias, pero también como alcalde aboga para que esos proyectos se desarrollen en tu comuna y no en otra. La construcción de la caleta de Chungungo, el mejoramiento del muelle de Caleta Los Hornos, la construcción del muelle de Totoralillo Norte, la infraestructura portuaria en la caleta el Apollado y el mejoramiento permanente de la caleta San Agustín en Punta de Choros, más el diseño que se está ejecutando en estos momentos del terminal de embarque y desembarque de pasajeros en caleta Corrales en Punta de Choros, son los elementos que han permitido prestar un mejor servicio turístico desde el punto de vista náutico, paseos náuticos que realizan los pescadores de nuestra comuna.

Con respecto al tema portuario, su historia lo dice. La Higuera tuvo dos puertos en su momento uno de estos es Cruz Grande y el otro Totoralillo Norte y hoy día se pretenden instalar dos terminales portuarios en la comuna que van a generar un impacto tremendo en la ciudadanía. No sólo por el tema portuario, sino por lo que va asociado a ello, que es el desarrollo minero, el desarrollo industrial en la comuna y las oportunidades que se le abren a la gente de la comuna, de poder tener un buen empleo, prestar un buen servicio ya sea

hotelero – gastronómico y de esa manera mejorar su calidad de vida. La minería asociado al desarrollo portuario de la comuna es lo que va a permitir que La Higuera despegue como comuna y se convierta en un polo de desarrollo importante de la región de Coquimbo. Y creo también que es totalmente compatible el desarrollo industrial portuario con estas actividades turísticas que se desarrollan principalmente en el borde costero de nuestra comuna”.

-¿El corredor bioceánico también es uno de los temas pendientes que le hubiese gustado ejecutar?

“El año pasado el Ministerio de Obras Públicas terminó un estudio para determinar en la Provincia de Elqui cual era la mejor salida del corredor bioceánico, a propósito del mejoramiento de la ruta 41 y la eventual construcción del túnel de Agua Negra. Ese estudio determinó que el lugar mejor evaluado para poder tener esta salida era justamente las costas de La Higuera. Más allá de la idea que pueda tener o colgarme de La Historia que tiene La Higuera, hoy hay un estudio elaborado por el MOP que así lo respalda.

El túnel de Agua Negra pretende construirse principalmente para generar tránsito comercial entre Brasil, Paraguay, Argentina y las costas de Chile va a tener un efecto colateral que va ser el turismo que van a poder venir a conocer nuestra región de Coquimbo, pero sin duda que lo que va a generar el cambio sustancial en la comuna es lo que comercialmente se pueda desarrollar gracias a esta integración entre los países limítrofes y las costas de Chile, especialmente las de la Región de

Coquimbo y específicamente en la comuna de La Higuera, porque las costas de la comuna tienen las condiciones para instalar puertos, condiciones que no existen en otro lugar”.

¿Cree que durante su gestión La Higuera subió un peldaño, antes era una de las comunas más retrasadas que existía en la región?

“Creo que subió cuatro. No porque lo diga yo. Durante estos once años en ejercicio hemos logrado generar un impacto potente en la comuna del punto de vista mediático. La Higuera hoy es una comuna conocida en Chile y en otros países del mundo, hemos generado inversiones potentes del punto de vista económico y hemos vivido situaciones como el eclipse de sol que también nos sacó al estrellato y hoy día nos convierte como una de las comunas que la gente podría decir ‘esta es La Higuera, esta es la comuna que yo conocí porque la visité, porque tuve la posibilidad de estar en el eclipse y donde tuve la posibilidad de conocer a grandes personas que fueron nuestros vecinos quienes atendieron muy cordialmente a cada uno de los visitantes ese día 2 de julio del 2019”.

-¿Cómo le gustaría que lo recordaran como alcalde?

“Como un alcalde muy cercano a la gente, de hecho por ejemplo mi número que es el único que tengo desde hace 15 años es absolutamente público, a mí la gente me escribe o me llama por cualquier problema que tienen y en la medida que no estoy ocupado o que tengo la posibilidad de responderle, la hago y lo derivo con quien corresponde y tratamos de darle una solución a las personas”.





INVERSIÓN DEL GOBIERNO REGIONAL EN LA HIGUERA BORDEA LOS \$18 MIL MILLONES

En el marco de los 132 años que festeja esta hermosa y pujante comuna, puerta norte de la región de Coquimbo, es ineludible acentuar el trabajo colaborativo que ha permitido destinar una inversión que llega los \$17 mil millones en La Higuera durante el periodo 2021-2023, recursos que han servido para levantar proyectos en obras destinadas a mejorar la conectividad vial, recuperación de espacios públicos, infraestructura, urbanización básica y también la adquisición de maquinarias para distintas funciones en la comuna.

En total son 17 iniciativas que están en etapa de ejecución, licitación y otras en reevaluación, dentro de la cartera de proyectos con financiamiento del FNDR, priorizados por la gobernadora regional, Krist Naranjo, para su aprobación.

"Nuestra región necesita crecer y desarrollarse con equidad territorial y eso lo estamos logrando. En La Higuera, junto al alcalde, estamos desarrollando diversos proyectos y programas que vienen a cumplir el compromiso de descentralización y equidad territorial de nuestro Gobierno Regional. Estamos generando una inversión pública histórica en la comuna, donde el eje siempre es y será el desarrollo integral de los vecinos y familias. Continuaremos trabajando por el bien común, con mirada integral, sustentable y descentralizadora", expresó la gobernadora Naranjo.

Una de las obras más emblemáticas es la reposición del Cuerpo de Bomberos de La Higuera, inversión del Gobierno Regional que supera los \$531 millones para las obras que se adjudicaron en abril de este año y que tienen en construcción la 1ª Compañía para más de 30 voluntarios, los que se beneficiarán también con equipamiento.

También en ejecución, la construcción de obras de urbanización básica en Punta Colorada lleva más de un 66% de avance, inversión que

alcanza los \$3.835 millones. En esta misma línea, se encuentra casi terminado (99,44%) el proyecto de urbanización en La Higuera, cuya inversión es de \$8.420 millones.

Ante esta inversión que se traduce en 17 proyectos que se están desarrollando en la comuna, el alcalde de La Higuera, Yerko Galleguillos, señaló que "casi 20 mil millones de pesos que se han invertido en la comuna, principalmente en las obras de saneamiento sanitario de La Higuera y Punta Colorada, que se suman al programa de empleabilidad, los camiones recolectores, próximo bus eléctricos, los FRIL y todos los proyectos que el Gobierno Regional ha invertido últimamente en la comuna de La Higuera, lo que ha significado un tremendo aporte para nuestros vecinos. Sin duda que sin esta gestión, sin estos recursos, hubiera sido imposible haberlos conseguido vía recursos sectoriales, por eso agradecemos la gestión de la gobernadora Krist Naranjo que ha hecho una impecable gestión por los vecinos de La Higuera".

Por otro lado, terminado el 2021, encontramos el proyecto "Conservación Ruta D-190, sector cruce Ruta 5 - Chungungo, Tramo 1, La Higuera", iniciativa que forma

parte del programa de caminos básicos rurales del Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas (MOP), cuya inversión es de \$1.978 millones.

Mucho éxito ha tenido los proyectos FRIL del Gobierno Regional en esta comuna, donde hay inversiones entre \$30 millones y \$100 millones, para iniciativas como la construcción del Memorial El Itata en Los Choros, destinado a preservar la memoria histórica de la tragedia marítima más grande de Chile hasta hoy.

Asimismo, se busca mejorar la calidad de vida mediante la optimización de espacios, como la cancha de pasto sintético en la población La Concepción en la capital comunal y el cierre perimetral en la cancha sintética de fútbol de Caleta Los Hornos. En este último sector costero, y a través de este mismo financiamiento, encontramos la construcción de una sede multiuso y el mejoramiento de la Plaza Central de La Higuera.

Por último, se han invertido \$288 millones para la reposición de dos camiones recolectores de residuos domiciliarios, otros \$120 millones para la reposición de la retroexcavadora y más de \$538 millones para la reposición del bus escolar, este último es eléctrico y beneficiará a los alumnos de enseñanza básica, media y superior que se trasladan diariamente entre La Higuera y la conurbación La Serena-Coquimbo y viceversa